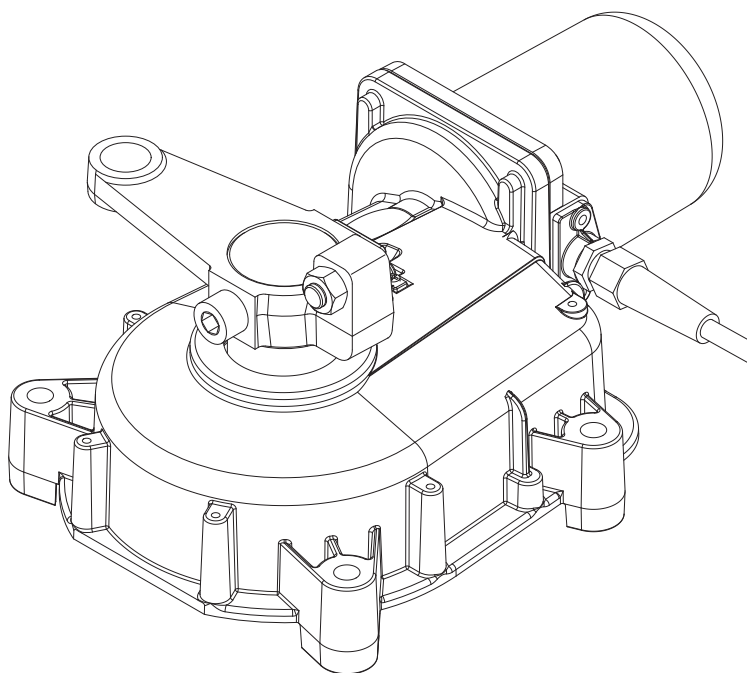


# BENINCA

APRICANCELLO Elettromeccanico  
**ELECTROMECHANICAL GATE OPENER**  
*ELEKTROMECHANISCHE AUTOMATION FÜR SCHIEBEGITTER*  
**AUTOMATISATION ÉLECTROMÉCANIQUE POUR GRILLES**  
ABRECANCELA ELECTROMECHANICO  
**ELEKTROMECHANICZNY OTWIERACZ BRAM**

## ***DU.IT14NE***

## ***DU.IT14NVE***



Manual istruzioni e catalogo ricambi

**Operating instructions and spare parts catalogue**

*Betriebsanleitung und Ersatzteilliste*

***Livret d'instructions et catalogue des pieces de rechange***

Manual de instrucciones y catálogo de recambios

**Książeczka z instrukcjami i katalog części wymiennych**



UNIONE NAZIONALE COSTRUTTORI  
AUTOMATISMI PER CANCELLI, PORTE  
SERRANDE ED AFFINI



| DATI TECNICI            | TECHNICAL DATA               | TECHNISCHE DATEN                | DU.IT14NE   | DU.IT14NVE  |
|-------------------------|------------------------------|---------------------------------|-------------|-------------|
| Alimentazione           | <b>Power supply</b>          | <i>Speisung</i>                 | 230 Vac     | 230 Vac     |
| Corrente assorbita      | <b>Absorbed current</b>      | <i>Strom-Verbrauch</i>          | 1,6 A       | 1,6 A       |
| Coppia                  | <b>Torque</b>                | <i>Drehmoment</i>               | 370Nm       | 220 Nm      |
| Peso max anta           | <b>Max. wing weight</b>      | <i>Max. Flügelwicht</i>         | 500 kg      | 200 kg      |
| Tempo per compiere 90°  | <b>90° rotation time</b>     | <i>90° Öffnungszeit</i>         | ≈ 22 s      | ≈ 11 s      |
| Lunghezza max. anta     | <b>Max. wing width</b>       | <i>Max. Flügellänge</i>         | 3 m         | 3 m         |
| Temper. funzionamento   | <b>Operating temperature</b> | <i>Laufzeit</i>                 | -20°C/+50°C | -20°C/+50°C |
| N° manovre consecutive  | <b>N° contin. manoeuvres</b> | <i>N. Vorgänge hintereinan.</i> | 16          | 32          |
| Intermittenza di lavoro | <b>Operating jogging</b>     | <i>Betriebsintermittenz</i>     | 30%         | 40%         |
| Grado di protezione     | <b>Protection degree</b>     | <i>Schutzgrad</i>               | IP67        | IP67        |
| Rumorosità              | <b>Noise level</b>           | <i>Geräuscentwicklung</i>       | <70dB (a)   | <70dB (a)   |
| Condensatore            | <b>Capacitor</b>             | <i>Kondensator</i>              | 12,5 µF     | 12,5 µF     |
| Lubrificazione          | <b>Lubrication</b>           | <i>Schmierung</i>               | Grasso      | Grasso      |
| Peso motoriduttore      | <b>Gearde motor weight</b>   | <i>Getriebemotor Gewicht</i>    | 11,6 kg     | 11,6 kg     |
| Peso cassa              | <b>Casing weight</b>         | <i>Deckel Gewicht</i>           | 8,6 kg      | 8,6 kg      |

| DONNEES TECHNIQUE               | DATOS TÉCNICOS           | DANE TECHNICZNE             | DU.IT14NE   | DU.IT14NVE  |
|---------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-------------|-------------|
| <b>Alimentation</b>             | Alimentación             | Zasilanie                   | 230 Vac     | 230 Vac     |
| <b>Courant absorbé</b>          | Corriente absorbida      | Pobór prądu                 | 1,6 A       | 1,6 A       |
| <b>Couple</b>                   | Empuje                   | Moment obrotowy             | 370Nm       | 220 Nm      |
| <b>Poids max. porte</b>         | Peso máx. de hoja        | Max ciężar skrzydła bramy   | 500 kg      | 200 kg      |
| <b>Temps emp. pour 90°</b>      | Tiempo para abrir 90°    | Czas na wykon. przes.do 90° | ≈ 22 s      | ≈ 11 s      |
| <b>Longueur max. porte</b>      | Longitud máx. hoja       | Max długość skrzydła bramy  | 3 m         | 3 m         |
| <b>Température de fonct.</b>    | Temperatura funcionam.   | Temper. podczas pracy       | -20°C/+50°C | -20°C/+50°C |
| <b>N. manoeuvres conséc.</b>    | N° maniobras consec.     | Nr. kolejno następ. manew.  | 16          | 32          |
| <b>Intermittence de travail</b> | Intermitencia de trabajo | Rodzaj pracy                | 30%         | 40%         |
| <b>Degré de protection</b>      | Grado de protección      | Stopień ochrony             | IP67        | IP67        |
| <b>Bruit</b>                    | Ruido                    | Hałaśliwość                 | <70dB (a)   | <70dB (a)   |
| <b>Condensateur</b>             | Condensador              | Kondensator                 | 12,5 µF     | 12,5 µF     |
| <b>Lubrification</b>            | Lubrificación            | Smarowanie                  | Grasso      | Grasso      |
| <b>Poids motoréducteur</b>      | Peso motor               | Ciężar siłownika            | 11,6 kg     | 11,6 kg     |
| <b>Poids caisson</b>            | Peso caja                | Ciężar obudowy              | 8,6 kg      | 8,6 kg      |

**Dimensioni d'ingombro**  
**Overall dimensions**  
**Abmessungen**  
**Dimensions d'encombrement**  
**Dimensiones exteriores**  
**Wymiary gabarytowe**

