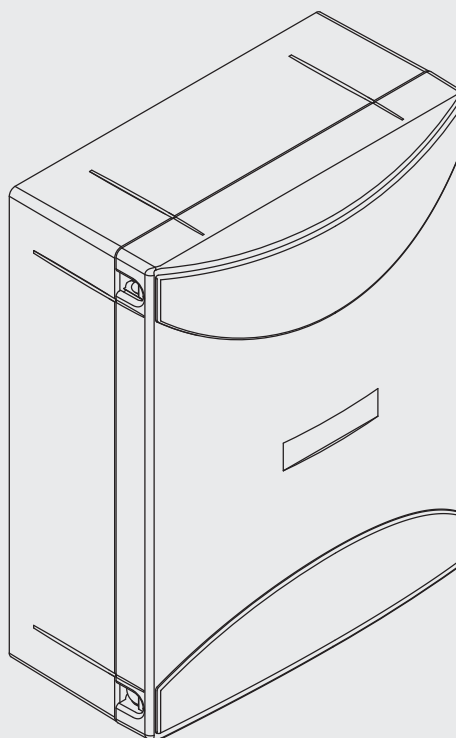
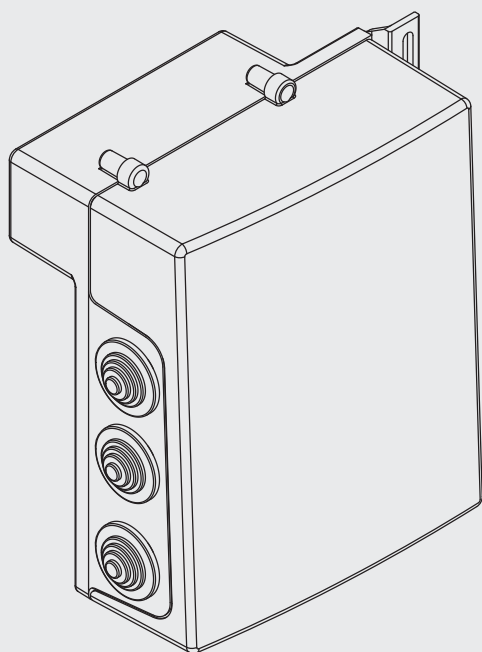
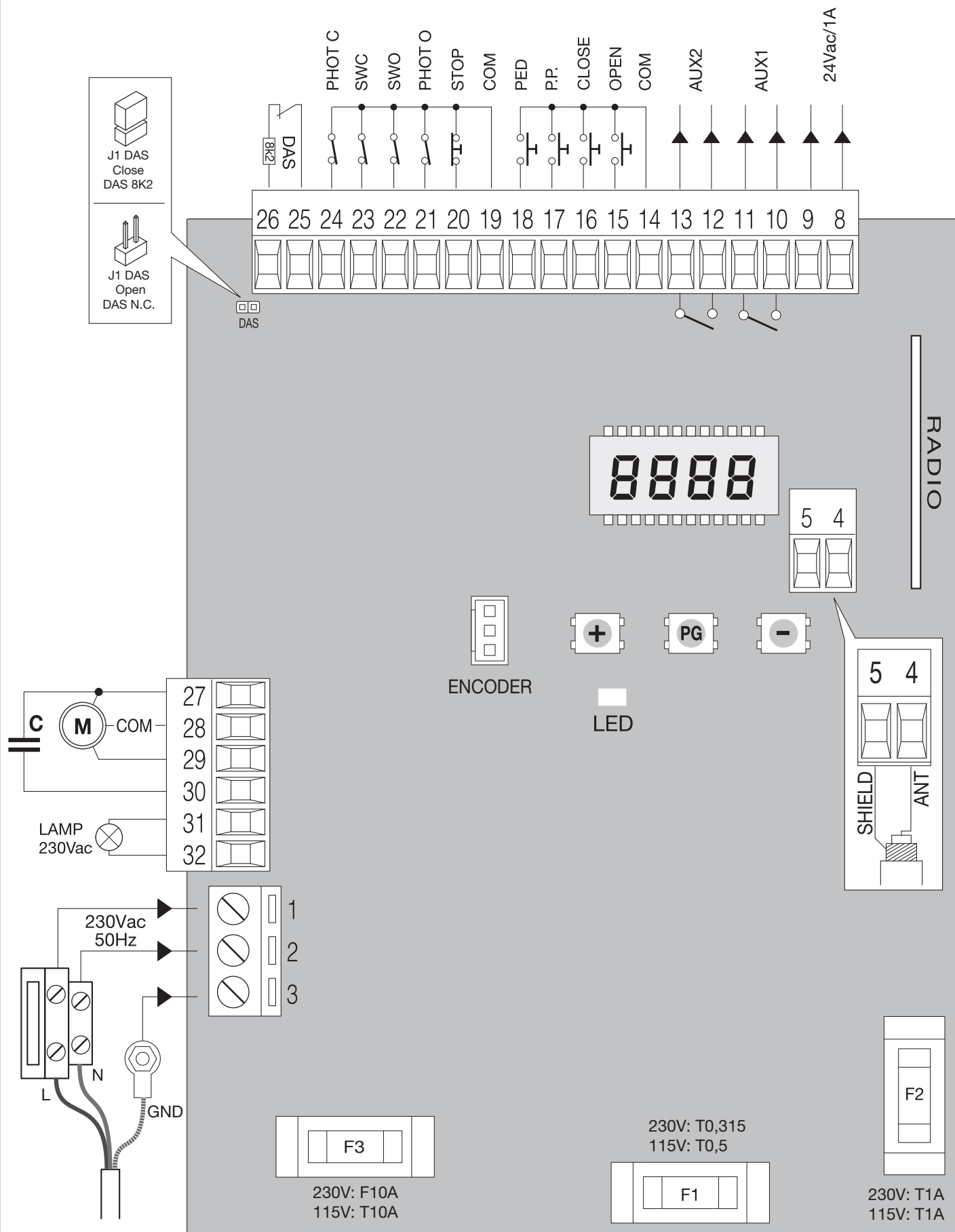


MATRIX CP.BULL-RI

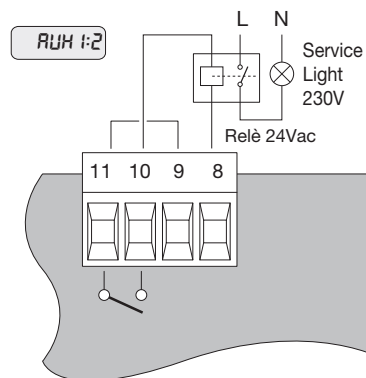
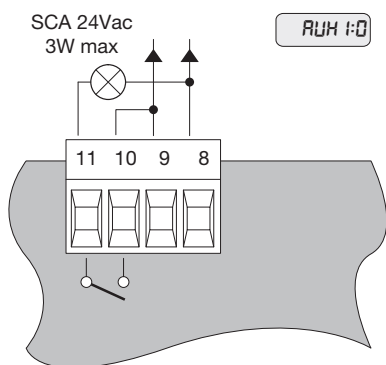
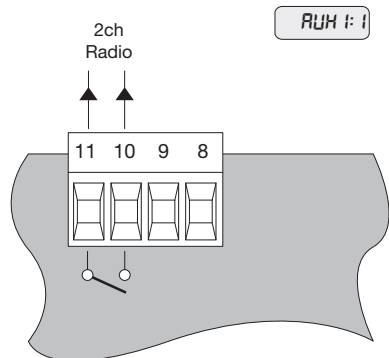


BENINCA[®]
TECHNOLOGY TO OPEN

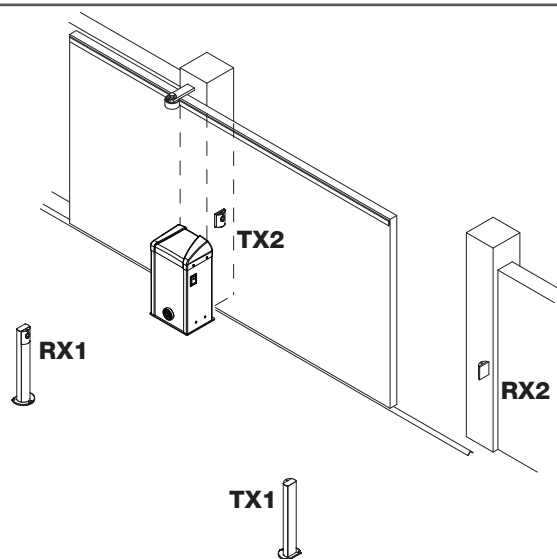
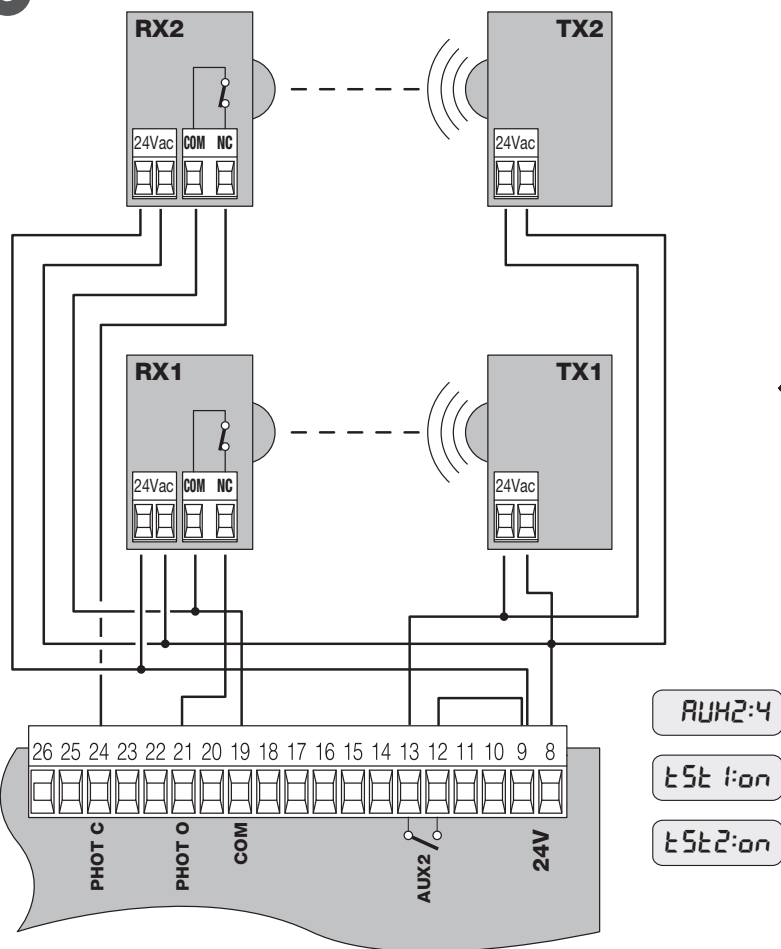




