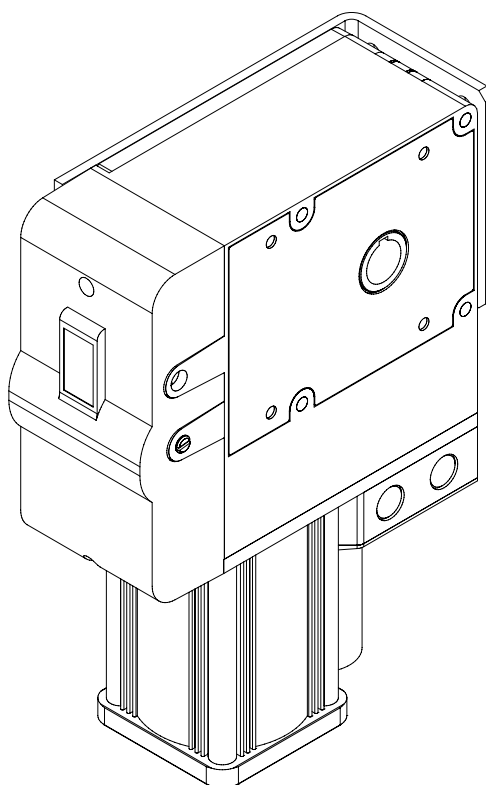


# BENINCA®

MOTOR ZA INDUSTRIJSKA KLIZNA VRATA I HARMONIKA VRATA

## VN.S40V



**Deklaracija proizvođača**  
(Direktiva 89/392/EEC, Član 4.2 i Aneks II, tačka B)

Manufacturer: **Automatismi Benincà SpA**

Adresa: Via Capitello, 45 - 36066 Sandrigo (VI) - Italia

Ovim izjavljuje da: motor za industrijska klizna vrata i harmonika vrata **VN.S40V**.

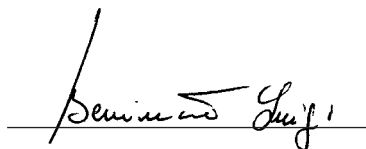
- je predviđen da bude uključen u mašinu ili da bude uključen sa drugim mašinama i da sastavlja mašinu obuhvaćenu direktivom 89/392 EEC, sa izmenama i dopunama;
- zato u svakom pogledu nije u skladu sa odredbama ove direktive;
- u skladu je sa odredbama sledećih EEC direktiva:  
Nisko-naponska direktiva 73/23/CEE, 93/68/CEE.  
Direktiva elektromagnetne kompatibilnosti 89/336/CEE, 93/68/CEE.

i da su:

- primenjeni sledeći (delovi/klausule) harmonizovanih standarda:  
EN 55022, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN 50082-1, EN 60335-1.

zatim izjavljuje da nije dozvoljeno pustiti mašinu u pogon sve dok mašina u koju treba da bude uključen ili koje treba da bude deo koja je proglašena da je u skladu sa odredbama direktive 89/392/EEC i sa nacionalnom primenom zakona, odnosno kao celina uključujući mašine iz ove deklaracije.

Benincà Luigi, Pravno odgovoran.  
Sandrigo, 02/05/2007.