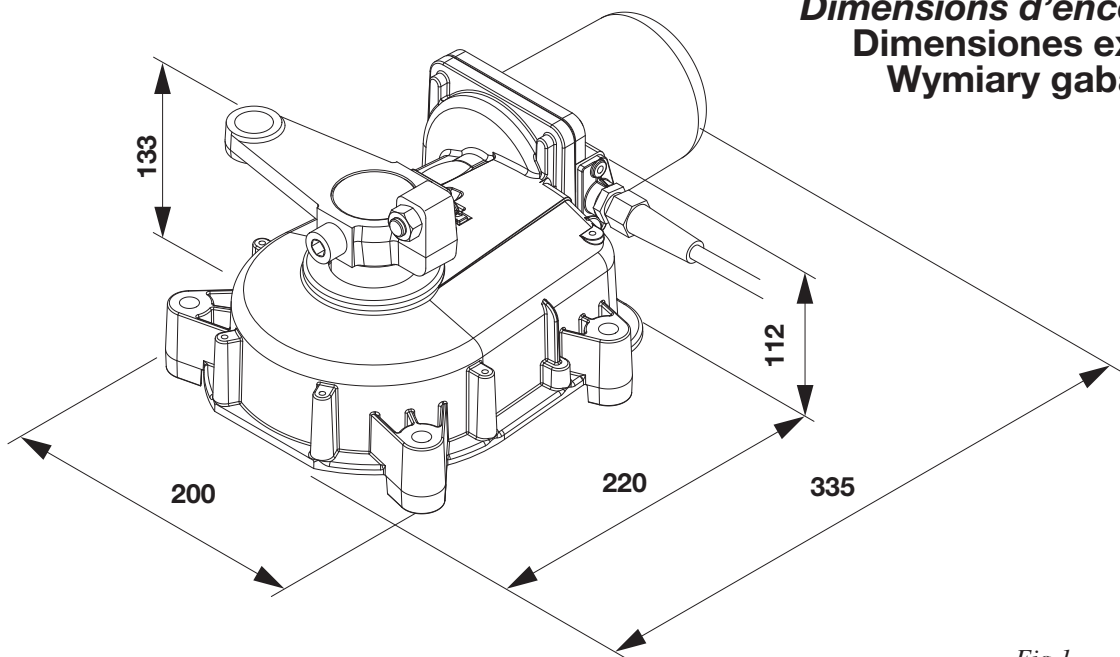


Fig.1

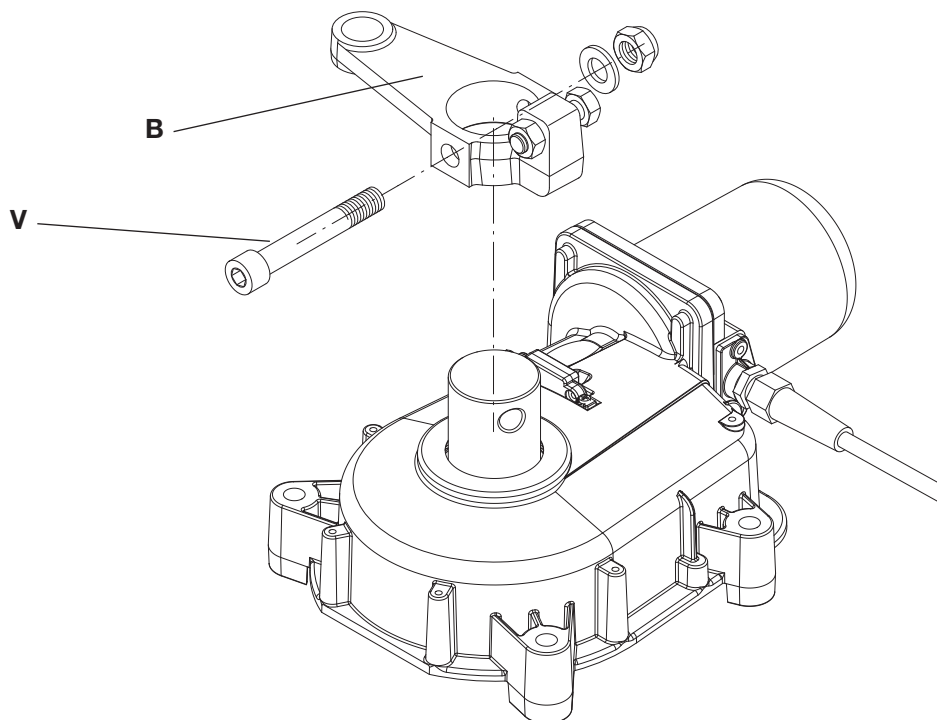


Fig.2

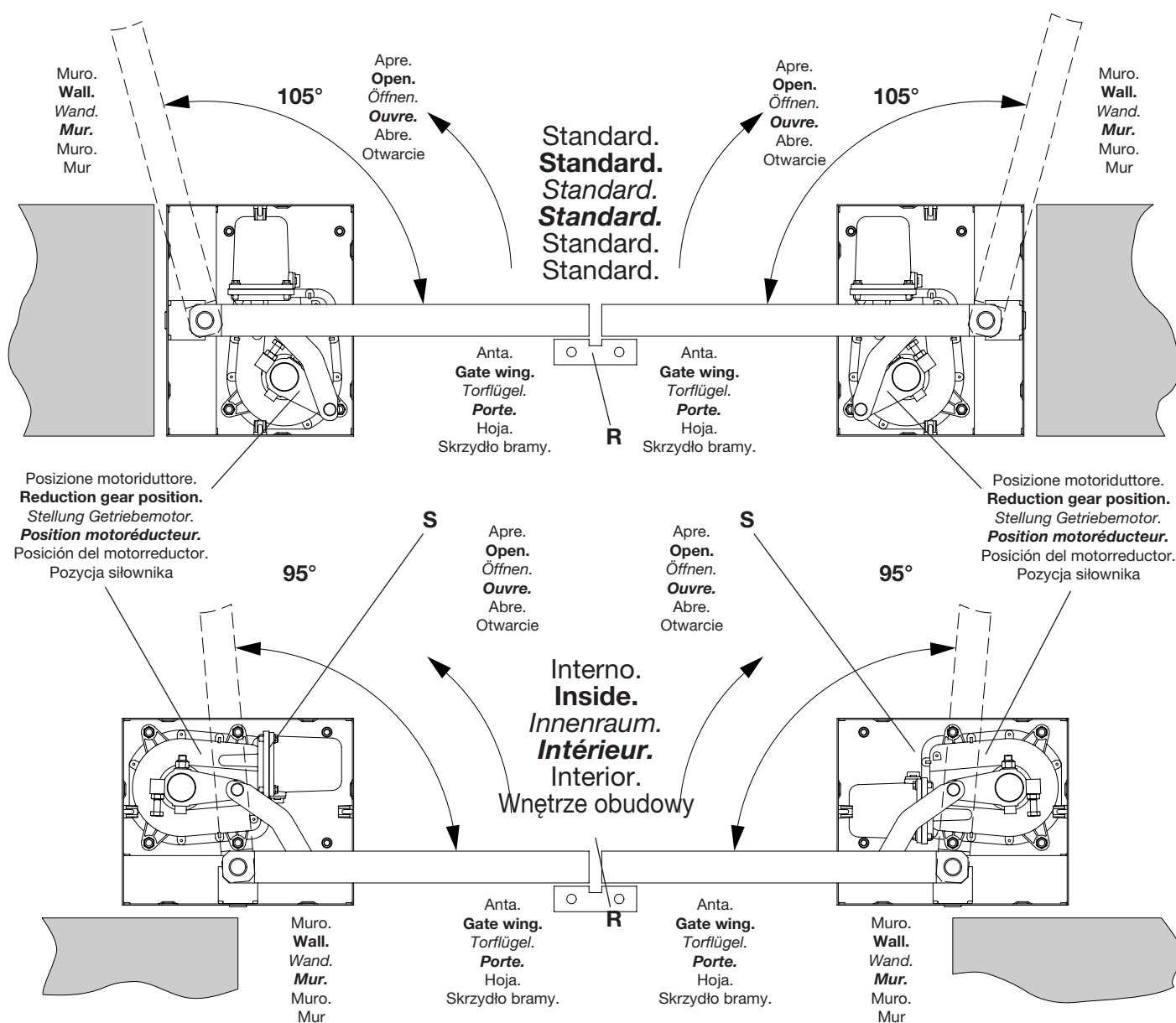


Fig.3

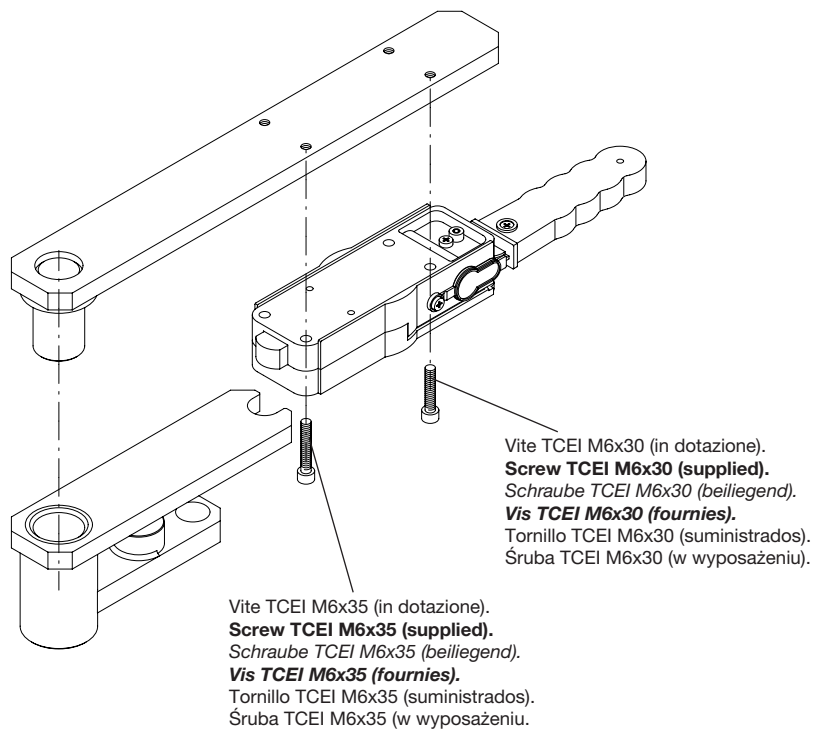


Fig.4

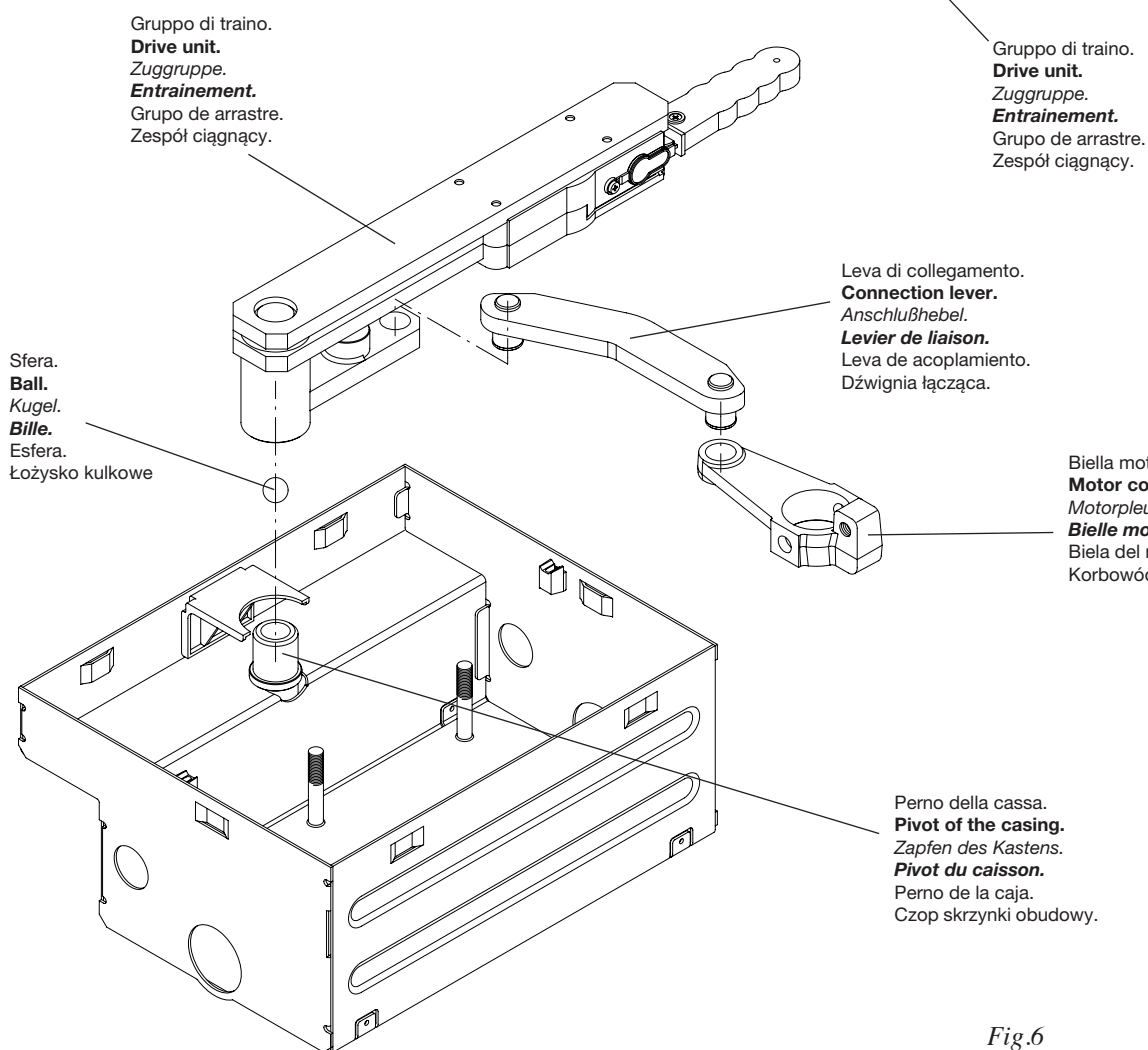
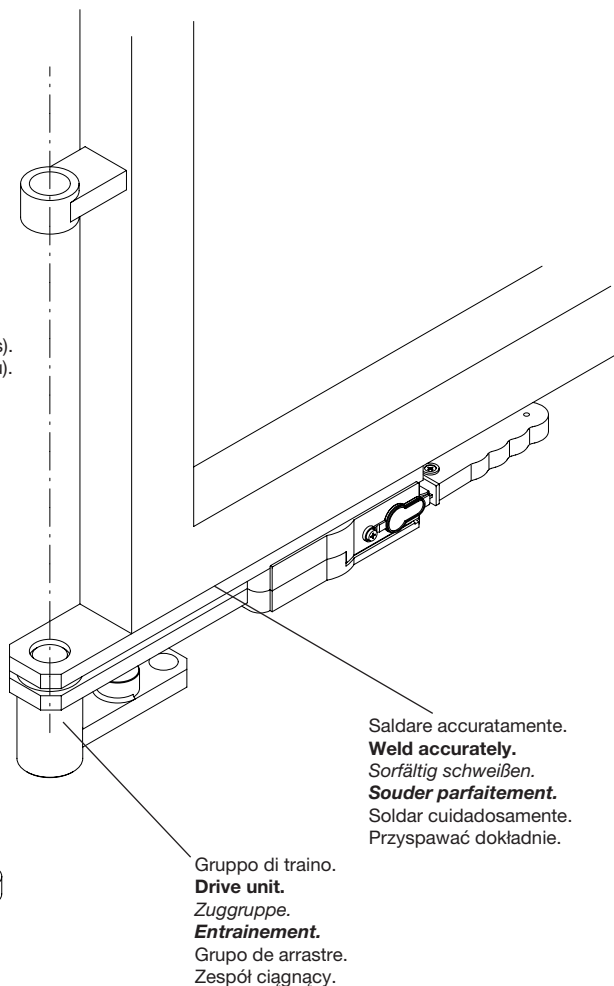