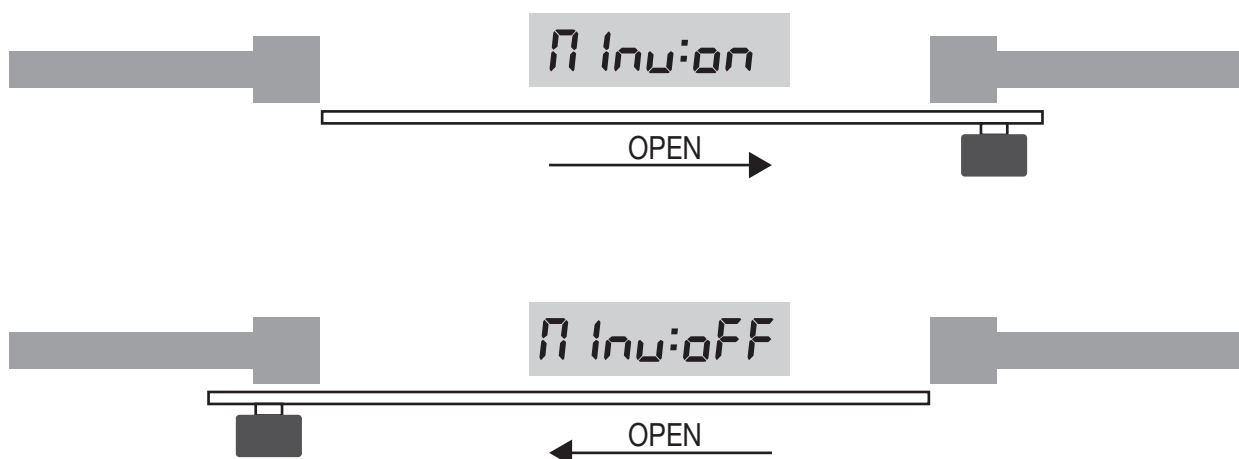
2



3

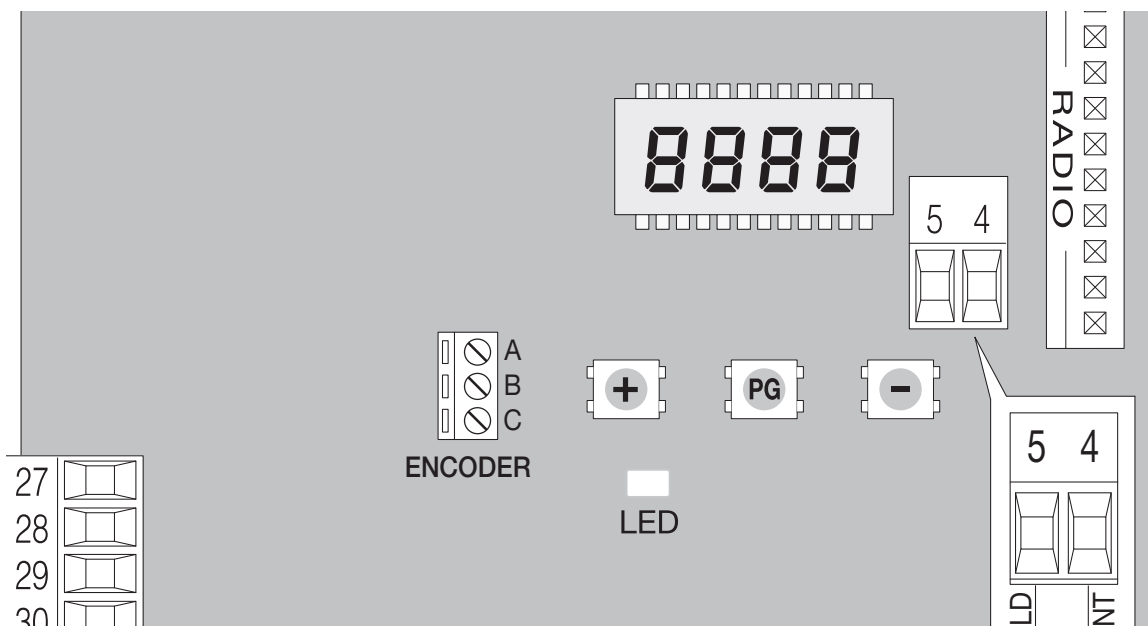


4



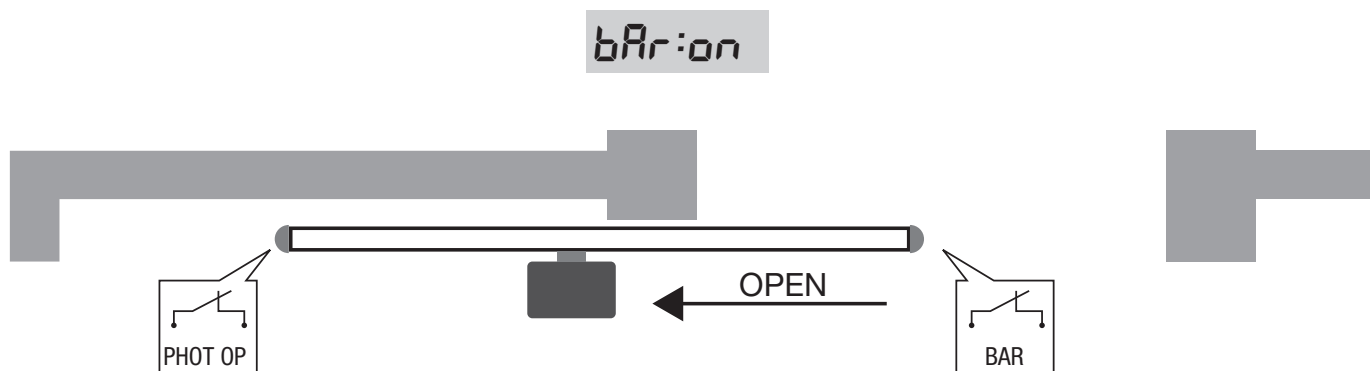
MATRIX + BULL10M SC/15M SC

Collegamento Encoder - Encoder Connection - Anschluss Encoder
Branchement Encodeur - Conexión Encoder - Połączenia Enkoderem

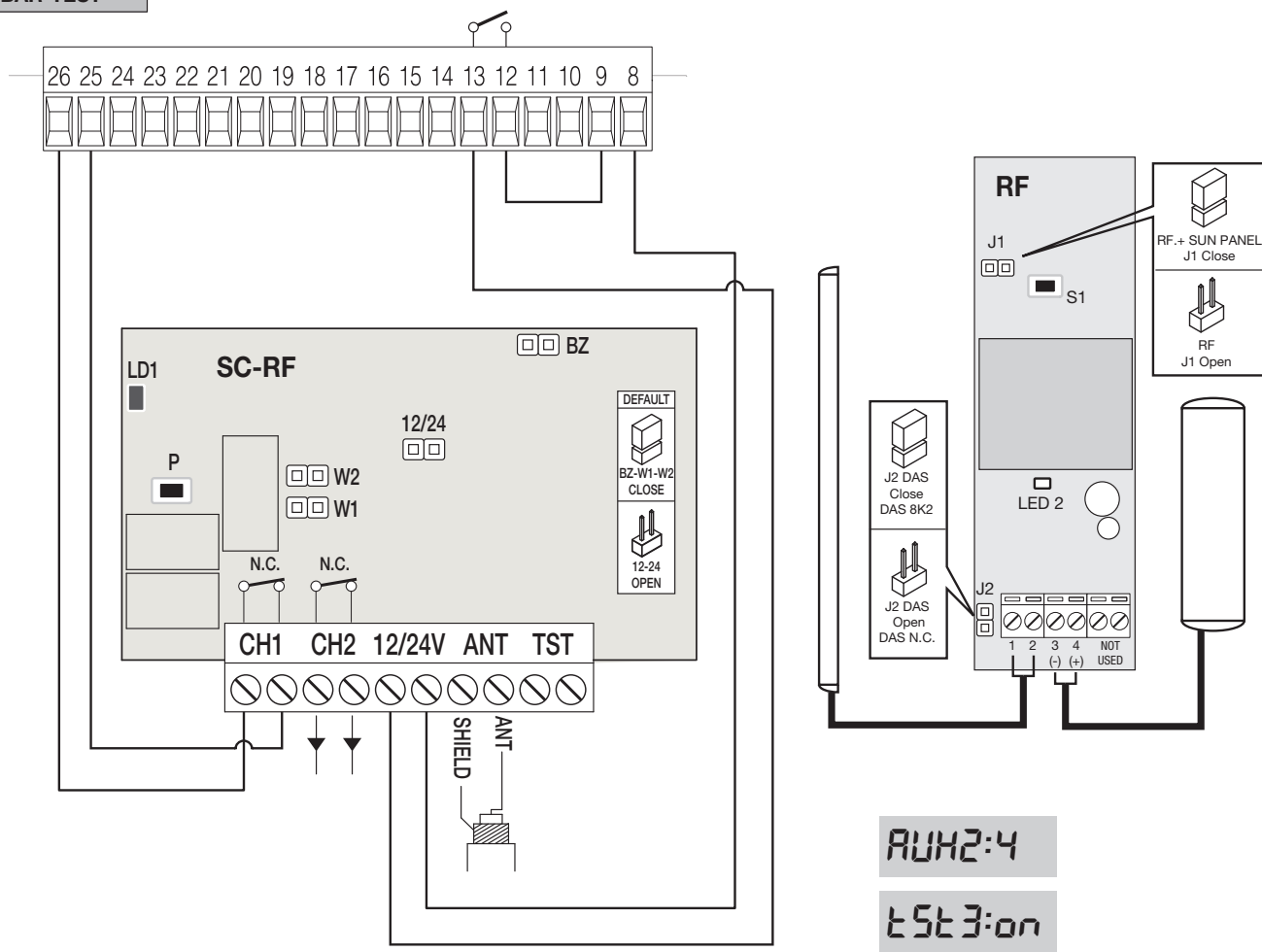


A	Signal	Bianco/White/Weiss Blanc/Blanco/Biały
B	+5V	Marrone/Brown/Braun Marron/Marrón/Brązowy
C	GND	Verde/Green/Grüne Verte/Verde/Zielony

A	Signal	Verde/Green/Grüne Verte/Verde/Zielony
B	+5V	Marrone/Brown/Braun Marron/Marrón/Brązowy
C	GND	Bianco/White/Weiss Blanc/Blanco/Biały



BAR-TEST



INFORMAZIONI GENERALI

E' vietato l'utilizzo del prodotto per scopi o con modalità non previste nel presente manuale. Usi non corretti possono essere causa di danni al prodotto e mettere in pericolo persone e cose. Si declina ogni responsabilità dall'inosservanza della buona tecnica nella costruzione dei cancelli, nonché dalle deformazioni che potrebbero verificarsi durante l'uso. Conservare questo manuale per futuri utilizzi.

INFORMAZIONI PER L'INSTALLATORE

Questo manuale è destinato esclusivamente a personale qualificato per l'installazione e la manutenzione di aperture automatiche. L'installazione deve essere effettuata da personale qualificato (installatore professionale, secondo EN12635), nell'osservanza della Buona Tecnica e delle norme vigenti. Verificare che la struttura del cancello sia adatta ad essere automatizzata. L'installatore deve fornire tutte le informazioni relative al funzionamento automatico, manuale e di emergenza dell'automazione, e consegnare all'utilizzatore dell'impianto le istruzioni d'uso.

AVVERTENZE GENERALI

I materiali dell'imballaggio non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto fonte di potenziale pericolo. Non disperdere nell'ambiente i materiali di imballo, ma separare le varie tipologie (es. cartone, polistirolo) e smaltirle secondo le normative locali. Non permettere ai bambini di giocare con i dispositivi di comando del prodotto. Tenere i telecomandi lontano dai bambini. Questo prodotto non è destinato a essere utilizzato da persone (bambini inclusi) con capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte, o con mancanza di conoscenze adeguate, a meno che non siano sotto supervisione o abbiano ricevuto istruzioni d'uso da persone responsabili della loro sicurezza. Applicare tutti i dispositivi di sicurezza (fotocellule, coste sensibili, ecc.) necessari a proteggere l'area da pericoli di impatto, schiacciamento, convogliamento, cesoiamento. Tenere in considerazione le normative e le direttive in vigore, i criteri della Buona Tecnica, l'utilizzo, l'ambiente di installazione, la logica di funzionamento del sistema e le forze sviluppate dall'automazione.

L'installazione deve essere fatta utilizzando dispositivi di sicurezza e di comandi conformi alla EN12978 e EN12453.