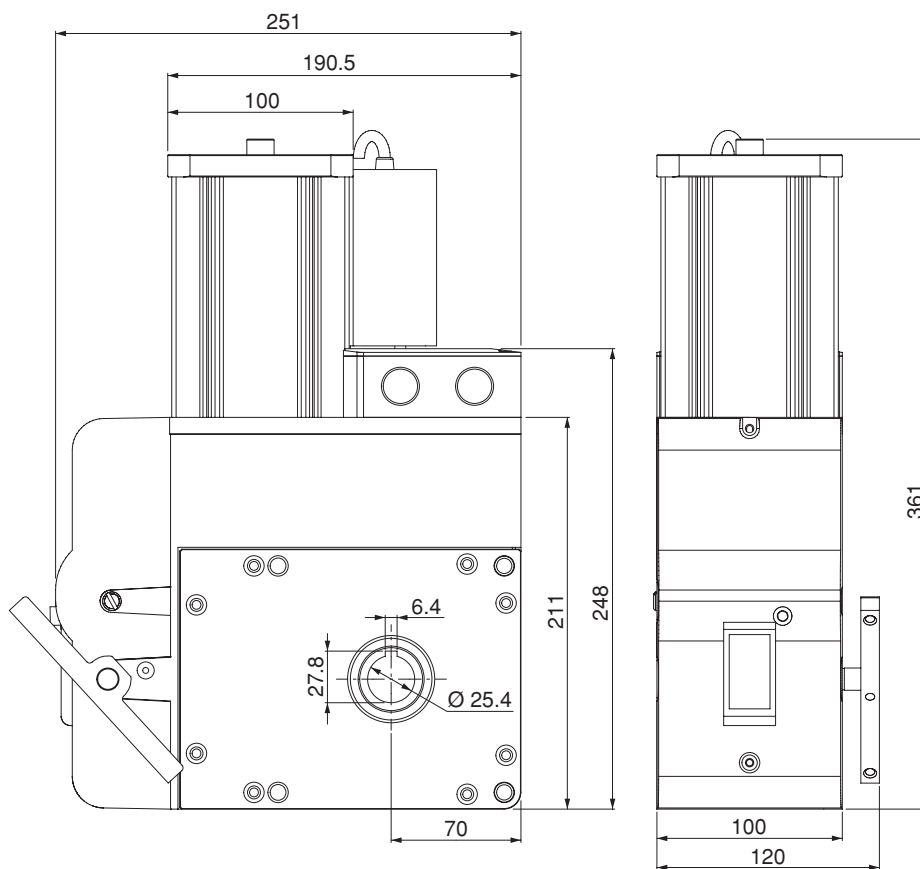
### Upozorenje

- Pre montaže automatskog sistema pažljivo pročitajte uputstvo.
- Strogo je zabranjena upotreba proizvoda VN.S40V za primenu drugačiju od opisane u ovom uputstvu.
- Pokažite korisniku kako da koristi automatski sistem.
- Dajte korisniku deo uputstva koje sadrži uputstva za korisnike.
- Svi Beninca proizvodi su pokriveni polisom osiguranja za moguću štetu na objektima i ljudima izazvanu greškom u konstrukciji, pod uslovom da je ceo sistem iznačen sa CE i da se koriste samo Beninca delovi.

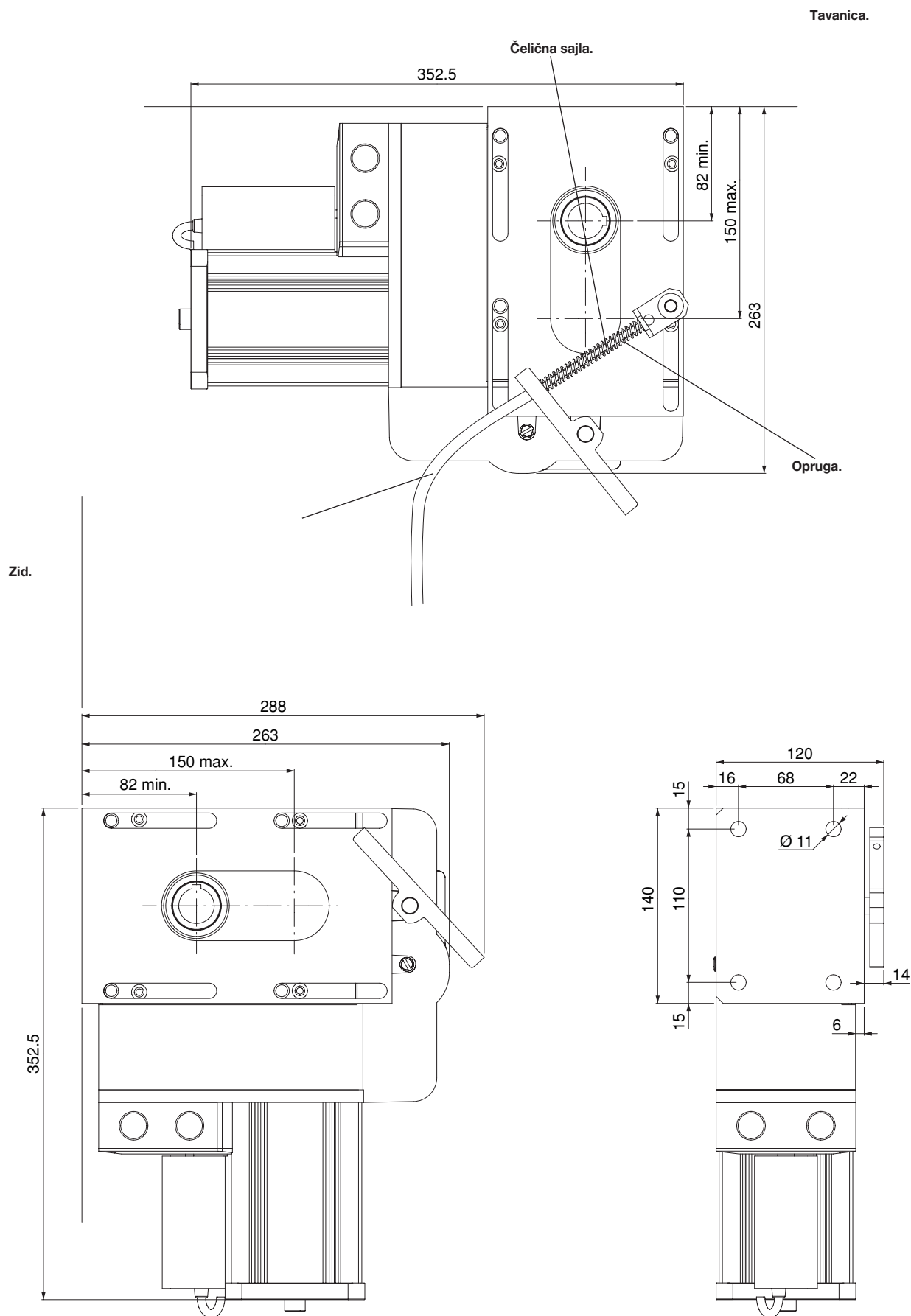
### Radna ograničenja i upozorenja

Ovaj motor je posebno proučavan da aktivira dvo-krilna harmonika vrata i industrijska klizna vrata. Pre montaže proverite klinost vrata. Za starija vrata proverite i druge delove podložne habanju i cepanju. Gornje instrukcije su osnovne za sigurnost sistema i pouzdanost motora.