Fig.6

Fig.5

Curare l'allineamento tra la cerniera superiore ed il perno.  
**Align the top hinge with the pivot.**  
*Oberes Scharnier und Zapfen sind aufeinander auszurichten.*  
**Soigner l'alignement entre la charnière supérieure et le pivot.**  
Cuidar la alineación entre la bisagra superior y el perno.  
Dbać o równopadłość linii pomiędzy górnym wpustem a sworzniem.



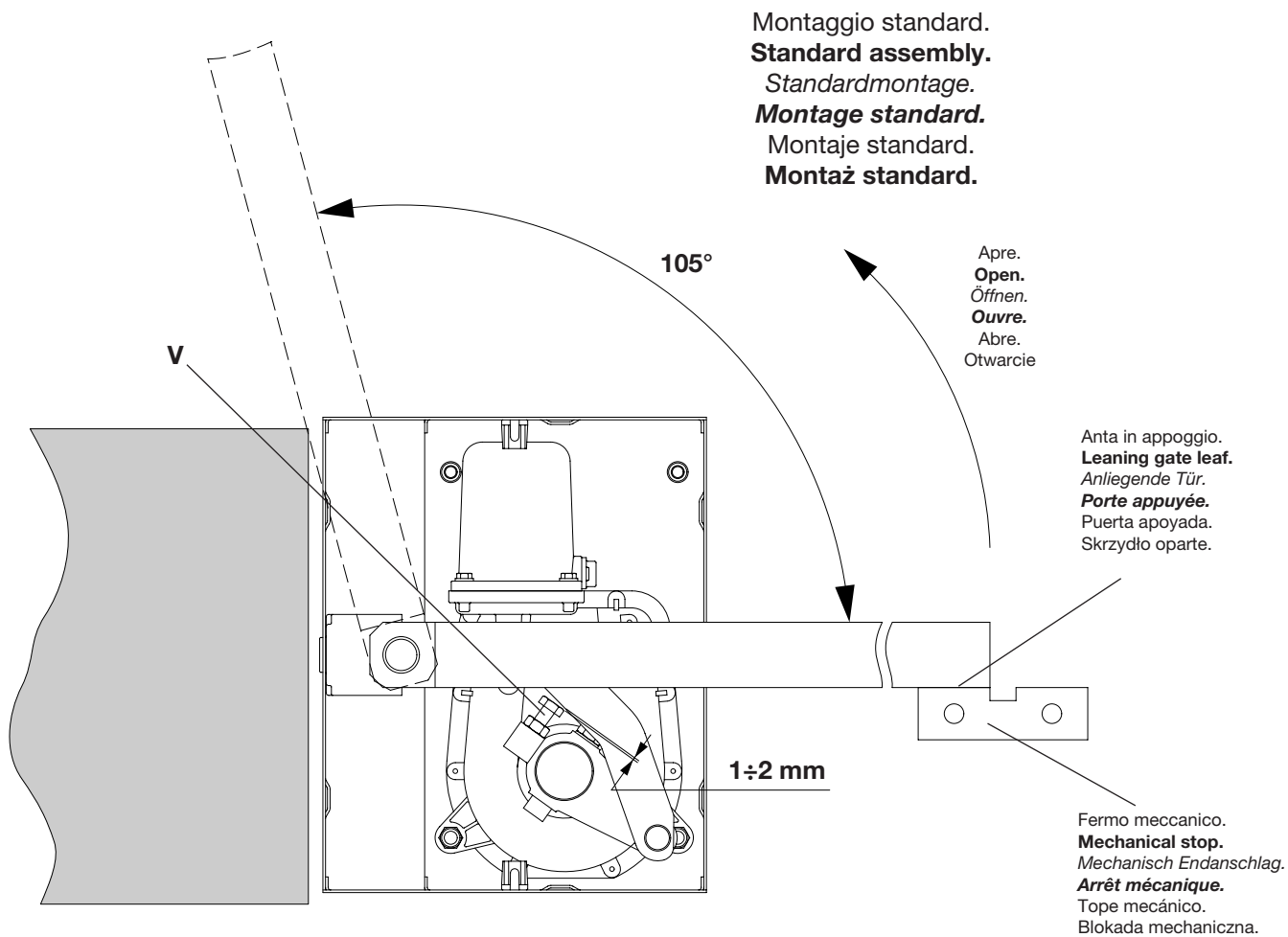


Fig.7

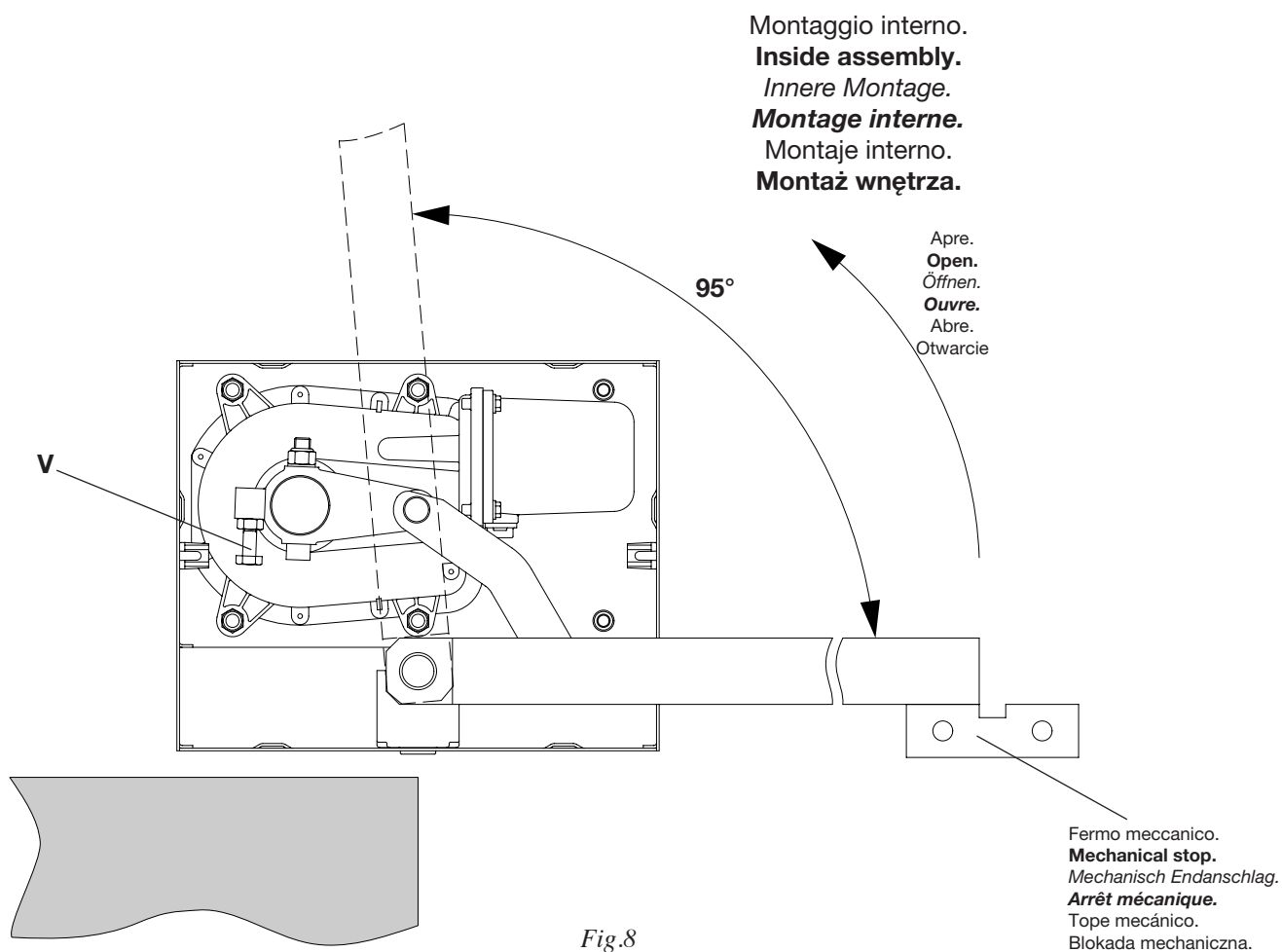
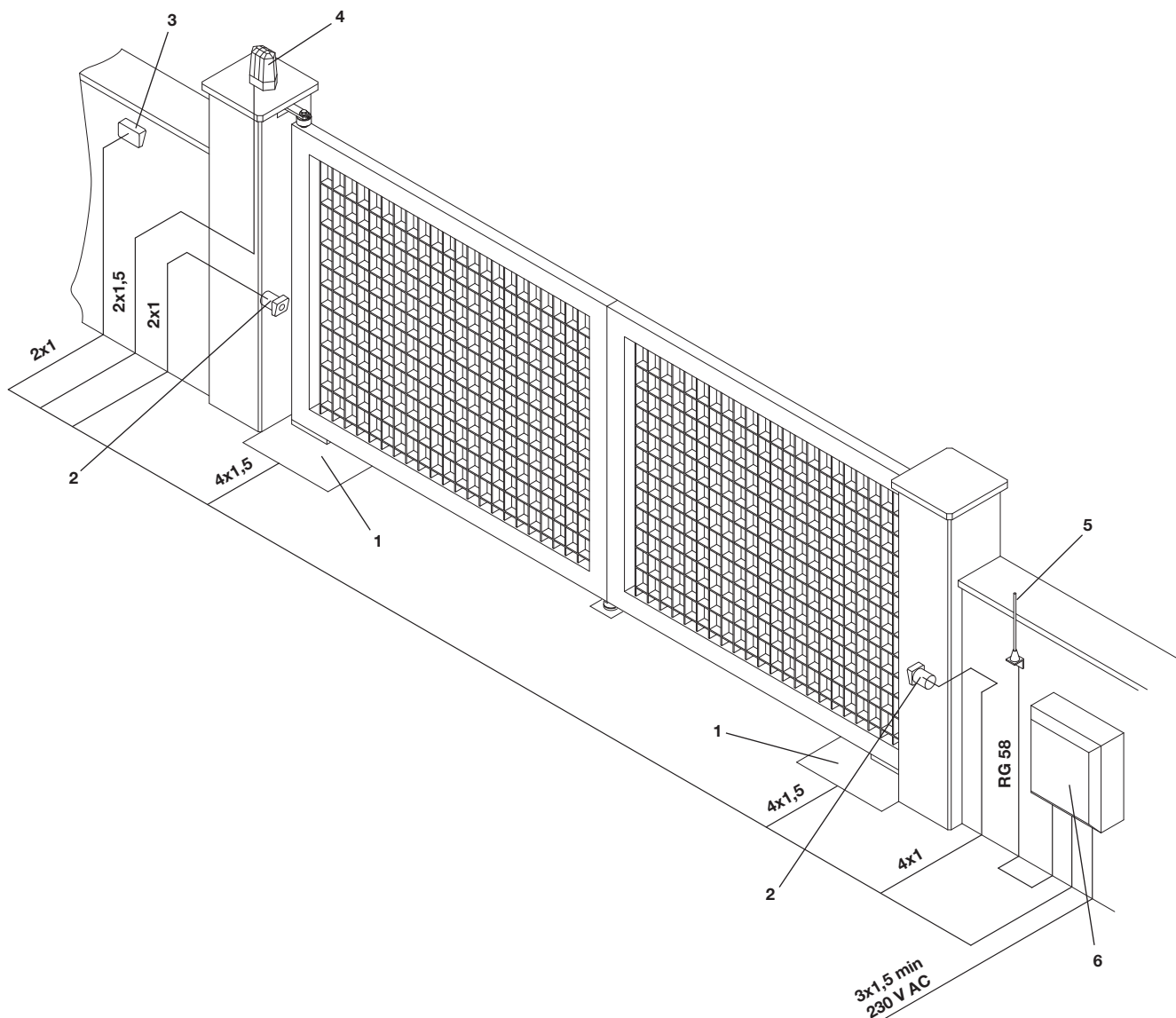


Fig.8



#### Legenda:

- 1 Motoriduttore DU.IT14NE/NVE, cassa DU.CNI
- 2 Fotocellule SC.P30QI (da incasso), SC.P30QE (da esterno)
- 3 Selettore a chiave ID.SC o ID.SCE (da esterno) o tastiera digitale ID.PTD
- 4 Lampeggiante ID.LUX
- 5 Antenna LO.W1N o LO.W1LUX (quarzata)
- 6 Centrale elettronica DA.93AM

#### Legenda:

- 1 Motoreductor DU.IT14NE/NVE, box DU.CNI
- 2 Photo-electric cells SC.P30QI (built in) SC.P30QE (external)
- 3 Key selector ID.SC or ID.SCE (external) or digital keyboard ID.PTD
- 4 Flash-light ID.LUX
- 5 Antenna LO.W1N or LO.W1LUX (quartz)
- 6 Electronic gearcase DA.93AM

#### Zeichenerklärung:

- 1 Getriebemotor DU.IT14NE/NVE, Kasten DU.CNI
- 2 Fotozelle SC.P30QI (eingelegt), SC.P30QE (außenliegend)
- 3 Schlüssel-Selektor ID.SC oder ID.SCE (außenliegend) oder Digital-Tastatur ID.PTD
- 4 Blinker ID.LUX
- 5 Antenne LO.W1N oder LO.W1LUX (Quartz)
- 6 Elektroschrank DA.93AM

N.B.: Tenere separati i cavi di potenza da quelli ausiliari.

**N.B.: The power cables must be kept separated from the auxiliary cables.**

Wichtig: Leistungskabel von Hilfskabeln getrennt halten.

**N.B.: Séparer les câbles de puissance des câbles auxiliaires.**

N.B.: Tener separados los cables de potencia de los auxiliares.

Uwaga: Trzymać oddzielnie przewody zasilania od przewodów dodatkowych.

#### Légende:

- 1 Moteur-réducteur DU.IT14NE/NVE, caisson DU.CNI
- 2 Photocellule SC.P30QI (encastée) - SC.P30QE (saillée)
- 3 Selecteur à clé ID.SC ou ID.SCE (d'extérieur) ou clavier digital ID.PTD
- 4 Clignotant ID.LUX
- 5 Antenne LO.W1N ou LO.W1LUX (au quartz)
- 6 Centrale électronique DA.93AM

#### Leyenda:

- 1 Motorreductor DU.IT14NE/NVE, caja DU.CNI
- 2 Fotocélula SC.P30QI (de empotrar), SC.P30QE (de superficie)
- 3 Selector a llave ID.SC o ID.SCE (de superficie) o teclado digital ID.PTD
- 4 Relampagueador ID.LUX
- 5 Antena LO.W1N o LO.W1LUX (cuarzada)
- 6 Central electrónica DA.93AM

#### Opis:

- 1 Siłownik DU.IT14NE/NVE, obudowa DU.CNI
- 2 Fotokomórki SC.P30QI (do wbudowania), SC.P30QE (zewnętrzne)
- 3 Pilot kluczowy ID.SC lub ID.SCE (od zewnątrz) lub klawiatura z przyciskami ID.PTD
- 4 Światło migające ID.LUX
- 5 Antena LO.W1N lub LO.W1LUX (kwarcowana)
- 6 Centrala elektroniczna DA.93AM

## Attenzione

- Prima di procedere all'installazione leggere le istruzioni qui riportate.
- È fatto divieto assoluto di utilizzare il prodotto DU.IT14NE/NVE per applicazioni diverse da quelle contemplate dalle presenti istruzioni.