Raccomandiamo di utilizzare accessori e parti di ricambio originali, utilizzando ricambi non originali il prodotto non sarà più coperto da garanzia.

Tutte le parti meccaniche ed elettroniche che compongono l'automazione soddisfano i requisiti e le norme in vigore e presentano marcatura CE.

SICUREZZA ELETTRICA

Prevedere sulla rete di alimentazione un interruttore/sezionatore onnipolare con distanza d'apertura dei contatti uguale o superiore a 3 mm.

Verificare che a monte dell'impianto elettrico vi sia un interruttore differenziale e una protezione di sovracorrente adeguati.

Alcune tipologie di installazione richiedono il collegamento dell'anta ad un impianto di messa a terra rispondente alle vigenti norme di sicurezza.

Durante gli interventi di installazione, manutenzione e riparazione, togliere l'alimentazione prima di accedere alle parti elettriche.

Scollegare anche eventuali batterie tampone se presenti. L'installazione elettrica e la logica di funzionamento devono essere in accordo con le normative vigenti. I conduttori alimentati con tensioni diverse, devono essere fisicamente separati, oppure devono essere adeguatamente isolati con isolamento supplementare di almeno 1 mm. I conduttori devono essere vincolati da un fissaggio supplementare in prossimità dei morsetti. Ricontrollare tutti i collegamenti fatti prima di dare tensione. Gli ingressi N.C. non utilizzati devono essere ponticellati.

SMALTIMENTO

Come indicato dal simbolo a lato, è vietato gettare questo prodotto nei rifiuti domestici in quanto alcune parti che lo compongono potrebbero risultare nocive per l'ambiente e la salute umana, se smaltite scorrettamente. L'apparecchiatura, pertanto, dovrà essere consegnata in adeguati centri di raccolta differenziata, oppure riconsegnata al rivenditore al momento dell'acquisto di una nuova apparecchiatura equivalente. Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative previste dalla normativa vigente.

Le descrizioni e le illustrazioni presenti in questo manuale non sono impegnative. Lasciando inalterate le caratteristiche essenziali del prodotto il fabbricante si riserva il diritto di apportare qualsiasi modifica di carattere tecnico, costruttivo o commerciale senza impegnarsi ad aggiornare la presente pubblicazione.

DATI TECNICI

Alimentazione di rete	230 Vac 50/60 Hz
Uscita Motore	1 motore 230Vac
Potenza massima motore	1000 W
Uscita alimentazione accessori	24Vac 1A max.
Grado di protezione	IP 40
Temp. funzionamento	-20°C / +50°C
Ricevitore radio	433,92 MHz incorporato e configurabile (rolling-code o fisso+rolling-code + ARC Advanced Rolling Code)
N° codici memorizzabili	64

1) CENTRALE DI COMANDO CP.BULL-RI - MATRIX

1.1) FUNZIONI INGRESSI/USCITE

N° Morsetti	Funzione	Descrizione
1-2	Alimentazione	Ingresso 230Vac 50Hz (1-Fase/2-Neutro)
3	GND	Collegamento messa a terra. Utilizzare il connettore predisposto sulla piastra di fissaggio della centrale. Il collegamento di terra è OBBLIGATORIO, attraverso questo collegamento vengono messe a terra anche le strutture metalliche della motorizzazione
4-5	Antenna	Collegamento antenna al radiorecettore integrato (4-segnale/5-schermo).
8-9	24Vac	Uscita alimentazione accessori 24Vac/1A max
10-11	AUX 1	Uscita con contatto libero da tensione (24V/1Amax.) configurabile dal parametro di funzionamento AUX1.
12-13	AUX 2	Uscita con contatto libero da tensione (24V/1Amax.) configurabile dal parametro di funzionamento AUX2.
14	COM	Comune per gli ingressi di comando.
15	OPEN	Ingresso pulsante APRE (contatto N.O.). Contatto utilizzabile per aperture temporizzate mediante timer.
16	CLOSE	Ingresso pulsante CHIUDE (contatto N.O.)
17	Passo-Passo	Ingresso pulsante passo-passo (contatto N.O.)
18	PED	Ingresso pulsante pedonale (contatto N.O.), comanda l'apertura parziale, configurabile dal parametro t_{PED} . Al termine del tempo TCA (se attivato) viene comandata la chiusura. E' possibile collegare un temporizzatore per aperture a fasce orarie.
19	COM	Comune per finecorsa e sicurezze
20	STOP	Ingresso pulsante STOP (contatto N.C.)
21	PHOT O	Ingresso (contatto N.C.) per dispositivi di sicurezza (ad es. fotocellule). In fase di chiusura: l'apertura del contatto provoca l'arresto del motore, quando la fotocellula viene liberata, il motore inverte la direzione di marcia (apre). In fase di apertura: l'apertura del contatto provoca l'arresto del motore, quando la fotocellula viene liberata, il motore riparte in apertura.
22	SWO	Ingresso finecorsa APRE (contatto N.C.)
23	SWC	Ingresso finecorsa CHIUDE (contatto N.C.)
24	PHOT C	Ingresso (contatto N.C.) per dispositivi di sicurezza (ad es. fotocellule). In fase di chiusura: Comportamento configurabile dalla logica $PhcL$. In fase di apertura: Comportamento configurabile dalla logica $PhcL$.
25-26	DAS Bordo sensibile	Ingresso contatto Bordo sensibile Bordo resistivo: Jumper "DAS" chiuso Bordo meccanico: Jumper "DAS" aperto L'intervento della Bordo sensibile arresta il movimento dell'anta e inverte per circa 3s. Se non si utilizza la Bordo sensibile: Jumper "DAS" aperto, ponticello tra i morsetti 25-26.
27-28-29	Motore	Collegamento motore 230Vac - monofase: 27-Fase/28-Comune/29-Fase
27-30	Condensatore	Collegamento condensatore
31-32	Lampeggiante	Collegamento lampeggiante 230Vac 40W max.
La centrale è dotata di un modulo radio incorporato per la ricezione di telecomandi a codice variabile, a codice ARC (Advanced Rolling-Code) o a codice fisso, con frequenza di 433.92MHz.		

Verifica collegamenti:

- 1) Togliere alimentazione.
- 2) Sbloccare manualmente l'anta, portarle a circa metà della corsa e ribloccarla.
- 3) Ripristinare l'alimentazione.
- 4) Dare un comando di passo-passo mediante pulsante o radiocomando.
- 5) L'anta deve muoversi in apertura. Nel caso ciò non avvenisse, utilizzare la logica MINV per invertire il verso di apertura.
- 6) Togliere alimentazione/Ripristinare l'alimentazione.

2) AUTOAPPRENDIMENTO QUOTE E TARATURA DISPOSITIVO ANTISCHIACCIAMENTO

Dopo aver eseguito il montaggio dell'automazione i collegamenti elettrici e aver programmato tutte le funzioni richieste è necessario eseguire l'autoapprendimento delle quote e delle coppie di funzionamento.

Portarsi nel menu AUTO e premere il pulsante <PGM>

Il display visualizza la scritta PUSH. Premere nuovamente il pulsante <PGM>, ha inizio la procedura di autotaratura: il display visualizza la scritta PRG, mentre vengono comandate alcune manovre complete.

Terminata la procedura il display visualizza la scritta OK.

La procedura può essere eseguita da qualsiasi posizione dell'anta e può essere interrotta in qualsiasi momento con la pressione simultanea dei tasti <+> e <->, o con l'intervento degli ingressi STOP /PHOT O /PHOT C /DAS/ SWO+SWC.

Se la procedura non ha esito positivo, viene visualizzato il messaggio ERR, verificare eventuali ostacoli o punti di attrito sull'anta.

3) CENTRALE DI COMANDO COMPATIBILE ARC

IMPORTANTE, LEGGERE CON ATTENZIONE:

Il ricevitore radio presente in questo prodotto è compatibile con i nuovi trasmettitori ARC (Advanced Rolling Code) i quali, grazie alla codifica a 128 bit, garantiscono una superiore sicurezza anticopiatura. La memorizzazione dei nuovi trasmettitori ARC è del tutto analoga a quella dei normali trasmettitori Rolling Code con codifica HCS, ma occorre tenere presente che:

- 1) Trasmittitori ARC e Rolling Code HCS non possono essere memorizzati in una singola ricevente.
- 2) Il primo trasmettitore memorizzato stabilisce la tipologia di trasmettitori da utilizzare in seguito. Se il primo trasmettitore memorizzato è ARC, non sarà possibile memorizzare trasmettitori Rolling Code HCS, e viceversa.
- 3) I trasmettitori a codice fisso possono essere utilizzati solo in abbinamento ai trasmettitori Rolling Code HCS, portando la logica CVAR in OFF. Non sono quindi utilizzabili in abbinamento ai trasmettitori ARC. Se il primo trasmettitore Rolling Code memorizzato è un ARC la logica CVAR è ininfluente.
- 4) Se si desidera cambiare tipologia di trasmettitori è necessario procedere con un reset della ricevente.

4) PROGRAMMAZIONE

La programmazione delle varie funzionalità della centrale viene effettuata utilizzando il display LCD presente a bordo della centrale ed impostando i valori desiderati nei menu di programmazione descritti di seguito.

Il menu parametri consente di impostare un valore numerico ad una funzione, in modo analogo ad un trimmer di regolazione.

Il menu logiche consente di attivare o disattivare una funzione, in modo analogo al settaggio di un dip-switch.

Altre funzioni speciali seguono i menu parametri e logiche e possono variare a seconda del tipo di centrale o revisione software.

4.1) PER ACCEDERE ALLA PROGRAMMAZIONE

- 1 Premere il pulsante <PG>, il display si porta nel primo menu Parametri "PRr".
- 2 Scegliere con il pulsante <+> o <-> il menu che si intende selezionare (PRr>>LdU>>rAd la>>nPRn>>rES).
- 3 Premere il pulsante <PG>, il display mostra la prima funzione disponibile nel menu.
- 4 Scegliere con il pulsante <+> o <-> la funzione che si intende modificare.
- 5 Premere il pulsante <PG>, il display mostra il valore attualmente impostato per la funzione selezionata.
- 6 Selezionare con il pulsante <+> o <-> il valore che si intende assegnare alla funzione.
- 7 Premere il pulsante <PG>, il display mostra il segnale "PrU" che indica l'avvenuta programmazione.

Note:

La pressione simultanea di <+> e <-> effettuata all'interno di un menu funzione consente di tornare al menu superiore senza apportare modifiche.

La pressione simultanea di <+> e <-> effettuata a display spento visualizza la versione software della scheda.

Mantenere la pressione sul tasto <+> o sul tasto <-> per accelerare l'incremento/decremento dei valori.

Dopo un'attesa di 30s la centrale esce dalla modalità programmazione e spegne il display.

5) PARAMETRI, LOGICHE E FUNZIONI SPECIALI

Nelle tabelle di seguito vengono descritte le singole funzioni disponibili nella centrale.