| Dati tecnici             | Tehnički podaci                  | Technische Daten                | Donnees technique              | Datos técnicos          | Dane techniczne               | VN.S40V              |
|--------------------------|----------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|-------------------------|-------------------------------|----------------------|
| Alimentazione nomin.     | <b>Napajanje</b>                 | <i>Speisung</i>                 | <b>Alimentation</b>            | Alimentación            | <b>Napięcie zasilania</b>     | 230V                 |
| Assorbimento nomin.      | <b>Jačina strujej</b>            | <i>Stromaufnahme</i>            | <b>Absorption</b>              | Consumo                 | <b>Pobór prądu</b>            | 3A                   |
| Potenza nominale         | <b>Snaga</b>                     | <i>Leistung</i>                 | <b>Puissance</b>               | Potencia                | <b>Pobór mocy</b>             | 550W                 |
| Coppia nominale          | <b>Obrtni momenat</b>            | <i>Drehmoment</i>               | <b>Couple</b>                  | Par                     | <b>Typ przekładni</b>         | 45Nm                 |
| Lunghezza max. porta     | <b>Maks. širina vrata</b>        | <i>Max. Torlänge</i>            | <b>Longueur max. porte</b>     | Longitud max. puerta    | <b>Maks. długość bramy</b>    | 9m                   |
| Giri in uscita           | <b>Izlazna brzina</b>            | <i>Upm am Ausgang</i>           | <b>Nb. de tours en sortie</b>  | Revoluciones en salida  | <b>Obroty na wyjściu</b>      | 48rpm                |
| Rapp. di riduzione F. C. | <b>Stepen redukcije k.prek</b>   | <i>Untersetzungsverhältnis</i>  | <b>Rapport de reduction</b>    | Relación de reducción   | <b>Przełożenie przekładni</b> | 1/40                 |
| Intermittenza lavoro     | <b>Stepen iskorišćenja</b>       | <i>Betriebsschaltung</i>        | <b>Intermittence travail</b>   | Intermitencia operación | <b>Przerywacz pracy</b>       | 40%                  |
| Interv. termoprotez.     | <b>Aktiviranje term. zaštite</b> | <i>Temperaturschutzschalter</i> | <b>Interv. protect. therm.</b> | Interv. termoprotección | <b>Działanie termowył.</b>    | 130°C                |
| Temp. funzionamento      | <b>Radna temperatura</b>         | <i>Betriebstemperatur</i>       | <b>Temp. fonctionnement</b>    | Temp. funcionamiento    | <b>Temperatura działania</b>  | -20°C / +70°C        |
| Condensatore             | <b>Kondenzator</b>               | <i>Kondensator</i>              | <b>Condensateur</b>            | Condensador             | <b>Kondensator</b>            | 20µF                 |
| Lubrificazione           | <b>Podmazivanje</b>              | <i>Schmierung</i>               | <b>Lubrification</b>           | Lubrificación           | <b>Smarowanie</b>             | Olio Agip Blasias 32 |
| Peso                     | <b>Težina</b>                    | <i>Gewicht</i>                  | <b>Poids</b>                   | Peso                    | <b>Ciężar</b>                 | 15kg                 |
| Dimensioni: vedi fig.1   | <b>Dimenzije: poledate sl.1</b>  | <i>Masse: siehe Abb.1</i>       | <b>Dimensions: voir fig.1</b>  | Medidas: ver fig.1      | <b>Wymiary: zobacz rys.1</b>  |                      |