- Istruire l'utilizzatore all'uso dell'impianto.
- Consegnare all'utilizzatore le istruzioni ad esso rivolte.

## Notizie generali

Per un buon funzionamento delle automazioni in oggetto, il cancello da automatizzare dovrà rispondere alle seguenti caratteristiche:

- buona robustezza e rigidità
- ogni anta deve avere una sola cerniera (eventualmente eliminare le superflue all'atto dell'automazione)
- le cerniere devono presentare giochi minimi e permettere che le manovre manuali siano dolci e regolari
- in posizione di chiusura le ante devono combaciare fra loro per tutta l'altezza.

## Installazione del gruppo motoriduttore

- 1 Montare la biella "B" come da fig. 2 serrando forte la vite V (coppia di serraggio max. 45 Nm).
- 2 Fissare il motoriduttore alla cassa utilizzando n°4 dei 6 bulloni disponibili sulla cassa a seconda del montaggio (vedi fig. 3) ed i dadi autobloccanti forniti.  
N.B.: Prima di serrare i dadi di fissaggio del motoriduttore controllare che le 4 zone del riduttore sottostanti le viti siano in appoggio altrimenti spessorare dove richiesto.
- 3 Premontare lo sblocco manuale alla staffa di supporto anta come da fig. 4.
- 4 Saldare il gruppo di traino all'anta come da fig. 5.
- 5 Posizionare l'anta in sede avendo cura di interporre la sfera tra il perno della cassa di fondazione ed il gruppo di traino; collegare infine quest'ultimo con la biella motore tramite la leva di collegamento (fig. 6).

## Regolazione dei finecorsa meccanici

**Montaggio standard** (rif. fig. 3-7).

- Regolare la vite V in modo che quando l'anta va ad appoggiarsi al fermo meccanico, ci siano circa 1÷2 mm di aria.
- Il finecorsa in apertura è fisso ed impedisce all'anta di superare i 105°, per aperture minori utilizzare un fermo meccanico a terra o il gruppo finecorsa elettromeccanico DU.FCN.

**Montaggio interno** (rif. fig. 3-8).

- Il finecorsa in chiusura è realizzato dal fermo meccanico a terra oppure dal gruppo elettromeccanico DU.FCN.
- Regolare la vite V per realizzare il finecorsa in apertura (max. 95°). Per aperture maggiori utilizzare il gruppo DU.IT180N.

## Collegamenti

|         |                               |
|---------|-------------------------------|
| Marrone | marcia motore e condensatore. |
| Azzurro | comune.                       |
| Nero    | marcia motore e condensatore. |

### ENCODER

|         |                  |
|---------|------------------|
| Verde   | Segnale ENCODER  |
| Marrone | Positivo ENCODER |
| Bianco  | Negativo ENCODER |

N.B.: Per il collegamento alla centralina, fare riferimento alle istruzioni della centrale stessa.



## Warning

- Before installing the automatic system read the instructions hereunder carefully.
- It is strictly forbidden to use the product DU.IT14NE/NVE for applications other than indicated in this instruction handbook.
- Show the user how to use the automation system.
- Give the user the part of the leaflet which contains the instructions for users.