5.1) PARAMETRI (PRr)			
MENU	FUNZIONE	MIN-MAX-(Default)	MEMO
tAR	Tempo di chiusura automatica. Attivo solo con logica "TCA"=ON. Al termine del tempo impostato la centrale comanda una manovra di chiusura.	3-240-(40s)	
tN	Tempo lavoro motore (solo con Logica ENC:OFF). Regola il tempo di funzionamento durante la fase di apertura e chiusura del motore.	1-250-(90s)	
tPEd	Regola lo spazio percorso dall'anta durante l'apertura parziale (pedonale).	5-100-(15%)	
tSN	Regola lo spazio percorso dall'anta durante la fase di rallentamento. 0 = rallentamento disabilitato	5-100-(10%)	
PNo	Regola la coppia applicata al motore durante la fase di apertura.*	1-99-(70%)	
PNc	Regola la coppia applicata al motore durante la fase di chiusura.*	1-99-(70%)	
PSo	Regola la coppia applicata al motore durante la fase di rallentamento in apertura.*	1-99-(50%)	
PSc	Regola la coppia applicata al motore durante la fase di rallentamento in chiusura.*	1-99-(50%)	
SEAr	Regola la soglia di intervento del dispositivo antischiacciamento (Encoder) durante la fase a velocità normale.* 99:massima sensibilità - 0: minima sensibilità	0-99-(1%)	
SEAr	Regola la soglia di intervento del dispositivo antischiacciamento (Encoder) durante la fase di rallentamento.* 99:massima sensibilità - 0: minima sensibilità	0-99-(1%)	
tLS	Attivo solo con logica SERL:ON. Regola il tempo di attivazione della luce di servizio.	1-240-(60s)	

ibrA	Regola la forza del freno motore. 0: frenatura disabilitata - 1: frenatura minima - 99: frenatura massima	0-99-(80%)	
bLc	Ritardo stop motore su finecorsa. Attivo solo con rallentamento (TSM) abilitato. Regola il tempo di ritardo di arresto del motore a seguito di intervento del finecorsa. Utilizzare un valore proporzionato al peso del cancello, utilizzare questi valori indicativi: 25 cancelli molto pesanti (ritardo maggiore) 18 cancelli pesanti 10 cancelli medi 1 cancelli leggeri (ritardo breve) 0 disattivo (nessun ritardo)	0-25-(0)	
t2ch	Attivo solo con parametro AUX1/AUX2 impostato al valore 1. Regola il tempo di attivazione del secondo canale radio. Con il valore impostato a 0 il contatto commuta in modalità bistabile.	0-250-(1s)	
ALrA	Attiva l'uscita allarme quando rimane attivo per il tempo impostato almeno uno dei seguenti ingressi (STOP - PHOT O - PHOT C - DAS - SWO+SWC). E' necessario che uno dei parametri AUX sia impostato a 7 (Uscita allarme) Valore espresso in secondi.	10-240 (60s)	
AUX 1	Imposta la modalità di funzionamento dell'uscita AUX1 (contatto N.O.) 0: uscita SCA (spia cancello aperto). La spia è spenta a porta chiusa, lampeggia con porta in movimento, è accesa con porta aperta. 1: uscita 2CH radio. L'uscita è controllata dal secondo canale radio della ricevente incorporata (vedi menu RADIO) 2: uscita luce di cortesia (tempo di attivazione è impostato dal parametro TLS) 3: uscita luce di zona. Il contatto si chiude per tutta la durata della manovra e per tutta la durata del TCA, si riapre solo a cancello chiuso. 4: uscita alimentazione accessori (per .verifica fotocellule - bordo sensibile, in abbinamento alle logiche TST1-TST2-TST3) 5: uscita lampeggiante 6: uscita allarme cancello aperto (cancello aperto per il doppio del tempo TCA impostato, contatto chiuso=allarme attivo) 7: uscita allarme ingressi NC o errore scheda (contatto chiuso=allarme NON attivo)	0 - 7 - (0)	
AUX2	Stesse opzioni di funzionamento dell'uscita AUX1, ma riferite ai morsetti AUX2.	0 - 7 - (4)	

*** ATTENZIONE: Un'errata impostazione di questi parametri può risultare pericolosa.
Rispettare le normative vigenti!**

5.2) LOGICHE (L o E)			
MENU	FUNZIONE	DEFAULT	MEMO
t cA	Abilita o disabilita la chiusura automatica On: chiusura automatica abilitata Off: chiusura automatica disabilitata	(ON)	
ibL	Abilita o disabilita la funzione condominiale. On: funzione condominiale abilitata. L'impulso P.P. o del trasmettitore non ha effetto durante la fase di apertura. Off: funzione condominiale disabilitata.	(OFF)	
ibcA	Abilita o disabilita i comandi PP e PED durante la fase TCA. On: Comandi PP e PED non abilitati. Off: Comandi PP e PED abilitati.	(OFF)	
ScL	Abilita o disabilita la chiusura rapida On: chiusura rapida abilitata. Con cancello aperto o in movimento l'intervento della fotocellula provoca la chiusura automatica dopo 3 s. Attiva solo con t cA:ON Off: chiusura rapida disabilitata.	(OFF)	
PP	Seleziona la modalità di funzionamento del "Pulsante P.P." e del trasmettitore. On: Funzionamento: APRE > CHIUDE > APRE > Off: Funzionamento: APRE > STOP > CHIUDE > STOP >	(OFF)	
PrE	Abilita o disabilita il pre-lampeggio. On: Pre-lampeggio abilitato. Il lampeggiante si attiva 3s prima della partenza del motore. Off: Pre-lampeggio disabilitato.	(OFF)	
L t cA	Abilita o disabilita il lampeggiante durante il tempo TCA. On: Lampeggiante attivo. Off: Lampeggiante non attivo.	(OFF)	
n bLH	Imposta la modalità di funzionamento delle uscite AUX impostate come uscita lampeggiante (5). On: Lampeggio (1 sec. On e 1s Off) Off: Lampeggiante acceso fisso (da usare con lampeggianti già dotati di circuito intermittente).	(OFF)	
h t r	Abilita o disabilita la funzione Uomo presente. On: Funzionamento Uomo Presente. La pressione dei pulsanti APRE/CHIUDE deve essere mantenuta durante tutta la manovra. Off: Funzionamento automatico.	(OFF)	
E n c	Abilita o disabilita l'Encoder. On: Encoder abilitato. Off: Encoder disabilitato.	(ON)	

c u R r	Abilita o disabilita i trasmettitori a codice programmabile. IMPORTANTE: I trasmettitori a codice programmabile sono utilizzabili solo congiuntamente ai trasmettitori Rolling Code HCS. On: Ricevitore radio abilitato esclusivamente ai trasmettitori Rolling Code (ARC o HCS, il primo trasmettitore imposta la modalità di funzionamento). Off: Ricevitore abilitato a trasmettitori Rolling Code HCS e programmabile (autoapprendimento e dip/switch).	(ON)	
t S t 1	Abilita o disabilita la verifica delle fotocellule sull'ingresso PHOT O. On: Verifica abilitata. Se la verifica ha esito negativo non viene comandata nessuna manovra. Off: Verifica disabilitata	(OFF)	
t S t 2	Abilita o disabilita la verifica delle fotocellule sull'ingresso PHOT C. On: Verifica abilitata. Se la verifica ha esito negativo non viene comandata nessuna manovra. Off: Verifica disabilitata	(OFF)	
t S t 3	Abilita o disabilita il TEST dell'ingresso COSTA (BAR). L'attivazione della funzione TEST è possibile solo con l'utilizzo degli articoli SC.RF e RF/RF.SUN, consultate le specifiche istruzioni. On: Verifica abilitata. Se la verifica ha esito negativo non viene comandata nessuna manovra. Vedi fig.7 - "BAR TEST". Off: Verifica disabilitata	(OFF)	
Ph c L	Seleziona la modalità di funzionamento dell'ingresso PHOT C. On: Ingresso PHOT C attivo sia in apertura sia in chiusura. In apertura: l'apertura del contatto provoca l'arresto del motore, quando la fotocellula viene liberata, il motore riparte in apertura. In chiusura: l'apertura del contatto provoca l'arresto del motore, quando la fotocellula viene liberata, il motore inverte il senso di marcia (apre). Off: Ingresso PHOT C attivo solo in chiusura. In chiusura: l'apertura del contatto provoca l'arresto del motore e l'inversione istantanea del senso di marcia (apre).	(OFF)	
S P r	Abilita o disabilita la funzione di spunto. On: Spunto abilitato. Ad ogni inizio di manovra per 2s il motore funziona alla coppia massima. Off: Esegue le partenze a velocità rallentata per 2 secondi per poi passare a velocità normale.	(ON)	
n l n u	Seleziona il verso di apertura del motore (vedi Fig.4): On: Motore installato a destra Off: Motore installato a sinistra	(OFF)	
b A r	Modifica la modalità di funzionamento degli ingressi PHOT OPEN e BAR nel caso siano installate le coste sensibili nei bordi mobili di apertura e chiusura (vedi Fig 4) . On: L'ingresso PHOT OPEN assume la funzione analoga all'ingresso BAR ma inverte il moto per 3s solo durante la fase di apertura. La costa collegata all'ingresso BAR è attiva solo durante la fase di chiusura. Off: L'intervento della costa sensibile collegata all'ingresso BAR arresta il movimento dell'anta e inverte per circa 3s, sia in apertura che in chiusura. L'ingresso PHOT OPEN riprende il funzionamento di fotocellula attiva in apertura.	(OFF)	
r E n	Abilita o disabilita l'inserimento remoto dei radiotrasmettitori (vedi paragrafo APPRENDIMENTO REMOTO). On: Inserimento remoto abilitato Off: Inserimento remoto disabilitato.	(ON)	

5.3) RADIO (r R d i)

MENU	FUNZIONE
p p	Selezionando questa funzione la ricevente si pone in attesa (PUSH) di un codice trasmettitore da assegnare alla funzione passo-passo. Premere il tasto del trasmettitore che si intende assegnare a questa funzione. Se il codice è valido, viene memorizzato e viene visualizzato il messaggio oH Se il codice non è valido, viene visualizzato il messaggio Err.
2 c h	Selezionando questa funzione la ricevente si pone in attesa (Push) di un codice trasmettitore da assegnare al secondo canale radio. Premere il tasto del trasmettitore che si intende assegnare a questa funzione. Se il codice è valido, viene memorizzato e viene visualizzato il messaggio OK Se il codice non è valido, viene visualizzato il messaggio Err.
P E d	Selezionando questa funzione la ricevente si pone in attesa (PUSH) di un codice trasmettitore da assegnare alla funzione PED. Premere il tasto del trasmettitore che si intende assegnare a questa funzione. Se il codice è valido, viene memorizzato e viene visualizzato il messaggio oH Se il codice non è valido, viene visualizzato il messaggio Err.
c L r	Selezionando questa funzione la ricevente si pone in attesa (PUSH) di un codice trasmettitore da cancellare dalla memoria. Se il codice è valido, viene cancellato e viene visualizzato il messaggio oH Se il codice non è valido o non è presente in memoria, viene visualizzato il messaggio Err
r t r	Cancella completamente la memoria della ricevente. Viene richiesta conferma dell'operazione.

5.4) NUMERO MANOVRE (n_{MAN})

Visualizza il numero di cicli completi (apre+chiude) effettuate dall'automazione.
La prima pressione del pulsante <PG>, visualizza le prime 4 cifre, la seconda pressione le ultime 4.
Es. <PG> 0012 >>> <PG> 3456: effettuati 123.456 cicli.

5.5) CICLI MANUTENZIONE (M_{MC})

Questa funzione consente di attivare la segnalazione di richiesta manutenzione dopo un numero di manovre stabilito dall'installatore.
Per attivare e selezionare il numero di manovre, procedere come segue:
Premere il pulsante <PG>, il display visualizza OFF, che indica che la funzione è disabilitata (valore di default).
Con i pulsanti <+> e <-> selezionare uno dei valori numerici proposti (da OFF a 100). I valori vanno intesi come centinaia di cicli di manovre (ad es.: il valore 50 sta ad indicare 5000 manovre).
Premere il pulsante OK per attivare la funzione. Il display visualizza il messaggio PROG.
La richiesta di manutenzione viene segnalata all'utente con il protrarsi del lampeggio del lampeggiante a fine manovra di circa 10s.

5.6) RESET (r_{ES})

RESET della centrale. ATTENZIONE! Riporta la centrale ai valori di default.
La prima pressione del pulsante <PG> provoca il lampeggio della scritta RES, una ulteriore pressione del pulsante <PG> effettua il reset della centrale.
Nota: Non vengono cancellati i trasmettitori dalla ricevente, né la posizione e la corsa dell'anta.