Slika 1



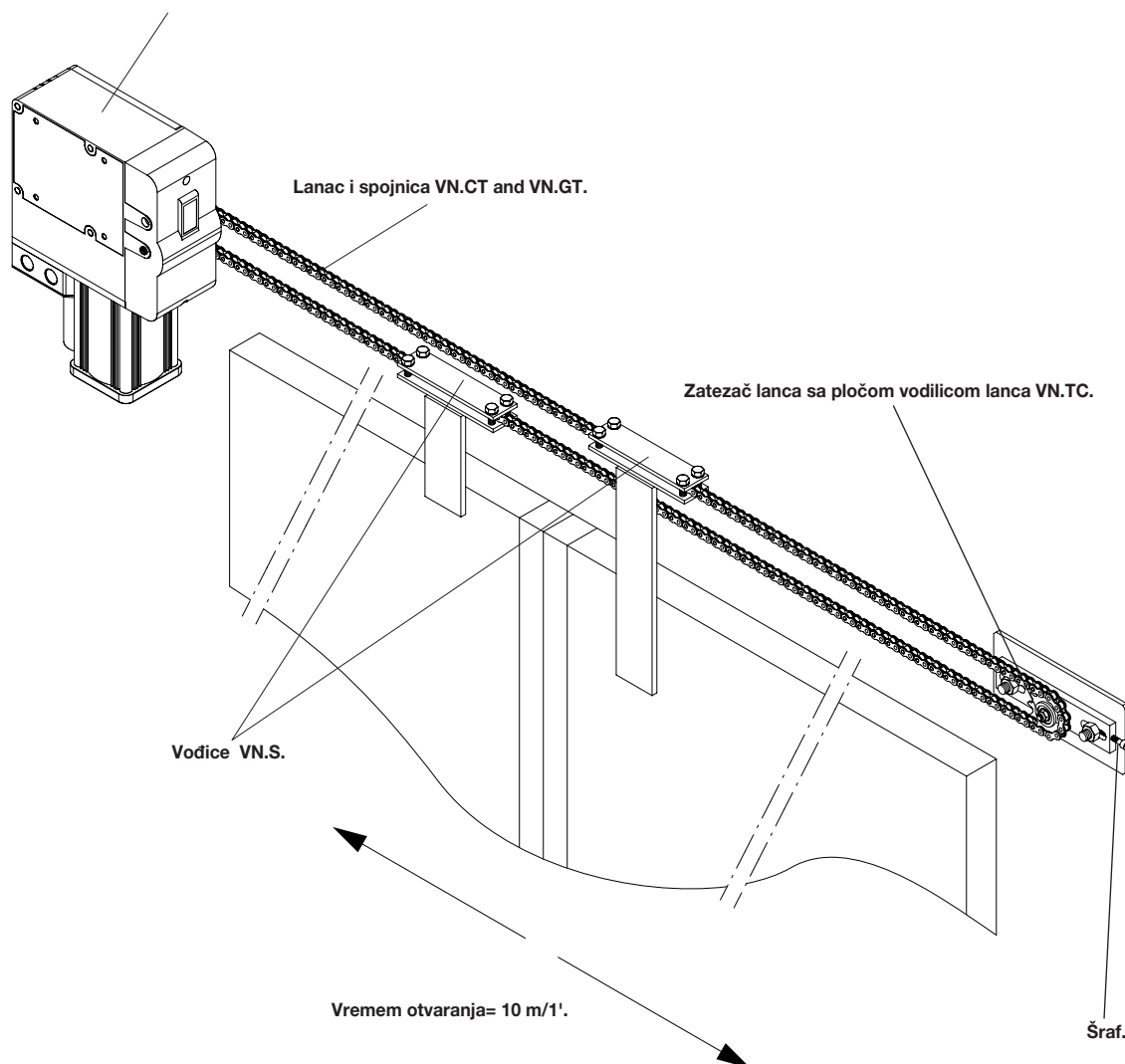
Slika 2

### Podešavanje krajnjih prekidača

Motor je opremljen sa 4 mikroprekidača: 1 je krajnji prekidač otvaranja (Crveni breg), 1 je prekoračenje otvaranja (plavi breg), 1 krajnji prekidač zatvaranja (žuti breg) i 1 je na raspolaganju dodatnoj opremi (crni breg), N.C. maks. 3A, 24Vac/dc. Za podešavanje bregova postupite na sledeći način (slika 10):

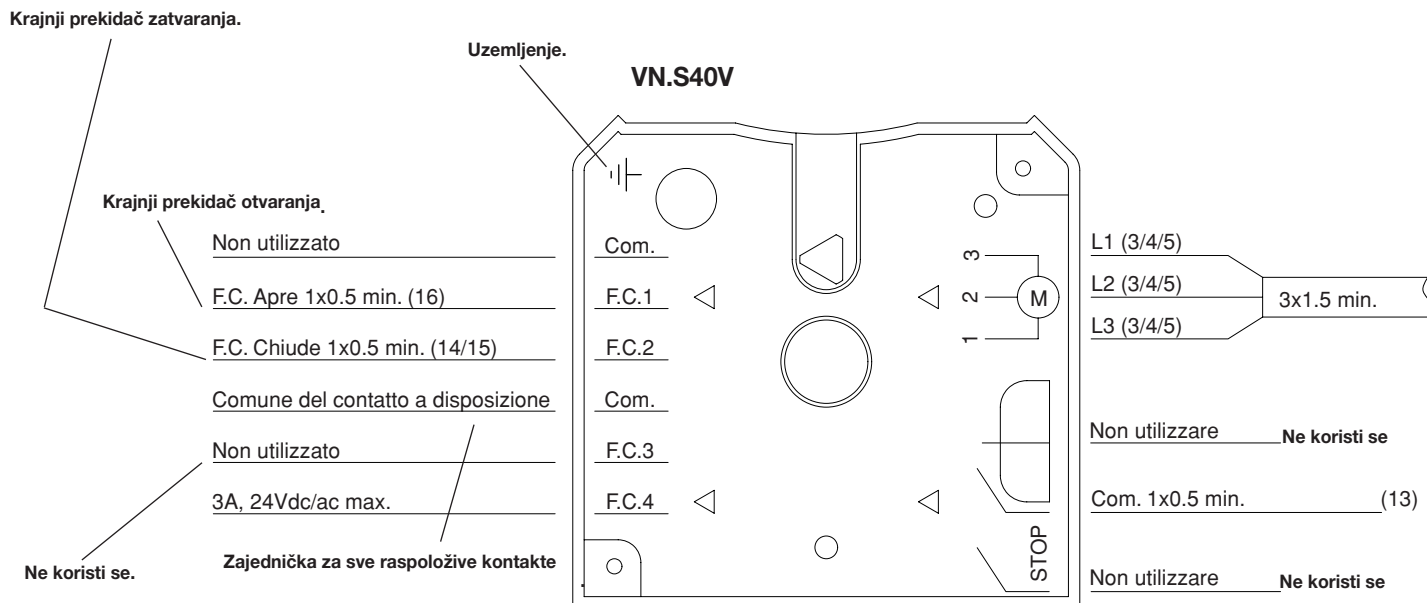
- Postavite odvijač u otvor F da sprečite okretanje osovine.
- Odpustite maticu D da omogućite rotiranje bregova sa malim otporom.
- Rukom pomerite vrata sve dok ne budu skoro potpuno zatvorena i podesite žuti breg.
- Ponovite operaciju sa otvorenim vratima i podesite crveni breg.
- Zatim postavite plavi breg tako da se aktivira nešto kasnije u odnosu na crveni breg.
- Zatim uključite centralu i pokrenite vrata (ako se vrata zatvaraju, invertujte provodnike motora 1 i 3 slika 6 i 7) i podesite breg zatvaranja (žuti) sa malom korekcijom kao na slici 11.
- Blago zategnite maticu D.