## General information

For an efficient operation of these automatisms, the gate must have the following features:

- good stoutness and stiffness
- every wing must have one only hinge (if necessary, eliminate the others).
- all hinges must have positive clearances and permit smooth and regular manual operations.
- when wings are closed their height have to fit together.

## Installation of the geared motor group

- 1 Assemble the cam "B" as per Fig. 2 and firmly tighten the screw V (tightening torque 45 Nm max).
- 2 Fit the geared motor group to the casing with 4 of the 6 nuts supplied on the casing, according to the type of assembly (see Fig. 3) and with the self-tapping screws supplied.  
N.B.: Before tightening the fixing screws of the geared motor check that there is no clearance between the 4 screws and the reduction gear surface. In the negative, provide shim as required.
- 3 Pre-assemble the manual release to the gate supporting iron bar, as shown in Fig. 4.
- 4 Weld the drive unit to the gate as shown in Fig. 5.
- 5 Position the gate wing in the special niche, making sure that the ball is positioned between the pivot of the foundation casing and the drive unit. Then link the drive unit to the motor connecting rod through the special link bar (Fig. 6).

## Adjustment of the mechanical limit switches

**Standard assembly** (ref. fig. 3-7).

- Adjust screw V so that, when the gate leaf leans against the mechanical stop, about 1÷2 mm space is left.
- The opening limit switch is fixed and averts that the gates overcomes 105°. For smaller openings use a mechanical stop on the ground or the electromechanical group DU.FCN.

**Inside assembly** (ref. fig. 3-8).

- The closing limit switch is composed of either the mechanical stop on the ground or the electro-mechanical group DU.FCN.
- For the opening limit switch, regulate the screw V (95° max.). For greater openings use the group DU.IT180N.

## Connections

|            |                           |
|------------|---------------------------|
| Brown      | motor gear and capacitor. |
| Light blue | common.                   |
| Black      | motor gear and capacitor. |

### ENCODER

|       |                  |
|-------|------------------|
| Green | ENCODER signal   |
| Brown | ENCODER positive |
| White | ENCODER negative |

N.B.:For connections to the electronic gear case, please refer to instructions relative to the electronic gear case itself.

## Achtung

- Vor Beginn der Montage diese Anleitungen lesen.
- Es ist strengstens untersagt, das Produkt DU.IT14NE/NVE für andere Zwecke zu verwenden, als die von den vorliegenden Anweisungen beschriebenen Anwendungszwecke.
- Den Benutzer über den Gebrauch der Anlage unterrichten.
- Dem Benutzer die Teile der Betriebsanleitung adgeben, die die auskunft für den Benutzer enthält.

## Allgemeine Information

Zum guten Betrieb der genannten Automation, muß das Gitter folgende Eigenschaften haben:

- Stärke und Festigkeit
- Jeder Flügel muß nur ein Scharnier haben
- Die Scharniere müssen minimale Spiele aufweisen und die manuelle Öffnung und Schließung müssen in jedem Fall leicht sein.
- Bei der Schließung müssen die Flügel genau aufeinander passen.

## Montage der Getriebemotoreinheit

- 1 Pleuel "B", wie in Abb. 2 einbauen. Dabei Schrauben V fest anziehen (Max Anziehmoment 45 Nm).
- 2 Getriebemotor am Kasten, je nach Montageart (siehe Abb. 3), mittels 4 der 6 auf dem Kasten befindlichen Mutterschrauben und der beiliegenden selbstsperrenden Muttern befestigen.  
N.B.: Vor Anziehen der Befestigungsmuttern des Getriebemotors sicherstellen, daß die 4 unter den Schrauben befindlichen Flächen des Getriebemotors gut aufliegen; gegebenenfalls mit Unterlage versehen.
- 3 Manuelle Entriegelung an Flügelhalterungsbügel gemäß Abb. 4 vormontieren.
- 4 Zugeinheit gemäß Abb. 5 am Torflügel festschweißen.
- 5 Torflügel in Stellung bringen und dabei beachten, daß die Kugel zwischen dem Zapfen des Fundamentkastens und der Zugeinheit platziert wird; Zugeinheit mit Motorpleuel über Anschlußhebel verbinden (Abb.6).

## Einstellung der mechanischen Endanschlägen

**Standardmontage** (Ref. Abb. 3-7).

- Schraube V so einstellen dass wenn die Tür am mechanischen Endanschlag anliegt, noch 1÷2 mm freier Raum übrig bleiben.
- Der Endanschlag ist beim Öffnen fest und verhindert dass die Tür 105° überschreitet. Soll die Öffnung kleiner sein, einen Endanschlag am Boden oder einen elektromagnetischen Endanschlag DU.FCN verwenden.

**Innere Montage** (Ref. Abb. 3-8).

- Der Endanschlag für den Schließvorgang besteht aus einem mechanischen Endanschlag am Boden oder aus einem elektromagnetischen Endanschlag DU.FCN.
- Die Schraube V zur Einstellung des Endanschlags zur Öffnung (max. 95°) verwenden. Soll die Öffnung größer sein, Zubehör DU.IT180N verwenden.

## Kabelanschlüsse

|          |                            |
|----------|----------------------------|
| Braun    | Motorgang und Kondensator. |
| Hellblau | Mittell.                   |
| Schwarz  | Motorgang und Kondensator. |

ENKODER

|       |                  |
|-------|------------------|
| Grün  | ENKODER-Signal   |
| Braun | ENKODER Pluspol  |
| Weiß  | ENKODER Minuspol |

N.B. Für den Elektroanschluß an die Steuerung, deren Hinweise beachten.

## Attention

- Avant de procéder à l'installation, lire les instructions contenues dans ce manuel.
- Il est impérativement interdit d'utiliser le produit DU.IT14NE/NVE pour des applications différentes de celles énoncées dans les présentes instructions.
- Fournir à l'utilisateur les renseignements sur l'emploi de l'installation.
- Donner à l'utilisateur la partie du livret d'instructions qui contient les renseignements pour l'utilisation.

## Notice générales

Pour un bon fonctionnement de l'automatisme, le portail doit avoir les caractéristiques suivantes:

- bonne robustesse et rigidité
- une seule charnière par vantail (éventuellement éliminer celles qui sont en plus lors du montage).
- les charnières doivent avoir un minimum de jeu pour que les manoeuvres soient aisées et régulières.
- en position de fermeture, les vantaux doivent parfaitement coïncider entre eux et sur toute la hauteur.

## Installation du groupe motoréducteur

- 1 Monter la bielle "B" de la manière illustrée à la figure 2 en serrant fort la vis "V" (couple de serrage maximum 45 Nm).
- 2 Fixer le motoréducteur à la caisse à l'aide de 4 des 6 boulons disponibles sur la caisse selon le montage (voir fig. 3) et des écrous de sûreté fournis.  
N.B. Avant de serrer les écrous de fixation du motoréducteur, contrôler que les 4 zones du réducteur sous les vis sont appuyées et les caler s'il y a lieu.
- 3 Prémonter le déverrouillage manuel à la bride de support de la porte de la manière illustrée à la fig. 4.
- 4 Souder le groupe d'entraînement de la porte de la manière illustrée à la figure 5.
- 5 Mettre en place la porte dans son siège en ayant soin d'intercaler la bille entre le pivot de la caisse de fondation et le groupe d'entraînement. Assembler ensuite celui-ci à la bielle du moteur au moyen d'un levier de liaison (fig. 6).

## Réglage des fins de course mécaniques

**Montage standard** (réf. fig. 3-7).

- Régler la vis V de manière à ce que lorsque la porte va s'appuyer contre la butée mécanique, il y ait encore 1÷2 mm d'air.
- Le fin de course en ouverture est fixe et il empêche à la porte de dépasser les 105°, pour des ouvertures inférieures employer un arrêt mécanique au sol ou le groupe fin de course électromécanique DU.FCN.

**Montage interne** (réf. fig. 3-8).

- Le fin de course de fermeture est réalisé par l'arrêt mécanique au sol ou par le groupe électromécanique DU.FCN.
- Régler la vis V pour réaliser le fin de course en ouverture (max. 95°). Pour des ouvertures supérieures utiliser le groupe DU.IT180N.

## Connexions

|            |                                |
|------------|--------------------------------|
| Marron     | marche moteur et condensateur. |
| Bleu clair | commun.                        |
| Noir       | marche moteur et condensateur. |

### ENCODEUR

|       |                  |
|-------|------------------|
| Vert  | Signal ENCODEUR  |
| Brun  | Positif ENCODEUR |
| Blanc | Négatif ENCODEUR |

N.B. Pour la connexion à la centrale, se référer aux instructions de la centrale elle-même.

## Atención

- Antes de proceder a la instalación leer las instrucciones aquí aportadas.
- Está absolutamente prohibido utilizar el producto DU.IT14NE/NVE para aplicaciones diversas a aquellas contempladas en las presentes instrucciones.
- Instruir al usuario sobre el uso de la instalación.
- Entregar al usuario las instrucciones que le corresponden.

## Información general

Para un buen funcionamiento de la automatización en objeto, la cancela a automatizar deberá responder a las siguientes características:

- buena robustez y rapidez
- cada hoja debe tener una sola bisagra (eventualmente eliminar las superfluas en el acto de la automatización).
- las bisagras deben presentar juegos mínimos y permitir que las maniobras manuales sean suaves y regulares.
- en posición de cierre las hojas deben tener buena holgura a todo lo alto.

## Instalación del grupo motorreductor

- 1 Montar la biela como en la figura 2, apretando fuerte el tornillo V (fuerza de apriete máx. 45 Nm).
- 2 Fijar el motorreductor a la caja utilizando 4 de los 6 bulones disponibles sobre la caja según el montaje (véase fig. 3) y las tuercas autoblocantes suministradas.  
NOTA: Antes de apretar las tuercas de fijación del motorreductor, controlar que las 4 zonas inferiores de la reductora estén apoyadas, de otra forma rellenar donde se necesite.
- 3 Premontar el desbloqueo manual a la pletina de soporte de la hoja como en la fig. 4.
- 4 Soldar el grupo de arrastre a la hoja como en la fig. 5.
- 5 Posicionar la hoja en su sitio, teniendo cuidado de interponer la esfera entre el perno de la caja de cimentación y el grupo de arrastre; acoplar finalmente este último con la biela del motor mediante la leva de acoplamiento (fig. 6).

## Regulación de los final de carrera mecánicos

**Montaje standard** (ref. fig. 3-7).

- Ajustar el tornillo V de manera que, cuando la puerta se apoya en el tope mecánico, queden aproximadamente 1 ó 2 mm de espacio.
- El final de carrera en apertura es fijo e impide a la puerta que supere los 105°, para aperturas menores utilizar un tope mecánico en el suelo o el grupo final de carrera electromecánico DU.FCN.