5.7) AUTOSET (A_{UTO})

Esegue l'apprendimento della corsa dell'automazione e la taratura coppie di funzionamento.
Vedi paragrafo AUTOAPPRENDIMENTO

5.8) PASSWORD DI ACCESSO (c_{odE})

Consente di inserire un codice di protezione di accesso alla programmazione della centrale.
E' possibile inserire un codice alfanumerico di quattro caratteri utilizzando i numeri da 0 a 9 e le lettere A-B-C-D-E-F.
Il valore di default è 0000 (quattro zeri) e indica l'assenza di codice di protezione.
In qualsiasi momento è possibile annullare l'operazione di inserimento del codice, premendo contemporaneamente i tasti + e -. Una volta inserita la password è possibile operare sulla centrale, entrando ed uscendo dalla programmazione per un tempo di circa 10 minuti, in modo da consentire le operazioni di regolazione e test delle funzioni.
Sostituendo il codice 0000 con qualsiasi altro codice si abilita la protezione della centrale, impedendo l'accesso a tutti i menu. Se si desidera inserire un codice di protezione, procedere come segue:
- selezionare il menu Code e premere PG.
- viene visualizzato il codice 0000, anche nel caso sia già stato inserito in precedenza un codice di protezione.
- con i tasti + e - si può variare il valore del carattere lampeggiante.
- con il tasto OK si conferma il carattere lampeggiante e si passa al successivo.
- dopo aver inserito i 4 caratteri compare un messaggio di conferma "CONF".
- dopo alcuni secondi viene ri-visualizzato il codice 0000
- è necessario riconfermare il codice di protezione precedentemente inserito, in modo da evitare inserimenti involontari.
Se il codice corrisponde al precedente, viene visualizzato un messaggio di conferma "OK"
La centrale esce automaticamente dalla fase di programmazione, e per accedere nuovamente ai menu sarà necessario inserire il codice di protezione memorizzato.
IMPORTANTE:
ANNOTARE il codice di protezione e CONSERVARLO IN LUOGO SICURO per future manutenzioni.
Per rimuovere un codice da una centrale protetta è necessario entrare in programmazione con la password e riportare il codice al valore di default 0000.
IN CASO DI SMARRIMENTO DEL CODICE È NECESSARIO RIVOLGERSI ALL'ASSISTENZA TECNICA AUTORIZZATA, PER IL RESET TOTALE DELLA CENTRALE.

ATTENZIONE:

Dopo qualsiasi variazione apportata alle logiche o reset della centrale è necessario eseguire una procedura di autoapprendimento (Menu Auto - vedi Autoapprendimento Quote)

6) MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO CON ENCODER ABILITATO/DISABILITATO

Con LOGICA ENC=ON:

- il sensore antischiacciamento è attivato. Regolare la sensibilità tramite i parametri $SEAR_u$ e $SEAR_r$ in conformità con le normative vigenti. Anche una accurata regolazione del freno motore (parametro IBR_R) può contribuire al rispetto delle normative di sicurezza.
- se si attiva il rallentamento portando parametro TSM da 0 ad un valore superiore, è necessario eseguire una procedura di autoapprendimento.
Registrata la corsa la centrale gestirà in modo automatico le fasi di rallentamento in apertura e chiusura. Lo spazio di rallentamento può essere aumentato o diminuito dal parametro $t5R$.
La corsa viene costantemente aggiornata e salvata in memoria assieme alla posizione del cancello in caso di mancanza rete.

Con LOGICA ENC=OFF:

- il sensore antischiacciamento è disattivato.
- se il parametro $t5R > 0$ (rallentamento attivato), la prima manovra viene eseguita a velocità normale per l'apprendimento della corsa dell'anta, anche in caso di mancanza rete.

7) APPRENDIMENTO REMOTO TRASMETTITORI

Se si dispone di un trasmettitore già memorizzato nella ricevente è possibile effettuare l'apprendimento radio remoto (senza necessità di accedere alla centrale). La logica REM deve essere ON.

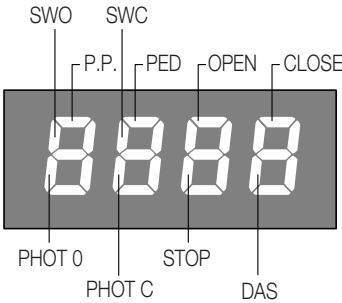
IMPORTANTE: La procedura deve essere eseguita con ante in apertura durante la pausa TCA.

Procedere come segue:

- 1 Premere il tasto nascosto del trasmettitore già memorizzato.
- 2 Premere, entro 5s, il tasto del trasmettitore già memorizzato corrispondente al canale da associare al nuovo trasmettitore. Il lampeggiante si accende.
- 3 Premere entro 10s il tasto nascosto del nuovo trasmettitore.
- 4 Premere, entro 5s, il tasto del nuovo trasmettitore da associare al canale scelto al punto 2. Il lampeggiante si spegne.
- 5 La ricevente memorizza il nuovo trasmettitore ed esce immediatamente dalla programmazione.

8) DIAGNOSTICA

Nel caso di anomalie di funzionamento è possibile visualizzare, premendo il tasto + o -, lo stato di tutti gli ingressi (finecorsa, comando e sicurezza). Ad ogni ingresso è associato un segmento del display che in caso di attivazione si accende, secondo il seguente schema.



9) FUSIBILI

- F1** Fusibile di protezione trasformatore
- F2** Fusibile protezione uscita accessori e segnali
- F3** Fusibile di protezione uscita motore e lampeggiante

10) MESSAGGI DI ERRORE

Di seguito sono elencati alcuni messaggi che vengono visualizzati dal display in caso di anomalie di funzionamento:

Err 1	Motore	Richiedere l'assistenza tecnica.
Err 4	errore verifica circuito PHOT O	verificare collegamenti, corretto allineamento fotocellula PHOT O o presenza ostacoli.
Err 5	errore verifica circuito PHOT C	verificare collegamenti, corretto allineamento fotocellula PHOT C o presenza ostacoli.
Err 6	Errore verifica circuito DAS	Verificare collegamenti, funzionamento dei dispositivi collegati o presenza di ostacoli.
Enc	Errore Encoder	Errore connessione o guasto del dispositivo encoder.
RRP	Rilevamento ostacolo	Segnala la presenza di un ostacolo (dispositivo antischiacciamento)

**GENERAL INFORMATION**

The product must not be used for purposes or in ways not specified in this manual. Incorrect use may cause damage to the product and endanger people and property. We accept no responsibility for failure to comply with good engineering practice in the construction of gates, or for any deformation that may occur during use. Keep this manual for future reference.

**INFORMATION FOR THE INSTALLER**

This manual is intended exclusively for personnel qualified to install and maintain automatic openings.

Installation must be carried out by qualified personnel (professional installer, in accordance with EN12635), in compliance with good practice and current regulations. Verify that the gate structure is suitable for automation.

The installer must provide all information relating to the automatic, manual, and emergency operation of the automation system and deliver the operating instructions to the user of the system.

**GENERAL WARNINGS**

Packaging materials must not be left within the reach of children as they are a potential source of danger. Do not dispose of packaging materials in the environment, but separate the various types (e.g., cardboard, polystyrene) and dispose of them in accordance with local regulations.

Do not allow children to play with the product's control devices. Keep remote controls away from children.

This product is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory, or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they are supervised or have received instructions on how to use the product from persons responsible for their safety. Apply all safety devices (photocells, sensitive edges, etc.) necessary to protect the area from the dangers of impact, crushing, conveying, and shearing. Take into account the regulations and directives in force, the criteria of Good Technique, the use, the installation environment, the operating logic of the system, and the forces developed by the automation. The installation must be carried out using safety devices and controls that comply with EN12978 and EN12453.

We recommend using original accessories and spare parts; if non-original spare parts are used, the product will no longer be covered by warranty.

All mechanical and electronic parts comprising the automation system comply with current requirements and standards and bear the CE marking.

**ELECTRICAL SAFETY**

Provide an omnipolar switch/disconnector on the power supply network with a contact opening distance of 3 mm or more.

Check that there is an adequate differential switch and overcurrent protection upstream of the electrical system.

Some types of installation require the door to be connected to a grounding system that complies with current safety regulations. During installation, maintenance, and repair work, disconnect the power supply before accessing the electrical parts.

Also disconnect any backup batteries, if present. The electrical installation and operating logic must comply with current regulations. Conductors supplied with different voltages must be physically separated or adequately insulated with additional insulation of at least 1 mm. The conductors must be secured with additional fasteners near the terminals. Recheck all connections before applying voltage. Unused N.C. inputs must be bridged.

**DISPOSAL**

As indicated by the symbol on the side, this product must not be disposed of with household waste as some of its components may be harmful to the environment and human health if disposed of incorrectly. The equipment must therefore be delivered to appropriate separate collection centers or returned to the retailer when purchasing a new equivalent device. Illegal disposal of the product by the user will result in the application of administrative penalties provided for by current legislation.

The descriptions and illustrations in this manual are not binding. Without altering the essential characteristics of the product, the manufacturer reserves the right to make any technical, construction, or commercial changes without committing to updating this publication.

TECHNICAL DATA

Mains power supply	230 VAC 50/60 Hz
Motor Output	1 motor 230 VAC
Maximum motor power	1000 W
Accessory power output	24 VAC 1 A max.
Protection rating	IP 40
Temp. operation	-20°C / +50°C
Radio receiver	Built-in and configurable 433.92 MHz (rolling code or fixed + rolling code + ARC Advanced Rolling Code)
Number of storable codes	64

1) CP.BULL-RI CONTROL UNIT - MATRIX

1.1) INPUT/OUTPUT FUNCTIONS

No. of Terminals	Function	Description
1-2	Power supply	230Vac 50Hz input (1-Phase/2-Neutral)
3	GND	Ground connection. Use the connector provided on the control unit's mounting plate. The ground connection is MANDATORY; this connection also grounds the motor's metal structures
4-5	Antenna	Antenna connection to the integrated radio receiver (4-signal/5-shield).
8-9	24Vac	Accessory power supply output 24Vac/1A max
10-11	AUX 1	Output with voltage-free contact (24V/1A max.) configurable via the AUX1 operating parameter.
12-13	AUX 2	Output with voltage-free contact (24V/1A max.) configurable via operating parameter AUX2.
14	COM	Common for control inputs.
15	OPEN	Pushbutton input OPEN (N.O. contact). Contact can be used for timed openings using a timer.
16	CLOSE	Pushbutton input CLOSES (N.O. contact)
17	Step-by-Step	Step-by-step push button input (N.O. contact)
18	PED	Pedestrian button input pedestrian (N.O. contact), controls partial opening, configurable via the t_{PED} . At the end of the TCA time (if enabled), closing is commanded. A timer can be connected for time slot openings.
19	COM	Common for limit switches and safety devices
20	STOP	STOP button input STOP (N.C. contact)
21	PHOTO	Input (N.C. contact) for safety devices (e.g., photoelectric sensors). During closing: opening the contact stops the motor; when the photocell is released, the motor reverses direction (opens). During opening: opening the contact stops the motor; when the photocell is released, the motor resumes opening.
22	SWO	OPEN limit switch input (N.C. contact)
23	SWC	CLOSE limit switch input (N.C. contact)
24	PHOT C	Input (N.C. contact) for safety devices (e.g. photoelectric sensors). During closing: Behavior configurable via $PhcL$ logic. During opening: Behavior configurable via logic $PhcL$.
25-26	DAS Sensitive edge	Contact input Sensitive edge Resistive edge: "DAS" jumper closed Mechanical edge: "DAS" jumper open Activation of the sensitive edge stops the door's movement and reverses it for approximately 3 seconds. If the sensitive edge is not used: "DAS" jumper open, jumper between terminals 25-26.
27-28-29	Motor	230 VAC single-phase motor connection: 27-Phase/28-Common/29-Phase
27-30	Capacitor	Capacitor connection
31-32	Flashing light	230Vac flashing light connection, 40W max.
The control unit is equipped with a built-in radio module for receiving variable-code, ARC (Advanced Rolling-Code) or fixed-code remote controls, operating at a frequency of 433.92 MHz.		