VN.S40V za vrata ne duža od 9m po krilu.



Slika 3

## Povezivanje

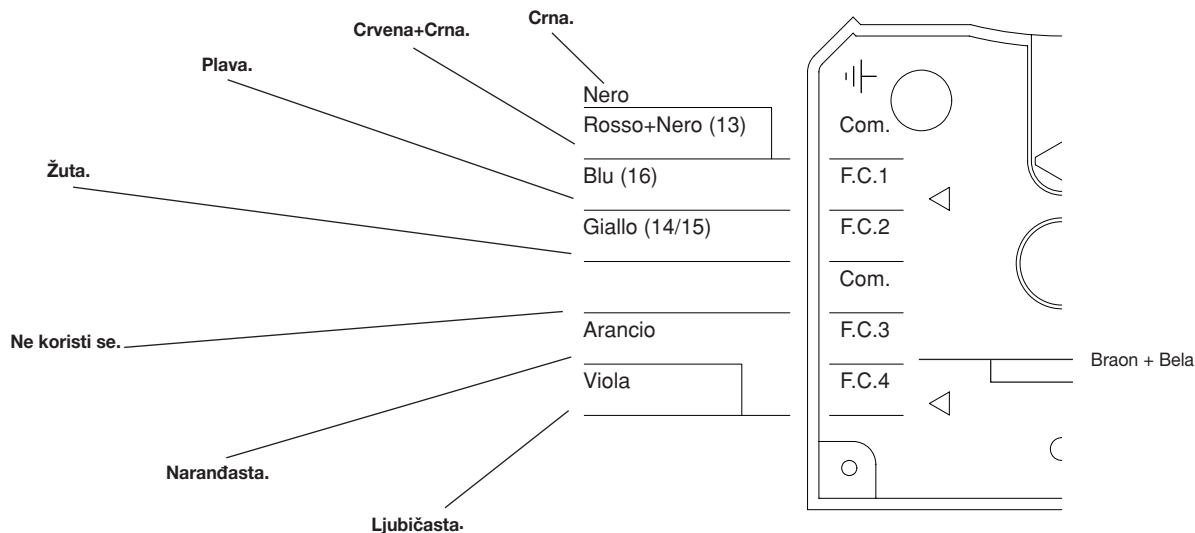


25µF kondenzator mora biti povezan na terminale motora 1 i 2 na DA.V centrali.