**Montaje interno** (ref. fig. 3-8).

- El final de carrera en cierre está realizado por el tope mecánico en el suelo o por el grupo electromecánico DU.FCN.
- Ajustar el tornillo V para realizar el final de carrera en apertura (máx. 95°). Para aperturas mayores utilizar el grupo DU.IT180N.

## Conexiones

|        |                             |
|--------|-----------------------------|
| Marrón | marcha motor y condensador. |
| Azul   | común.                      |
| Negro  | marcha motor y condensador. |

ENCODER

|        |                  |
|--------|------------------|
| Verde  | Señal ENCODER    |
| Marrón | Positivo ENCODER |
| Blanco | Negativo ENCODER |

NOTA: Para la conexión a la centralita, hacer referencia a las instrucciones de la centralita misma.

## Uwaga

- Przed przystąpieniem do instalacji należy uważnie przeczytać przytoczone poniżej instrukcje.
- Zabronione jest jakiegokolwiek stosowanie produktu BOB do celów odmiennych od wymienionych w niniejszych instrukcjach.
- Należy pouczyć użytkownika o sposobie użytkowania urządzenia.
- Dostarczyć użytkownikowi przeznaczone dla niego instrukcje.

## Informacje ogólne

Aby automatyzmy o których mowa mogły należycie funkcjonować, brama musi spełniać następujące warunki:

- musi posiadać odpowiednio gruby i sztywny pancerz
- zamki mogą wykazywać jedynie minimalny luz i muszą umożliwiać łagodne i regularne wykonywanie manewrów ręcznych
- podczas zamknięcia bramy, skrzydła muszą dokładnie przylegać do siebie na całej wysokości.

## Instalacja zespołu siłownika

- 1 Zamontować korbówód "B" w sposób wskazany na rys.2 dokręcając mocno śrubę V (moment obrotowy dokręcania max. 45 Nm).
- 2 Przymocować siłownik do obudowy wykorzystując 4 spośród 6 śrub z nakrętkami, obecnych już w obudowie w zależności od montażu, (zob. rys. 3) oraz dostarczone nakrętki samoblokujące.  
Uwaga: Przed dokręcaniem nakrętek mocujących siłownika sprawdzić aby 4 strony reduktora pod śrubami miały oparcie w przeciwnym razie należy wykonać pogrubienia w miejscach wymagających tego.
- 3 Przyczepić ręczny układ odsprężający do zaczepu wspornika skrzydła bramy, w sposób pokazany na rys. 4.
- 4 Przyspawać zespół ciągnący do skrzydła bramy jak pokazuje rys. 5.
- 5 Ustawić skrzydło bramy we właściwym miejscu pamiętając o wstawieniu łożyska kulowego pomiędzy czopem skrzynki fundamentowej a zespołem ciągnącym; połączyć w końcu zespół ciągnący z kołowrotem silnika za pomocą dźwigni łączącej (rys. 6).

## Regulacja krańcówek mechanicznych

### Montaż standard (rys. 3-7).

- Uregulować śrubę V w sposób aby przy opieraniu się skrzydła o blokadę mechaniczną istniał odstęp  $1 \div 2$  mm.
- Krańcówka otwierania jest stała i daje możliwość przekroczenia przez skrzydło bramy  $105^\circ$  otwarcia, dla otworów węższych stosowana jest blokada mechaniczna wbudowana do ziemi lub zespół krańcówki elektromechanicznej DU.FCN.

### Montaż wnętrza (rys. 3-8).

- Krańcówka zamknięcia składa się z blokady mechanicznej wbudowanej do ziemi lub z zespołu elektromechanicznego DU.FCN.
- Uregulować śrubę V by zastosować krańcówkę otwarcia (max.  $95^\circ$ ). Dla szerszych otworów należy stosować zespół DU.IT180N.

## Połączenia

|            |                               |
|------------|-------------------------------|
| Brązowe    | praca silnika i kondensatora. |
| Niebieskie | wspólne.                      |
| Czarne     | praca silnika i kondensatora. |

### ENKODERA

|         |                 |
|---------|-----------------|
| Zielony | Sygnał ENKODERA |
| Brązowy | Odatni ENKODERA |
| Biały   | Ujemny ENKODERA |

Uwaga: Przy wykonywaniu podłączeń do centrali, należy opierać się na instrukcji podanej dla samej centrali.

# Istruzioni per l'utilizzatore

## User's handbook

# DU.IT14NE/NVE

### Norme di sicurezza

- Non sostare nella zona di movimento delle ante.
- Non lasciare che i bambini giochino con i comandi o in prossimità delle ante.
- In caso di anomalie di funzionamento non tentare di riparare il guasto ma avvertire un tecnico specializzato.

### Manovra manuale e d'emergenza

In caso di mancanza dell'energia elettrica o di guasto, per azionare manualmente le ante procedere come segue (riferirsi alla figura):

- 1 Togliere il tappo "T" di protezione della serratura inserito a pressione.
- 2 Inserire la chiave "C" e ruotarla fino a che oppone resistenza.
- 3 Ruotare la leva "L" in uno dei due sensi fino a fine corsa. È ora possibile aprire e chiudere manualmente l'anta. Per ripristinare il movimento automatico, riportare la leva "L" nella posizione originale, girare ed estrarre la chiave personalizzata "C" e richiudere il tappo "T"; la prima manovra ripristinerà il normale funzionamento.

### Manutenzione

- Controllare periodicamente l'efficienza dello sblocco manuale di emergenza.
- Astenersi assolutamente dal tentativo di effettuare riparazioni, potreste incorrere in incidenti; per queste operazioni contattare un tecnico specializzato.
- L'attuatore non richiede manutenzioni ordinarie, tuttavia è necessario verificare periodicamente l'efficienza dei dispositivi di sicurezza e le altre parti dell'impianto che potrebbero creare pericoli in seguito ad usura.

### Smaltimento

Qualora il prodotto venga posto fuori servizio, è necessario seguire le disposizioni legislative in vigore al momento per quanto riguarda lo smaltimento differenziato ed il riciclaggio dei vari componenti (metalli, plastiche, cavi elettrici, ecc.); è consigliabile contattare il vostro installatore o una ditta specializzata ed abilitata allo scopo.

### Safety rules

- Do not stand in the movement area of the gate.
- Do not let children play with controls and near the gate.
- Should operating faults occur, do not attempt to repair the fault but call a qualified technician.

### Manual and emergency operation

Should a power failure or a break-down occur, the gate can be manually opened and closed as follows (refer to figure):

- 1 Remove the protection cap "T" of the gate lock which is pressure-inserted.
- 2 Insert the key "C" and turn it until rotation is no longer smooth.
- 3 Rotate the lever "L" in either direction until activation of the limit switch.

Now the gate can be manually operated.

To reset the automatic operation of the gate, move the lever "L" back to the original position, turn and extract the special key "CE" and replace the cap "T". The normal operation of the gate will be reset with the first movement of the gate.

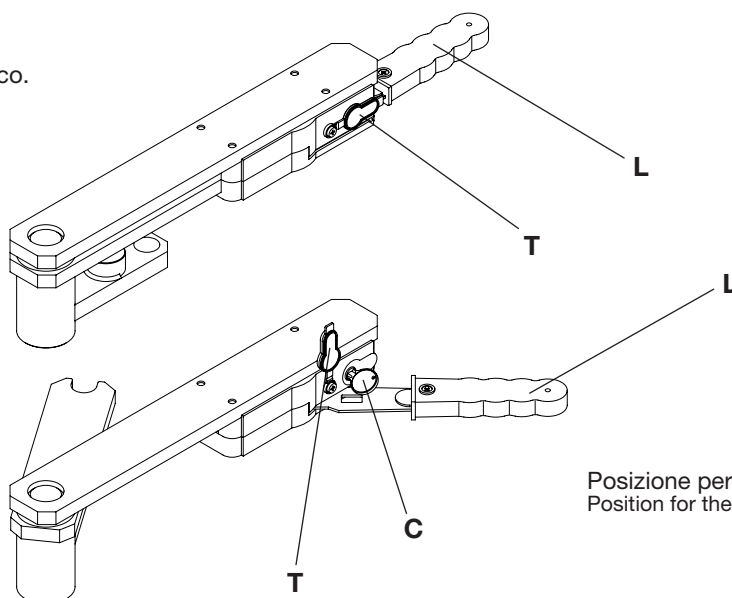
### Maintenance

- Every month check the good operation of the emergency manual release.
- It is mandatory not to carry out extraordinary maintenance or repairs as accidents may be caused. These operations must be carried out by qualified personnel only.
- The operator is maintenance free but it is necessary to check periodically if the safety devices and the other components of the automation system work properly. Wear and tear of some components could cause dangers.

### Waste disposal

If the product must be dismantled, it must be disposed according to regulations in force regarding the differentiated waste disposal and the recycling of components (metals, plastics, electric cables, etc.). For this operation it is advisable to call your installer or a specialised company.

Posizione per il movimento in automatico.  
Position for the automatic operation.



Posizione per la manovra manuale.  
Position for the manual operation.



**Sicherheitsvorschriften**

- Nicht im Öffnungsbereich verweilen.
- Kinder nicht mit den Steuerungen oder in der Nähe des Tores spielen lassen.
- Bei Funktionsausfällen nicht versuchen, den Schaden selber zu beheben, sondern den Techniker rufen.

**Von Hand Bedienung und Notbetrieb**

Bei Strom- oder Betriebsausfall kann zur manuellen Torbetätigung wie folgt vorgegangen werden (siehe Abbildung):

- 1 Schutzdeckel T vom Schloß entfernen.
- 2 Schlüssel C einfügen und drehen, bis er auf Widerstand stößt.
- 3 Hebel L in eine der beiden Richtungen bis zum Endschalter drehen.

Das Tor kann jetzt mauell geöffnet und geschlossen werden. Zur Wiederaufnahme der Automatikfunktion, Hebel L in die ursprüngliche Stellung bringen, codierten Schlüssel C drehen und herausziehen und Deckel T wieder schließen. Der erste Betriebsablauf stellt das normale Funktionieren wieder her.

**Wartung**

- Monatliche Kontrolle der manuellen Notentriegelung
- Es ist absolut untersagt, selbstständig Sonderwartung oder Reparaturen vorzunehmen, da Unfälle die Folge sein können; wenden Sie sich an den Techniker.
- Der Antrieb braucht keine ordentliche Unterhaltung aber es ist periodisch notwendig die Leistungsfähigkeit der Sicherheitsvorrichtungen und die andere Teile des Anlages zu prüfen. Sie könnten durch Abnutzung Gefahrt hervorbringen.