Check connections:

- 1) Disconnect power.
- 2) Manually unlock the door, move it to approximately halfway, and relock it.
- 3) Restore power.
- 4) Send a step-by-step command using the button or remote control.
- 5) The door should open. If this does not happen, use the MINV logic to reverse the opening direction.
- 6) Disconnect power/Restore power.

2) SELF-LEARNING OF DIMENSIONS AND CALIBRATION OF THE ANTI-TRAPPING DEVICE

After installing the automation system, making the electrical connections, and programming all required functions, you must perform the self-learning of operating positions and torque values.

Go to the AUTO menu and press the <PGM> button

The display shows the message PUSH. Press the <PGM> button again; the self-calibration procedure begins: the display shows the message PRG, while several complete cycles are performed.

Once the procedure is complete, the display shows the message OK.

The procedure can be performed from any position of the door and can be interrupted at any time by simultaneously pressing the <+> and <-> buttons, or by activating the STOP /PHOT O /PHOT C /DAS/ SWO+SWC.

If the procedure is unsuccessful, the message ERR will appear; check for any obstacles or points of friction on the door.

3) ARC-COMPATIBLE CONTROL UNIT

IMPORTANT, READ CAREFULLY:

The radio receiver in this product is compatible with the new ARC (Advanced Rolling Code) transmitters, which, thanks to 128-bit encryption, provide superior anti-cloning security. The storage of the new ARC transmitters is completely analogous to that of normal Rolling Code transmitters with HCS encryption, but it should be noted that:

- 1) ARC and HCS Rolling Code transmitters cannot be stored in a single receiver.
- 2) The first transmitter stored determines the type of transmitters to be used subsequently. If the first transmitter stored is ARC, it will not be possible to program HCS Rolling Code transmitters, and vice versa.
- 3) Fixed-code transmitters can only be used in combination with HCS Rolling Code transmitters, with the CVAR logic to OFF. They cannot therefore be used in combination with ARC transmitters. If the first stored Rolling Code transmitter is an ARC, the CVAR logic has no effect.
- 4) If you wish to change the type of transmitters, you must reset the receiver.

4) PROGRAMMING

The various functions of the control unit are programmed using the LCD display on the control unit and by setting the desired values in the programming menus described below.

The parameter menu allows you to set a numerical value for a function, similar to an adjustment trimmer.

The logic menu allows you to activate or deactivate a function, similar to setting a dip switch.

Other special functions follow the parameter and logic menus and may vary depending on the type of control unit or software revision.

4.1) TO ACCESS PROGRAMMING

- 1 Press the <PG> button; the display will go to the first Parameters menu "PRr".
- 2 Use the <+> or <-> button to select the menu you wish to access (PRr>>LdU>>rAd la>>nPrAn>>rE5).
- 3 Press the <PG> button; the display shows the first available function in the menu.
- 4 Use the <+> or <-> button to select the function you wish to modify.
- 5 Press the <PG> button; the display shows the currently set value for the selected function.
- 6 Use the <+> or <-> button to select the value you wish to assign to the function.
- 7 Press the <PG> button; the display shows the "PrG" signal, indicating that programming has been completed.

Note:

Pressing <+> and <-> simultaneously within a function menu allows you to return to the previous menu without making any changes.

Pressing <+> and <-> simultaneously while the display is off shows the software version of the board.

Press and hold the <+> or <-> button to speed up the increase/decrease of the values.

After waiting 30 seconds, the control unit exits programming mode and turns off the display.

5) PARAMETERS, LOGIC, AND SPECIAL FUNCTIONS

The tables below describe the individual functions available in the control unit.

5.1) PARAMETERS (PRr)			
MENU	FUNCTION	MIN-MAX-(Default)	MEMO
tCA	Automatic closing time. Active only with "TCA" logic = ON. At the end of the set time, the control unit commands a closing operation.	3-240-(40s)	
tN	Motor operating time (only with ENC:OFF logic). Adjusts the operating time during the motor's opening and closing phases.	1-250-(90s)	
tPEd	Adjusts the distance traveled by the door during partial opening (pedestrian).	5-100-(15%)	
tSN	Adjusts the distance traveled by the sash during the deceleration phase. 0 = deceleration disabled	5-100-(10%)	
PNo	Adjusts the torque applied to the motor during the opening phase	1-99-(70%)	
PNc	Adjusts the torque applied to the motor during the closing phase	1-99-(70%)	
PSo	Adjusts the torque applied to the motor during the opening slowdown phase	1-99-(50%)	
PSc	Adjusts the torque applied to the motor during the closing deceleration phase	1-99-(50%)	
SEAr	Adjusts the activation threshold of the anti-pinch device (Encoder) during the normal speed phase.* 99: maximum sensitivity - 0: minimum sensitivity	0-99-(1%)	
SEAr	Adjusts the activation threshold of the anti-pinch device (Encoder) during the deceleration phase.* 99: maximum sensitivity - 0: minimum sensitivity	0-99-(1%)	

ELS	Active only with SERL:ON logic. Adjusts the activation time of the service light.	1-240-(60s)	
ibrA	Adjusts the motor braking force. 0: braking disabled - 1: minimum braking - 99: maximum braking	0-99-(80%)	
bLc	Motor stop delay at limit switch. Active only when deceleration (TSM) is enabled. Adjusts the motor stop delay time following limit switch activation. Use a value proportional to the gate's weight; use these indicative values: 25 very heavy gates (longer delay) 18 heavy gates 10 medium-weight gates 1 light gates (short delay) 0 Disabled (no delay)	0-25-(0)	
t2ch	Active only when parameter AUX1/AUX2 is set to 1. Adjusts the activation time of the second radio channel. When set to 0, the contact switches to bistable mode.	0-250-(1s)	
ALrN	Activates the alarm output when at least one of the following inputs (STOP - PHOT O - PHOT C - DAS - SWO+SWC) remains active for the set time. One of the AUX parameters must be set to 7 (Alarm output) Value expressed in seconds.	10-240 (60s)	
AUX 1	Sets the operating mode of the AUX1 output (N.O. contact) 0: SCA output (gate open indicator). The indicator light is off when the door is closed, flashes when the door is moving, and is on when the door is open. 1: 2-channel radio output. The output is controlled by the second radio channel of the built-in receiver (see RADIO menu) 2: Courtesy light output (activation time is set by the TLS parameter) 3: Zone light output. The contact closes for the entire duration of the operation and for the entire duration of the TCA; it reopens only when the gate is closed. 4: accessory power output (for photocell verification - sensitive edge, in combination with TST1-TST2-TST3 logic) 5: flashing light output 6: Open gate alarm output (gate open for twice the set TCA time; contact closed = alarm active) 7: NC input alarm or board error output (contact closed = alarm NOT active)	0 - 7 - (0)	
AUX2	Same operating options as output AUX1, but referring to the AUX2 terminals.	0 - 7 - (4)	

*** WARNING: Incorrect setting of these parameters can be dangerous.
Comply with current regulations!**

5.2) LOGICS (LOG)			
MENU	FUNCTION	DEFAULT	MEMO
tCA	Enables or disables automatic closing On: automatic closing enabled Off: automatic closing disabled	(ON)	
ibL	Enables or disables the condominium function. On: condominium function enabled. The P.P. or transmitter pulse has no effect during the opening phase. Off: condominium function disabled.	(OFF)	
ibcA	Enables or disables the PP and PED commands during the TCA phase. On: PP and PED commands disabled. Off: PP and PED commands enabled.	(OFF)	
ScL	Enables or disables quick closing On: quick closing enabled. When the gate is open or moving, the photocell causes automatic closing after 3 seconds. Active only with tCA:ON Off: quick closing disabled.	(OFF)	
PP	Select the operating mode of the "P.P. button" and the transmitter. On: Operation: OPENS > CLOSES > OPENS > Off: Operation: OPEN > STOP > CLOSE > STOP >	(OFF)	
PrE	Enables or disables pre-flashing. On: Pre-flashing enabled. The flashing light activates 3 seconds before the engine starts. Off: Pre-flashing disabled.	(OFF)	
LtCA	Enables or disables the flashing light during the TCA time. On: Flashing light active. Off: Flashing light not active.	(OFF)	
nblH	Sets the operating mode of the AUX outputs set as flashing output (5). On: Flashing (1 sec. On and 1s Off) Off: Steady flashing (to be used with flashers already equipped with an intermittent circuit).	(OFF)	

htr	Enables or disables the Dead Man's Switch function. On: Man Present function. The OPEN/CLOSE buttons must be held down throughout the entire operation. Off: Automatic operation.	(OFF)	
Enc	Enables or disables the Encoder. On: Encoder enabled. Off: Encoder disabled.	(ON)	
cuAr	Enables or disables programmable code transmitters. IMPORTANT: Programmable-code transmitters can only be used in conjunction with HCS Rolling Code transmitters . On: Radio receiver enabled exclusively for Rolling Code transmitters (ARC or HCS; the first transmitter sets the operating mode). Off: Receiver enabled for HCS HCS and programmable (self-learning and dip/switch) transmitters.	(ON)	
tSt1	Enables or disables the verification of the photocells on the PHOT O input. On: Check enabled. If the check fails, no operation is performed. Off: Verification disabled	(OFF)	
tSt2	Enables or disables the verification of the photocells on the PHOT C input. On: Check enabled. If the check fails, no operation is performed. Off: Verification disabled	(OFF)	
tSt3	Enables or disables the TEST of the COSTA (BAR) input. The TEST function can only be activated using the SC.RF and RF/RF.SUN models; refer to the specific instructions. On: Check enabled. If the test fails, no operation is commanded. See Fig. 7 - "BAR TEST". Off: Verification disabled	(OFF)	
PhcL	Selects the operating mode of the PHOT C input. On: PHOT C input active during both opening and closing. On opening: opening the contact causes the motor to stop; when the photocell is released, the motor restarts in the opening direction. Closing: Opening the contact stops the motor; when the photocell is released, the motor reverses direction (opens). Off: PHOT C input active only during closing. When closing: opening the contact stops the motor and instantly reverses the direction of travel (opens).	(OFF)	
SPn	Enables or disables the start-up function. On: Test enabled. At the start of each operation, the motor runs at maximum torque for 2 seconds. Off: Starts at reduced speed for 2 seconds and then switches to normal speed.	(ON)	
nInu	Selects the motor's opening direction (see Fig. 4): On: Motor installed on the right Off: Motor installed on the left	(OFF)	
bAr	Changes the operating mode of the PHOT OPEN and BAR inputs if photoelectric sensors are installed on the moving edges for opening and closing (see Fig. 4). On: The PHOT OPEN input functions similarly to the BAR input but reverses the motion for 3 seconds only during the opening phase. The limit switch connected to the BAR input is active only during the closing phase. Off: Activation of the safety edge connected to the BAR input stops the door's movement and reverses it for approximately 3 seconds, both during opening and closing. The PHOT OPEN input resumes the operation of the photocell active during opening.	(OFF)	
rEn	Enables or disables remote activation of radio transmitters (see REMOTE LEARNING section). On: Remote insertion enabled Off: Remote insertion disabled.	(ON)	

5.3) RADIO (rAd l)

MENU	FUNCTION
pp	By selecting this function, the receiver waits (PUSH) for a transmitter code to be assigned to the step-by-step function. Press the transmitter button you wish to assign to this function. If the code is valid, it is stored and the message oH If the code is invalid, the message Err.
2ch	Selecting this function puts the receiver in standby (Push) mode, waiting for a transmitter code to be assigned to the second radio channel. Press the transmitter button you wish to assign to this function. If the code is valid, it is stored and the message OK is displayed If the code is invalid, the message Err is displayed.
PEd	Selecting this function puts the receiver in standby mode (PUSH) to receive a transmitter code to be assigned to the PED function. Press the transmitter button you wish to assign to this function. If the code is valid, it is stored and the message oH If the code is invalid, the message Err.

clr	When this function is selected, the receiver waits (<i>PUSH</i>) for a transmitter code to be deleted from the memory. If the code is valid, it is deleted and the message <i>oH</i> If the code is invalid or not present in the memory, the message <i>Err</i>
rtr	Completely erase the receiver memory. Confirmation of the operation is requested.