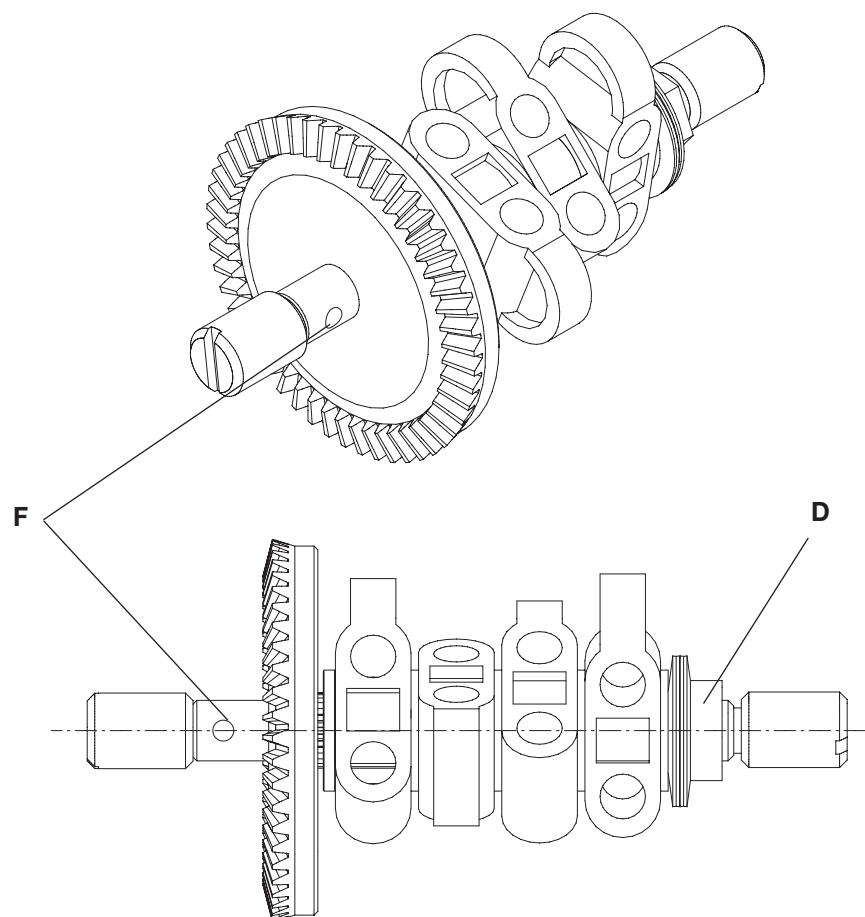
Napomena: Brojevi u zagradama odnose se na terminale na koje treba povezati provodnike u centrali DA.V/VT

Slika 4

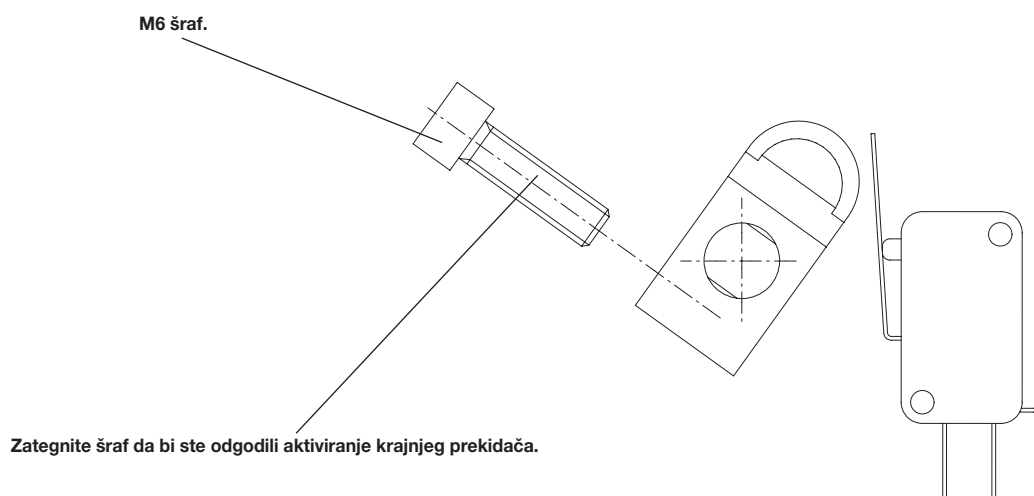
Da bi ste koristili mikro-prekidače kao sigurnosne krajnje prekidače u fazi zatvaranja, prepravite kabl kao na slici 5.