**Entsorgung**

Wird das Gerät außer Betrieb gesetzt, müssen die gültigen Gesetzesvorschriften zur differenzierten Entsorgung und Wiederverwendung der Einzelkomponenten, wie Metall, Plastik, Elektrokabel, usw., beachtet werden. Rufen Sie Ihren Installateur oder eine Entsorgungsfirma.

**Normes de sécurité**

- Ne vous arrêtez jamais dans la zone de mouvement des portes.
- Ne laissez pas les enfants jouer avec les commandes ou à proximité des portes.
- En cas d'anomalies de fonctionnement, n'essayez pas de réparer la panne mais contactez un technicien spécialisé.

**Manoeuvre manuelle et d'urgence**

En cas de panne de courant ou autres, intervenir sur le déverrouillage manuel de la manière suivante (faire référence à la figure).

- 1 Retirer le bouchon de protection de la serrure introduit par pression.
- 2 Introduire la clé "C" et la tourner jusqu'à ce qu'elle oppose une résistance.
- 3 Faire tourner le levier "L" dans un des deux sens jusqu'en fin de course.

A présent vous pouvez ouvrir et fermer la porte à la main. Pour rétablir le mouvement automatique, ramener le levier "L" dans sa position d'origine, tourner et extraire la clé personnalisée "C" et refermer le bouchon "T"; la première manoeuvre rétablit le fonctionnement normal.

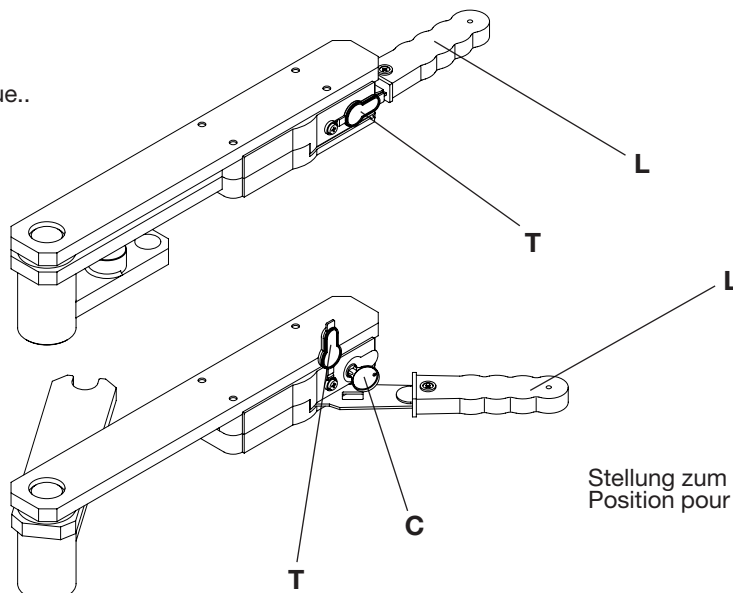
**Maintenance**

- Contrôler tous les mois le bon état du déverrouilleur manuel d'urgence.
- S'abstenir impérativement de toute tentative d'effectuer des maintenances extraordinaires ou des réparations, sous risque d'accident. Contactez un technicien spécialisé pour ces opérations.
- L'actuateur ne demande pas de manutention ordinaire mais il faut vérifier périodiquement l'efficience des dispositifs de sécurité et les autres parties de l'installation qui puissent créer dangers à cause d'usure.

**Démolition**

Au cas où le produit serait mis hors service, il est impératif de se conformer aux lois en vigueur pour ce qui concerne l'élimination différenciée et le recyclage des différents composants (métaux, matières plastiques câbles électriques, etc...) contactez votre installateur ou une firme spécialisée autorisée à cet effet.

Stellung zum automatischen Betrieb  
Position pour la manoeuvre automatique..



Stellung zum manuellen Betrieb.  
Position pour la manoeuvre manuelle.

**Normas de seguridad**

- No pararse en la zona de movimiento de las hojas.
- No dejar que los niños jueguen con los mando o en proximidad de las hojas.
- En caso de anomalías de funcionamiento no intentar reparar la avería sino que avisar a un técnico especializado.

**Maniobra manual y de emergencia**

En caso de ausencia de energía eléctrica o de avería, para accionar manualmente las hojas, proceder como se indica a continuación (referencias en la figura):

- 1 Quitar el tapón de protección de la cerradura insertado a presión.
- 2 Meter la llave "C" y girarla hasta que oponga resistencia.
- 3 Girar la palanca "L" en uno de los dos sentidos hasta el final.

Ahora es posible abrir y cerrar manualmente la hoja.

Para restablecer el movimiento automático, volver a llevar la palanca "L" a la posición original, girar y extraer la llave personalizada "C" y volver a poner el tapón "T"; la primera maniobra restablecerá el normal funcionamiento.

**Mantenimiento**

- Controlar periódicamente la eficiencia del desbloqueo manual de emergencia.
- Abstenerse absolutamente de intentar efectuar reparaciones, podrían incurrir en accidentes; para estas operaciones contactar con un técnico especializado.
- El operador no requiere mantenimiento habitual, no obstante es necesario verificar periódicamente la eficiencia de los dispositivos de seguridad y las otras partes de la instalación que pudiesen crear peligros a causa del desgaste.

**Eliminación**

Cada vez que el producto esté fuera de servicio, es necesario seguir las disposiciones legislativas en vigor en ese momento en cuanto concierne a la eliminación de suciedad y al reciclaje de varios componentes (metales, plásticos, cables eléctricos, etc.), es aconsejable contactar con su instalador o con una empresa especializada y habilitada para tal fin.

**Normy bezpieczeństwa**

- Starać się nie przebywać w obszarze posuwu skrzydeł.
- Niedopuszczyć aby dzieci bawiły się sterownikami lub w pobliżu skrzydeł bramy.
- W przypadku niewłaściwego funkcjonowania nie starać się samemu dokonywać naprawy a powiadomić o fakcie technika wyspecjalizowanego.

**Manewr ręczny i awaryjny**

W przypadku zaniku prądu lub awarii, by móc obsługiwać ręcznie skrzydło bramy należy postępować w następujący sposób (opierać się na wskazaniach podanych na rysunku):

- 1 Zdjąć zatyczkę "T" zabezpieczającą śruby, nałożoną przez nacisk.
- 2 Wprowadzić klucz "C" i przekręcać go aż do napotkania oporu.
- 3 Pokręcać dźwignię "L" w jednym z dwóch kierunków aż do końca przesuwu.

W tym punkcie możliwe jest już ręczne otwieranie i zamykanie skrzydła bramy.

By przywrócić działanie automatyczne należy przestawić dźwignię "L" do pozycji pierwotnej, przekręcić i wyjąć klucz indywidualny "C" i nałożyć zatyczkę "T"; pierwszy manewr przywróci normalne funkcjonowanie.

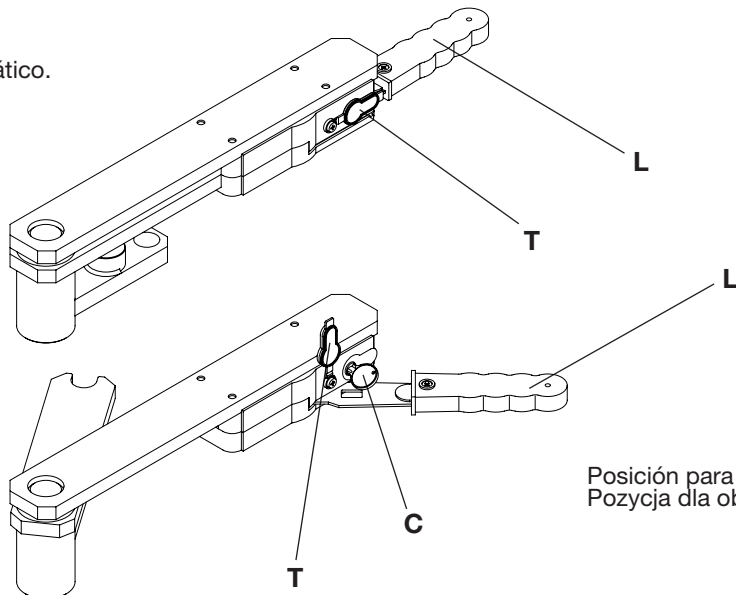
**Konserwacja**

- Sprawdzać okresowo sprawność działania ręcznego mechanizmu odblokowującego i bezpieczeństwa.
- Nie starać się w żadnym wypadku dokonywać napraw samemu z racji na możliwość ulegnięcia wypadkowi, w celu naprawy należy skontaktować się z technikiem wyspecjalizowanym.
- Siłownik nie wymaga normalnej konserwacji, tym niemniej wskazane jest okresowe sprawdzanie sprawności działania elementów bezpieczeństwa i pozostałych części instalacji, mogących stanowić zagrożenie z racji na stan zużycia.