5.4) NUMBER OF OPERATIONS (*nifn*)

Displays the number of complete cycles (open+close) performed by the automation system.
Pressing the <PG> button once displays the first 4 digits; pressing it a second time displays the last 4.
E.g. <PG> 00 i2 > > <PG> 3456: 123,456 cycles performed.

5.5) MAINTENANCE *cycLES*(*maci*)

This function allows you to activate the maintenance request signal after a number of operations set by the installer.
To activate and select the number of operations, proceed as follows:
Press the <PG> button; the display shows OFF, indicating that the function is disabled (default setting).
Use the <+> and <-> buttons to select one of the numerical values shown (from OFF to 100). The values are to be understood as hundreds of operation cycles (e.g., the value 50 indicates 5,000 operations).
Press the OK button to activate the function. The display shows the message PROG.
The maintenance request is signaled to the user by the flashing light continuing to flash for approximately 10 seconds after the operation is complete.

5.6) RESET (*rES*)

RESET of the control unit. WARNING!: This returns the control unit to its default settings.
Pressing the <PG> button once causes the RES label to flash; pressing the <PG> button again resets the control unit.
Note: The transmitters are not deleted from the receiver, nor are the position and travel of the door.

5.7) AUTOSET (*Aut o*)

Performs the learning of the automation travel and the calibration of operating torques.
See the AUTO-LEARNING section

5.8) ACCESS *PRSS* *word* (CODE)

Allows you to enter a security code to access the control unit programming.
You can enter a four-character alphanumeric code using the numbers 0 to 9 and the letters A-B-C-D-E-F.
The default value is 0000 (four zeros) and indicates that there is no protection code.
The code entry operation can be canceled at any time by pressing the + and - keys simultaneously. Once the password has been entered, you can operate the control panel, entering and exiting programming mode for approximately 10 minutes, in order to allow for adjustment and testing of the functions.
Replacing the code 0000 with any other code enables the control panel protection, preventing access to all menus. If you wish to enter a protection code, proceed as follows:
- Select the Code menu and press PG.
- the code 0000 is displayed, even if a protection code has already been entered previously.
- use the + and - keys to change the value of the flashing character.
- press the OK button to confirm the flashing character and move on to the next one.
- After entering the 4 characters, a confirmation message "CONF" appears.
- after a few seconds, the code 0000 will be displayed again
- you must reconfirm the previously entered security code to prevent accidental entries.
If the code matches the previous one, a confirmation message "OK" will appear
The control panel automatically exits the programming phase, and to access the menus again, you will need to enter the stored security code.
IMPORTANT:
WRITE DOWN the security code and KEEP IT IN A SAFE PLACE for future maintenance.
To remove a code from a protected control panel, you must enter programming mode with the password and reset the code to the default value 0000.
IF THE CODE IS LOST, CONTACT THE AUTHORIZED SERVICE FOR A TOTAL RESET OF THE CONTROL PANEL
FOR A TOTAL RESET OF THE CONTROL PANEL.

CAUTION:

After any changes to the logic or a reset of the control unit, a self-learning procedure must be performed (Auto Menu - see Position Self-Learning)

6) OPERATING MODE WITH ENCODER ENABLED/DISABLED

With LOGIC ENC=ON:

- The anti-pinch sensor is activated. Adjust the sensitivity using the *SEAu* and *SEAr* parameters in accordance with current regulations. Accurate adjustment of the motor brake (*ibrP* parameter) can also help ensure compliance with safety regulations.
- If deceleration is activated by setting parameter TSM from 0 to a higher value, a self-learning procedure must be performed.

Once the travel has been recorded, the control unit will automatically manage the deceleration phases during opening and closing. The deceleration distance can be increased or decreased using the *t5n* parameter.
The travel distance is constantly updated and saved in memory along with the gate position in case of a power failure.

With LOGIC ENC=OFF:

- The anti-pinch sensor is deactivated.
- If the *t5n* parameter > 0 (deceleration enabled), the first operation is performed at normal speed to learn the sash travel, even in the event of a power failure.

7) REMOTE TRANSMITTER TEACHING

If a transmitter is already stored in the receiver, remote radio programming can be performed (without needing to access the control unit). The REM logic must be ON.

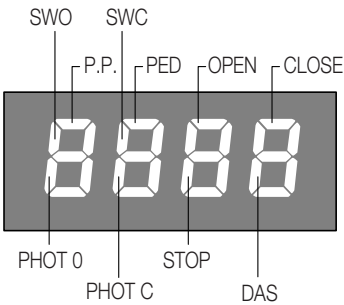
IMPORTANT: The procedure must be performed with the doors open during the TCA pause.

Proceed as follows:

- 1 Press the hidden button on the transmitter already stored.
- 2 Within 5 seconds, press the button on the transmitter already stored that corresponds to the channel to be associated with the new transmitter. The flashing light comes on.
- 3 Press the hidden button on the new transmitter within 10 seconds.
- 4 Within 5 seconds, press the button on the new transmitter to be associated with the channel selected in step 2. The flashing light turns off.
- 5 The receiver stores the new transmitter and immediately exits programming mode.

8) DIAGNOSTICS

In the event of malfunctions, you can view the status of all inputs (limit switch, control, and safety) by pressing the + or - button. Each input is associated with a segment of the display which lights up when activated, according to the following diagram.



9) FUSES

- F1 Transformer protection fuse
- F2 Accessory and signal output protection fuse
- F3 Motor and flashing light output protection fuse

10) ERROR MESSAGES

The following is a list of messages that appear on the display in the event of malfunctions:

Err 1	Motor	Request technical assistance.
Err 4	pHOT O circuit check error	check connections, correct alignment of PHOT O photocell, or presence of obstacles.
Err 5	pHOT C circuit check error	check connections, correct alignment of PHOT C photocell or presence of obstacles.
Err 6	DAS circuit check error	Check connections, operation of connected devices, or presence of obstacles.
Enc	Encoder error	Connection error or encoder device failure.
RRP	Obstacle detection	Signals the presence of an obstacle (anti-crushing device)

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Die Verwendung des Produkts für Zwecke oder in einer Weise, die nicht in diesem Handbuch vorgesehen sind, ist verboten. Eine unsachgemäße Verwendung kann zu Schäden am Produkt führen und Personen und Sachen gefährden. Wir übernehmen keine Haftung für die Nichteinhaltung der guten Technik beim Bau der Tore sowie für Verformungen, die während des Gebrauchs auftreten können. Bewahren Sie diese Anleitung für zukünftige Verwendung auf.

INFORMATIONEN FÜR DEN INSTALLATEUR

Diese Anleitung ist ausschließlich für Fachpersonal bestimmt, das für die Installation und Wartung von automatischen Toren qualifiziert ist.

Die Installation muss von qualifiziertem Personal (professioneller Installateur gemäß EN12635) unter Einhaltung der guten Technik und der geltenden Vorschriften durchgeführt werden. Überprüfen Sie, ob die Torstruktur für eine Automatisierung geeignet ist.

Der Installateur muss alle Informationen zum automatischen, manuellen und Notbetrieb der Automatisierung bereitstellen und dem Benutzer der Anlage die Gebrauchsanweisung aushändigen.

ALLGEMEINE HINWEISE

Das Verpackungsmaterial darf nicht in Reichweite von Kindern gelassen werden, da es eine potenzielle Gefahr darstellt. Verpackungsmaterialien dürfen nicht in die Umwelt gelangen, sondern müssen nach Art (z. B. Karton, Styropor) getrennt und gemäß den örtlichen Vorschriften entsorgt werden.

Lassen Sie Kinder nicht mit den Bedienelementen des Produkts spielen. Fernbedienungen von Kindern fernhalten.

Dieses Produkt ist nicht für die Verwendung durch Personen (einschließlich Kinder) mit eingeschränkten körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder ohne ausreichende Kenntnisse bestimmt, es sei denn, sie stehen unter Aufsicht oder haben von Personen, die für ihre Sicherheit verantwortlich sind, eine Einweisung in die Verwendung erhalten. Bringen Sie alle erforderlichen Sicherheitsvorrichtungen (Fotozellen, Sicherheitsleisten usw.) an, um den Bereich vor Gefahren durch Aufprall, Quetschung, Einziehen und Abscheren zu schützen. Beachten Sie die geltenden Vorschriften und Richtlinien, die Kriterien der guten Technik, die Verwendung, die Installationsumgebung, die Funktionsweise des Systems und die von der Automatisierung entwickelten Kräfte.

Die Installation muss unter Verwendung von Sicherheits- und Steuerungsvorrichtungen gemäß EN12978 und EN12453 erfolgen.

Wir empfehlen die Verwendung von Originalzubehör und -ersatzteilen. Bei Verwendung von Nicht-Originalersatzteilen erlischt die Garantie für das Produkt.

Alle mechanischen und elektronischen Teile, aus denen die Automatisierung besteht, erfüllen die geltenden Anforderungen und Normen und sind mit dem CE-Zeichen versehen.

ELEKTRISCHE SICHERHEIT

Sehen Sie im Stromnetz einen allpoligen Schalter/Trennschalter mit einem Kontaktöffnungsabstand von mindestens 3 mm vor.

Vergewissern Sie sich, dass vor der elektrischen Anlage ein Fehlerstromschutzschalter und ein geeigneter Überstromschutz vorhanden sind.

Bei einigen Installationsarten muss der Flügel an eine Erdungsanlage angeschlossen werden, die den geltenden Sicherheitsvorschriften entspricht.

Bei Installations-, Wartungs- und Reparaturarbeiten muss vor dem Zugriff auf elektrische Teile die Stromversorgung unterbrochen werden.

Trennen Sie auch eventuelle Pufferbatterien, falls vorhanden. Die elektrische Installation und die Funktionslogik müssen den geltenden Vorschriften entsprechen. Leiter, die mit unterschiedlichen Spannungen versorgt werden, müssen physisch voneinander getrennt oder durch eine zusätzliche Isolierung von mindestens 1 mm ausreichend isoliert sein. Die Leiter müssen in der Nähe der Klemmen durch eine zusätzliche Befestigung gesichert werden. Überprüfen Sie alle Anschlüsse, bevor Sie die Spannung einschalten. Nicht verwendete N.C.-Eingänge müssen überbrückt werden.

ENTSORGUNG

Wie durch das nebenstehende Symbol angezeigt, darf dieses Produkt nicht in den Hausmüll geworfen werden, da einige seiner Bestandteile bei unsachgemäßer Entsorgung schädlich für die Umwelt und die menschliche Gesundheit sein können. Das Gerät muss daher in geeigneten Sammelstellen für die getrennte Abfallentsorgung abgegeben oder beim Kauf eines neuen gleichwertigen Geräts an den Händler zurückgegeben werden. Die unsachgemäße Entsorgung des Produkts durch den Benutzer führt zur Verhängung der in den geltenden Vorschriften vorgesehenen Verwaltungsstrafen.