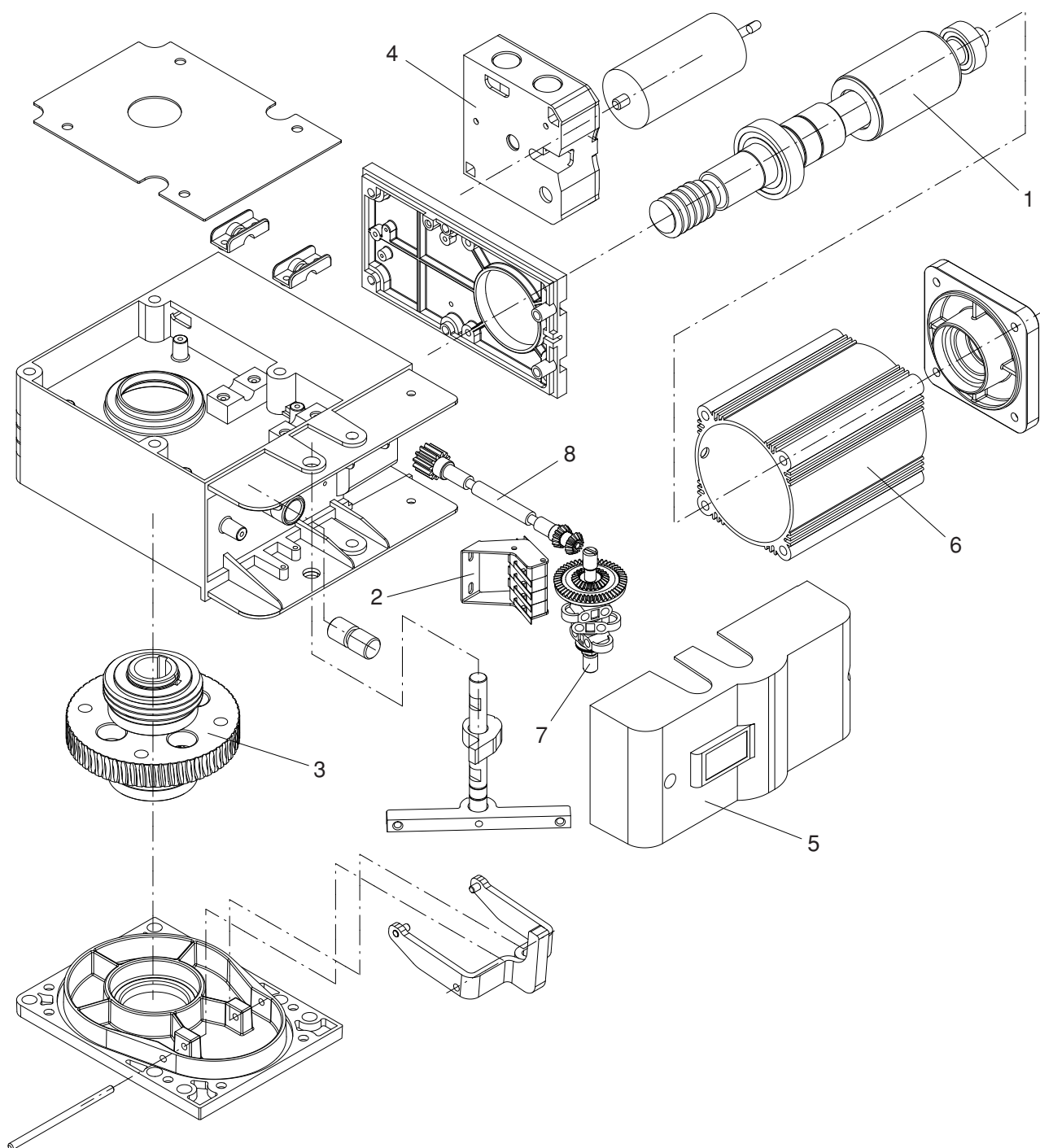
Slika 5



*Slika 6*



*Slika 7*

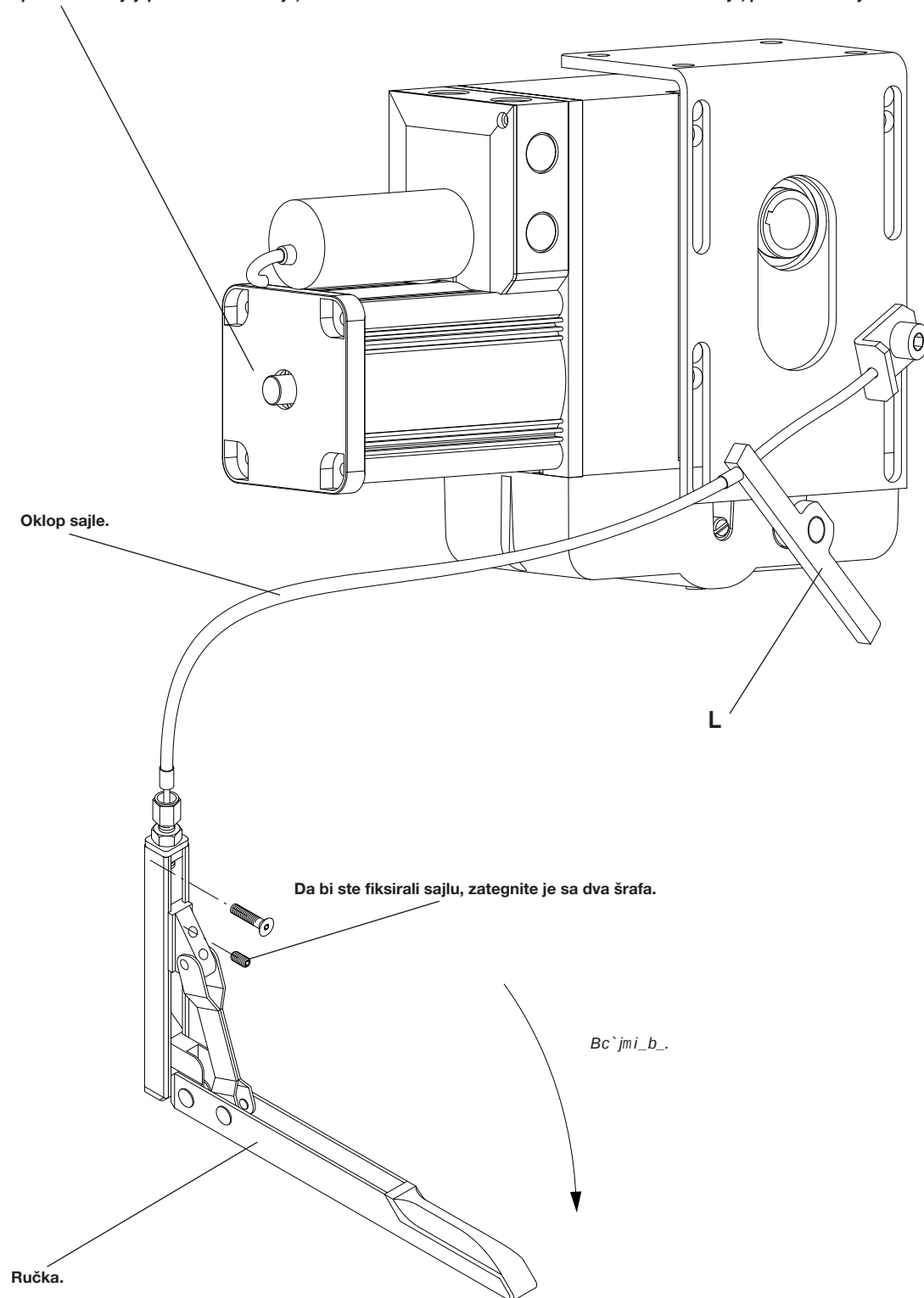


| R.br. | Opis               |                             |                              |                            |                          |                                   | Šifra.  |
|-------|--------------------|-----------------------------|------------------------------|----------------------------|--------------------------|-----------------------------------|---------|
| 1     | Albero motore      | <b>Osovina motora</b>       | <i>Motorenwelle</i>          | <b>Arbre moteur</b>        | Eje motor                | <b>Wał korbowy</b>                | 9686851 |
| 2     | Finecorsa          | <b>Krajnji prekidač</b>     | <i>Endschalter</i>           | <b>Fin de course</b>       | Final de carrera         | <b>Krańcówka mechaniczna</b>      | 9686852 |
| 3     | Albero uscita      | <b>Izlazna osovina</b>      | <i>Ausgangswelle</i>         | <b>Arbre sortie</b>        | Eje de salida            | <b>Wał zdawczy</b>                | 9686854 |
| 4     | Scatola cablaggi   | <b>Kutija sa kablovima</b>  | <i>Verkabelungsschachtel</i> | <b>Boîtiers câblage</b>    | Caja cableados           | <b>Skrzynka okablowania</b>       | 9686855 |
| 5     | Carter coprimicro  | <b>Poklopac mikro prek.</b> | <i>Abdeckung Mikrosch.</i>   | <b>Carter microcontact</b> | Carter tapamicro         | <b>Karter osłony mikrowyłącz.</b> | 9686856 |
| 6     | Motore             | <b>Motor</b>                | <i>Motor</i>                 | <b>Moteur</b>              | Motor                    | <b>Silnik</b>                     | 9686863 |
| 7     | Albero delle camme | <b>Osovina bregova</b>      | <i>Nockenwelle</i>           | <b>Arbre à cames</b>       | Eje de las excéntricas   | <b>Wałek krzywek</b>              | 9686859 |
| 8     | Albero rinvio f. c | <b>Produžna osovina</b>     | <i>Rücklaufwelle</i>         | <b>Arbre de renvoi</b>     | Eje transmisión f. d. c. | <b>Wałek krzywek</b>              | 9686861 |