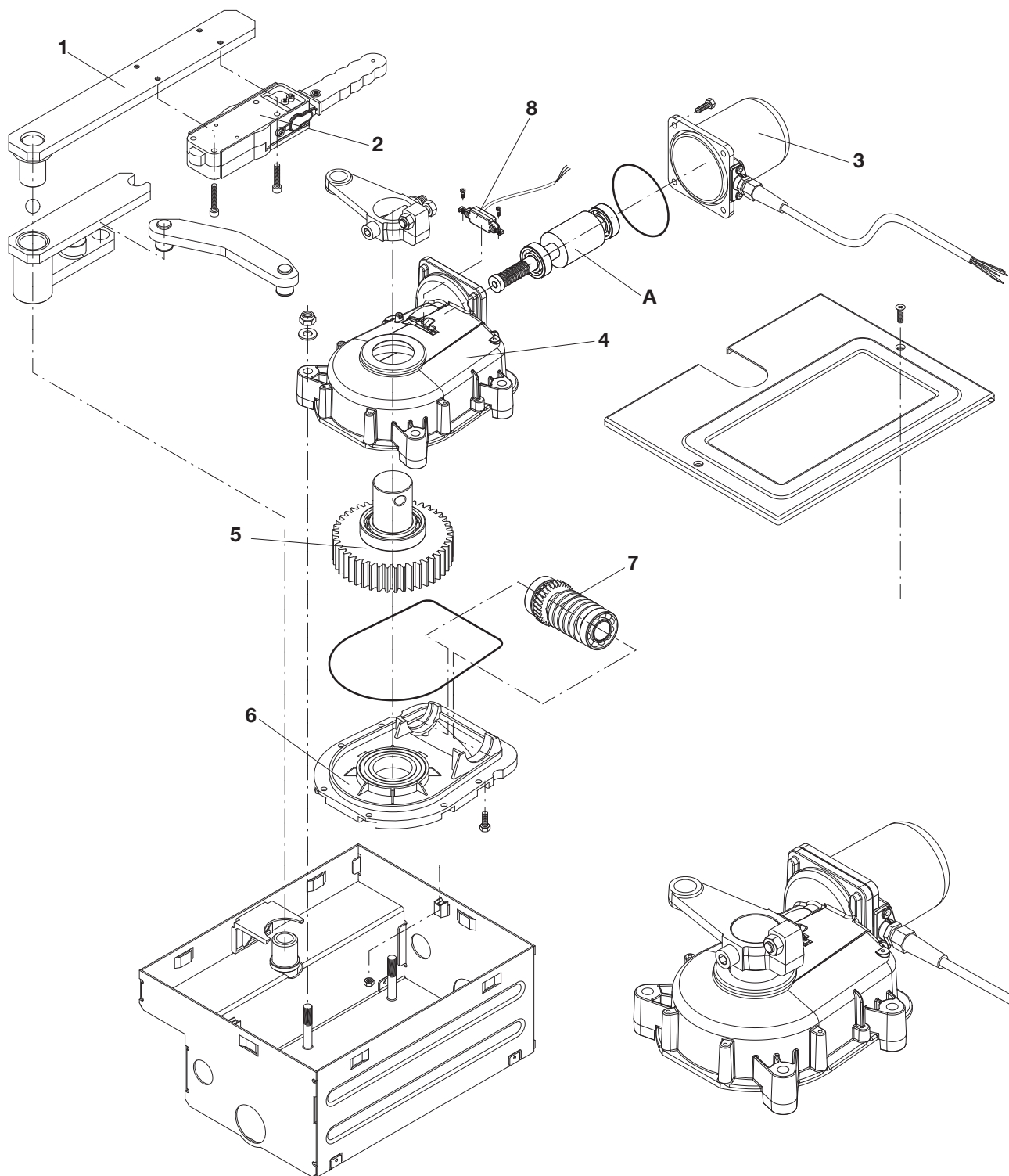
**Eliminacja i demolowanie**

W przypadku gdy urządzenie nie nadaje się już do dalszego użytkowania, w celu pozbycia się go należy ściśle przestrzegać obowiązujących w danym momencie norm prawnych regulujących zróżnicowany rozkład na części i odzyskiwanie niektórych elementów składowych (metale, plastik, kable elektryczne, itp.); wskazane jest skontaktowanie się z instalatorem lub wyspecjalizowaną firmą, autoryzowaną do tego rodzaju prac.

Posición para el movimiento en automático.  
Pozycja dla działania automatycznego.







| Ref. | DU.IT14NE<br>Code | Note      |
|------|-------------------|-----------|
| A    | 9688234           |           |
| 1    | 9686319           |           |
| 2    | 9686282           |           |
| 3    | 968602391         | 10m cable |
| 4    | 9686284           |           |
| 5    | 9686322           |           |
| 6    | 9686286           |           |
| 7    | 9686571           |           |
| 8    | 9688236           | Encoder   |

| Ref. | DU.IT14NVE<br>Code | Note      |
|------|--------------------|-----------|
| A    | 9688235            |           |
| 1    | 9686319            |           |
| 2    | 9686282            |           |
| 3    | 968602391          | 10m cable |
| 4    | 9686284            |           |
| 5    | 9686322            |           |
| 6    | 9686286            |           |
| 7    | 9686571            |           |
| 8    | 9688236            | Encoder   |

# EU Certificato di Conformità (DOC)

Nome del produttore: Automatismi Benincà SpA  
Indirizzo: Via Capitelletto, 45  
Codice postale e Città: 36066 - Sandrigo (VI) - Italia  
Telefono: +39 0444 751030  
E-mail: sales@beninca.it

Dichiara che il documento è rilasciato sotto la propria responsabilità e appartiene al seguente prodotto:

Modello/Tipo: DUJT14NE / DUJT14NVE  
Tipo di prodotto: Attuatore elettromeccanico 230Vac per cancelli a battente

Il prodotto sopraindicato risulta conforme alle disposizioni imposte dalle seguenti direttive:

Direttiva 2014/30/EU  
Direttiva 2011/65/EU  
Direttiva 2014/35/EU

Sono state applicate le norme armonizzate e le specifiche tecniche descritte di seguito:

EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007 + A1:2011  
EN 60335-1:2012 + A11:2014; EN 60335-2-103:2015  
50581:2012

Organismo notificato (se applicabile):

Ulteriori informazioni:

Firmato per conto di:  
Sandrigo, 23/10/2018

Luigi Benincà, Responsabile legale

# EU Declaration of Conformity (DOC)

Manufacturer's name: Automatismi Benincà SpA  
Postal Address: Via Capitelletto, 45  
Post code and City: 36066 - Sandrigo (VI) - Italia  
Telephone number: +39 0444 751030  
E-mail address: sales@beninca.it

Declare that the DOC is issued under our sole responsibility and belongs to the following product:

Model/Product: DUJT14NE / DUJT14NVE  
Type: Electromechanical actuator 230Vac for swing gates

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonization legislation:

Directive 2014/30/EU  
Directive 2011/65/EU  
Directive 2014/35/EU

The following harmonized standards and technical specifications have been applied:

EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007 + A1:2011  
EN 60335-1:2012 + A11:2014; EN 60335-2-103:2015  
50581:2012

Notified body (where applicable):

Additional information:

Signed for and on behalf of:  
Sandrigo, 23/10/2018

Luigi Benincà, Responsabile legale

# EG-Konformitätserklärung (DOC)

Name des Herstellers: Automatismi Benincà SpA  
Adresse: Via Capitelletto, 45  
Codice postale e Città: 36066 - Sandrigo (VI) - Italia  
Telefon: +39 0444 751030  
E-mail: sales@beninca.it

Erklärt, dass das Dokument unter alleiniger Verantwortung herausgegeben wurde und zu dem folgenden Produkt ge-hört:MM

Modell/Produkt: DUJT14NE / DUJT14NVE  
Type: Elektromechanischer 230Vac-Antrieb für Drehtoranlagen

Das oben genannte Produkt stimmt mit den Vorschriften der folgenden Richtlinien überein:

Richtlinie 2014/30/EU  
Richtlinie 2011/65/EU  
Richtlinie 2014/35/EU

Die harmonisierten Normen und technischen Spezifikationen, die unten beschrieben werden, wurden angewandt:

EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007 + A1:2011  
EN 60335-1:2012 + A11:2014; EN 60335-2-103:2015  
50581:2012

Benannte Stelle (falls zutreffend):

Weitere Informationen:

Unterzeichnet für und im Auftrag von:  
Sandrigo, 23/10/2018

Luigi Benincà, Responsabile legale

# Déclaration CE de conformité (DOC)

Nom du producteur : Automatismi Benincà SpA  
Adresse: Via Capitelletto, 45  
Ville et code postal: 36066 - Sandrigo (VI) - Italia  
Téléphone: +39 0444 751030  
E-mail: sales@beninca.it

Nous déclarons que le document est délivré sous notre propre responsabilité et qu'il appartient au produit suivant:

Modèle/Type: DUJT14NE / DUJT14NVE  
Type de produit: Actionneur électromécanique 230Vac pour portails battants

Le produit mentionné ci-dessus est conforme aux dispositions établies par les directives suivantes:

Directive 2014/30/EU  
Directive 2011/65/EU  
Directive 2014/35/EU

Les normes harmonisées et les spécifications techniques décrites ci-dessous ont été appliquées:

EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007 + A1:2011  
EN 60335-1:2012 + A11:2014; EN 60335-2-103:2015  
50581:2012

Organisme notifié (le cas échéant):

Plus d'informations:

Signé pour et au nom de:  
Sandrigo, 23/10/2018

Luigi Benincà, Responsabile legale

Declaración CE de conformidad (DOC)

Nombre del productor: Automatismi Benincà SpA  
Dirección: Via Capitello, 45  
Ciudad y código postal: 36066 - Sandrigo (VI) - Italia  
Teléfono: +39 0444 751030  
E-mail: sales@beninca.it

Declara que el documento ha sido emitido bajo la propia responsabilidad y pertenece al siguiente producto:

Modelo/Tipo: DUJT14NE / DUJT14NVE

Tipo de producto: Motorreductor electromecánico 230Vac para portones batientes



El producto indicado arriba cumple con las disposiciones establecidas por las siguientes directivas:

Directiva 2014/30/EU  
Directiva 2011/65/EU  
Directiva 2014/35/EU

Han sido aplicadas las normas armonizadas y las especificaciones técnicas que se describen a continuación:

EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007 + A1:2011  
EN 60335-1:2012 + A11:2014; EN 60335-2-103:2015  
50581:2012

Organismo notificado (en su caso):

Más información:

Firmado en nombre de:  
Sandrigo, 23/10/2018

Luigi Benincà, Responsabile legale

Deklaracja zgodności CE (DOC)

Nazwa producenta: Automatismi Benincà SpA  
Adres: Via Capitello, 45  
Kod pocztowy i miasto: 36066 - Sandrigo (VI) - Italia  
Telefon: +39 0444 751030  
Adres e-mail: sales@beninca.it

Oświadczam, że dokument został wydany na własną odpowiedzialność i dotyczy produktu:

Model/Typ: DUJT14NE / DUJT14NVE

Rodzaj produktu: Silownik elektromechaniczny 230Vac do bram skrzydłowych



Wyżej wskazany produkt spełnia wymagania dyrektyw:

Dyrektywy 2014/30/EU  
Dyrektywy 2011/65/EU  
Dyrektywy 2014/35/EU

Uwzględniono normy zharmonizowane i zastosowano niżej wskazane specyfikacje techniczne:

EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007 + A1:2011  
EN 60335-1:2012 + A11:2014; EN 60335-2-103:2015  
50581:2012

Jednostka notyfikowana (stosownych przypadkach):

Dodatkowe informacje:

Podpisano w imieniu:  
Sandrigo, 23/10/2018

Luigi Benincà, Responsabile legale

# **BENINCA**

**AUTOMATISMI BENINCÀ** SpA - Via Capitello, 45 - 36066 Sandrigo (VI) - Tel. 0444 751030 r.a. - Fax 0444 759728

---