### Sigurnosna pravila

- Ne stojite u zoni kretanja vrata
- Ne dozvolite da se deca igraju kontrolama i u blizini vrata.
- Ako se dogodi kvar, ne pokušajte da popravite nego pozovite kvalifikovano osoblje.

*Ako motor prekorači krajnji prekidač zatvaranja, izvršite nekoliko okreta osovine motora u smeru otvaranja, pre oslobađanja vrata.*



Slika 8

## **Ručne i operacije u slučaju nužde**

U slučaju nestanka struje ili kvara, vrata se mogu pomeriti korišćenjem ručice deblokatora (slika 8). Za povratak u automatski način rada pomerite ručicu na prethodnu poziciju. Kada uključite napajanje, ako ne radi motor, proverite da li je poluga "L" u radnom položaju kao i da li sigurnosni mikro-prekidači automatski oslobađaju motor za vreme ručnih operacija. Ako motor prekorači krajnji prekidač zatvaranja, oslobađanje motora može biti otežano. Zbog toga pre deblokade koja je gore opisana, preporučljivo je izvršiti nekoliko okreta motorne osovine u smeru otvaranja.

## **Održavanje**

- Svakog meseca proverite ispravnost deblokatora.
  - Ne smete izvršavati dodatno održavanje ili popravke jer možete izazvati nesreću.
- Ove operacije mogu biti izvršene samo od strane kvalifikovanog osoblja.
- Motor ne zahteva održavanje ali je potrebna periodična provera sigurnosnih uređaja i drugih delova automatskog sistema. Habanje i cepanje nekih delova može izazvati opasnost.

## **Odlaganje otpada**

Ako je potrebno rastaviti proizvod, to mora biti urađano po važećem zakonu uz odvajanje različitih materijala i recikliranje delova (metal, plastika, električni kablovi, itd.).

Preporučujemo da za ove operacije pozovete vašeg montera ili specijalizovanu kompaniju.

## **Upozorenje**

Svi Beninca proizvodi su pokriveni polisom osiguranja za moguću štetu na objektima i ljudima izazvanu greškom u konstrukciji pod uslovom da je ceo sistem označen sa CE i da se samo Beninca delovi koriste.

# **BENINCA®**