Die Beschreibungen und Abbildungen in diesem Handbuch sind unverbindlich. Unter Beibehaltung der wesentlichen Eigenschaften des Produkts behält sich der Hersteller das Recht vor, technische, konstruktive oder kommerzielle Änderungen vorzunehmen, ohne sich zu verpflichten, diese Veröffentlichung zu aktualisieren.

TECHNISCHE DATEN

Netzstromversorgung	230 VAC 50/60 Hz
Motorausgang	1 Motor 230 VAC
Maximale Motorleistung	1000 W
Zubehör-Stromausgang	24 VAC, max. 1 A.
Schutzart	IP 40
Betriebstemperatur . betriebstemperatur	-20°C / +50°C
Funkempfänger	433,92 MHz integriert und konfigurierbar (Rolling-Code oder fest + Rolling-Code + ARC Advanced Rolling Code)
Anzahl speicherbarer Codes	64

1) STEUERZENTRALE CP.BULL-RI – MATRIX

1.1) FUNKTIONEN EINGÄNGE/AUSGÄNGE

Anzahl der Klemmen	Funktion	Beschreibung
1-2	Stromversorgung	Eingang 230 VAC 50 Hz (1-phasig/2-Neutralleiter)
3	GND	Erdungsanschluss. Verwenden Sie den dafür vorgesehenen Anschluss an der Befestigungsplatte der Steuerung. Der Erdungsanschluss ist OBLIGATORISCH; über diesen Anschluss werden auch die Metallteile des Antriebs geerdet
4-5	Antenne	Antennenanschluss an den integrierten Funkempfänger (4-Signal/5-Abschirmung).
8-9	24 VAC	Zubehör-Stromversorgung 24 VAC/1 A max
10-11	AUX 1	Ausgang mit potentialfreiem Kontakt (24 V/max. 1 A), konfigurierbar über den Betriebsparameter AUX1.
12-13	AUX 2	Ausgang mit potentialfreiem Kontakt (24 V/1 A max.), konfigurierbar über den Betriebsparameter AUX2.
14	COM	Gemeinsam für die Steuereingänge.
15	OFFEN	Tastereingang ÖFFNEN (Schließer). Kontakt kann für zeitgesteuerte Öffnungen über Timer verwendet werden.
16	CLOSE	Tastereingang SCHLIESST (Schließer)
17	Schritt-für-Schritt	Eingang für Schritt-Schritt-Taster (Schließer)
18	PED	Eingang Fußgänger-Taster Fußgänger (Schließer), steuert das Teilöffnen, konfigurierbar über den Parameter PEd . Nach Ablauf der Zeit TCA (falls aktiviert) wird das Schließen angesteuert. Es kann ein Zeitgeber für Öffnungen zu bestimmten Zeiten angeschlossen werden.
19	COM	Gemeinsam für Endschalter und Sicherheitsvorrichtungen
20	STOP	Tastereingang STOP (Schließer)
21	PHOT O	Eingang (Öffner) für Sicherheitsvorrichtungen (z. B. Lichtschranken). Beim Schließen: Das Öffnen des Kontakts bewirkt das Anhalten des Motors; wenn die Lichtschranke freigegeben wird, kehrt der Motor die Laufrichtung um (öffnet). Beim Öffnen: Das Öffnen des Kontakts bewirkt den Stillstand des Motors; wenn die Lichtschranke freigegeben wird, fährt der Motor wieder in Öffnungsrichtung.
22	SWO	Eingang Endschalter ÖFFNEN (Öffnerkontakt)
23	SWC	Endschalter-Eingang SCHLIESST (Öffnerkontakt)
24	PHOT C	Eingang (Öffnerkontakt) für Sicherheitseinrichtungen (z. B. Lichtschranken). Beim Schließen: Verhalten über $dIE PhcL$ -Logik konfigurierbar. In der Öffnungsphase: Verhalten über die Logik konfigurierbar $PhcL$.
25-26	DAS Sensorleiste	Kontakteingang Berührungsleiste Widerstandskante: Jumper „DAS“ geschlossen Mechanische Kante: Jumper „DAS“ offen Das Auslösen der Berührungskante stoppt die Bewegung des Flügels und kehrt sie für ca. 3 s um. Wenn die Sensorkante nicht verwendet wird: Jumper „DAS“ offen, Brücke zwischen den Klemmen 25-26.
27-28-29	Motor	Motoranschluss 230 VAC – einphasig: 27-Phase/28-Gemeinsamer Anschluss/29-Phase
27-30	Kondensator	Kondensatoranschluss
31-32	Blinkleuchte	Anschluss der Blinkleuchte 230 VAC, max. 40 W .
Die Zentrale ist mit einem integrierten Funkmodul für den Empfang von Fernbedienungen mit variablem Code, ARC-Code (Advanced Rolling-Code) oder mit festem Code mit einer Frequenz von 433,92 MHz.		

Anschlüsse überprüfen:

- 1) Stromversorgung unterbrechen.
- 2) Entriegeln Sie den Flügel manuell, bringen Sie ihn etwa auf die Hälfte des Hubs und verriegeln Sie ihn wieder.
- 3) Schalten Sie die Stromversorgung wieder ein.
- 4) Geben Sie über die Taste oder die Fernbedienung einen Schritt-für-Schritt-Befehl.
- 5) Der Flügel muss sich öffnen. Sollte dies nicht der Fall sein, verwenden Sie die MINV-Logik, um die Öffnungsrichtung umzukehren.
- 6) Stromversorgung unterbrechen/wiederherstellen.

2) SELBSTLERNEN DER ABMESSUNGEN UND EINSTELLUNG DER QUETSCHSCHUTZVORRICHTUNG

Nach der Montage der Antriebsanlage, der Herstellung der elektrischen Anschlüsse und der Programmierung aller erforderlichen Funktionen muss das Selbstlernverfahren für die Abmessungen und Betriebsdrehmomente durchgeführt werden.

Gehen Sie in das Menü AUTO und drücken Sie die Taste <PGM>.

Auf dem Display erscheint die Meldung PUSH. Drücken Sie erneut die Taste <PGM>, der Selbstkalibrierungsvorgang beginnt: Auf dem Display erscheint die Meldung PRG, während einige vollständige Bewegungsabläufe ausgeführt werden.

Nach Abschluss des Vorgangs zeigt das Display die Meldung OK an.

Der Vorgang kann aus jeder Position des Flügels durchgeführt und jederzeit durch gleichzeitiges Drücken der Tasten <+> und <-> oder durch Betätigen der Eingänge STOP /PHOT O /PHOT C /DAS/ SWO+SWC.

Wenn der Vorgang nicht erfolgreich ist, wird die Meldung ERR angezeigt. Überprüfen Sie den Flügel auf eventuelle Hindernisse oder Reibungspunkte.

3) KOMPATIBLE STEUEREINHEIT ARC

WICHTIG, BITTE SORGFÄLTIG LESEN:

Der in diesem Produkt integrierte Funkempfänger ist mit den neuen ARC-Sendern (Advanced Rolling Code) kompatibel, die dank der 128-Bit-Verschlüsselung einen höheren Kopierschutz gewährleisten. Die Speicherung der neuen ARC-Sender erfolgt analog zu den normalen Rolling-Code-Sendern mit HCS-Verschlüsselung, jedoch ist Folgendes zu beachten:

- 1) ARC- und Rolling-Code-HCS-Sender können nicht in einem einzigen Empfänger gespeichert werden.
- 2) Der erste gespeicherte Sender legt den Typ der später zu verwendenden Sender fest. Wenn der erste gespeicherte Sender ein ARC-Sender ist, können keine HCS-Rolling-Code-Sender gespeichert werden und umgekehrt.
- 3) Sender mit Festcode können nur in Kombination mit HCS-Rolling-Code-Sendern verwendet werden, wobei die CVAR-Logik auf OFF. Sie können daher nicht in Kombination mit ARC-Sendern verwendet werden. Wenn der erste gespeicherte Rolling-Code-Sender ein ARC ist, hat die CVAR-Logik keinen Einfluss.
- 4) Wenn Sie den Sendertyp wechseln möchten, müssen Sie den Empfänger zurücksetzen.

4) PROGRAMMIERUNG

Die Programmierung der verschiedenen Funktionen der Steuerung erfolgt über das LCD-Display an der Steuerung und durch Einstellen der gewünschten Werte in den nachfolgend beschriebenen Programmiermenüs.

Im Parametermenü kann einer Funktion ein numerischer Wert zugewiesen werden, ähnlich wie bei einem Einstelltrimmer.

Im Menü „Logik“ kann eine Funktion aktiviert oder deaktiviert werden, ähnlich wie bei der Einstellung eines DIP-Schalters.

Weitere Sonderfunktionen folgen auf die Parameter- und Logikmenüs und können je nach Art der Zentrale oder Software-Revision variieren.

4.1) SO RUFEN SIE DIE PROGRAMMIERUNG AUF

- 1 Drücken Sie die Taste <PG>, das Display wechselt zum ersten Menü „PR“ (Parameter).
- 2 Wählen Sie mit der Taste <+> oder <-> das Menü aus, das Sie auswählen möchten (PR>>La>>rPd la>>nPRn>>rE5).
- 3 Drücken Sie die Taste <PG>, das Display zeigt die erste im Menü verfügbare Funktion an.
- 4 Wählen Sie mit der Taste <+> oder <-> die Funktion aus, die Sie ändern möchten.
- 5 Drücken Sie die Taste <PG>, das Display zeigt den aktuell eingestellten Wert für die ausgewählte Funktion an.
- 6 Wählen Sie mit der Taste <+> oder <-> den Wert aus, den Sie der Funktion zuweisen möchten.
- 7 Drücken Sie die Taste <PG>, das Display zeigt das Signal „Pr“ an, das die erfolgreiche Programmierung bestätigt.

Hinweise:

Durch gleichzeitiges Drücken von <+> und <-> innerhalb eines Funktionsmenüs kehren Sie ohne Änderungen zum übergeordneten Menü zurück.

Durch gleichzeitiges Drücken von <+> und <-> bei ausgeschaltetem Display wird die Softwareversion der Karte angezeigt.

Halten Sie die Taste <+> oder <-> gedrückt, um die Werte schneller zu erhöhen/verringern.

Nach einer Wartezeit von 30 Sekunden verlässt die Zentrale den Programmiermodus und schaltet das Display aus.

5) PARAMETER, LOGIK UND SONDERFUNKTIONEN

In den folgenden Tabellen werden die einzelnen Funktionen der Zentrale beschrieben.

5.1) PARAMETER (PR)			
MENÜ	FUNKTION	MIN-MAX- (Standard)	MEMO
tAR	Automatische Schließzeit. Nur aktiv bei „TCA“=ON. Nach Ablauf der eingestellten Zeit steuert die Zentrale einen Schließvorgang.	3-240-(40s)	
tN	Motorlaufzeit (nur bei Logik ENC:OFF). Regelt die Betriebszeit während der Öffnungs- und Schließphase des Motors.	1-250-(90s)	
tPEd	Stellt den Weg ein, den der Flügel während der Teilöffnung (Fußgängeröffnung) zurücklegt.	5-100-(15 %)	
tSN	Regelt den Weg, den der Flügel während der Bremsphase zurücklegt. 0 = Verlangsamung deaktiviert	5-100-(10 %)	
PNo	Regelt das Drehmoment, das während der Öffnungsphase auf den Motor ausgeübt wird	1-99-(70 %)	
PNc	Regelt das Drehmoment, das während der Schließphase auf den Motor ausgeübt wird.*	1-99-(70 %)	
PSo	Regelt das Drehmoment, das während der Verlangsamungsphase beim Öffnen auf den Motor ausgeübt wird.*	1-99-(50 %)	
PSc	Regelt das Drehmoment, das während der Verlangsamungsphase beim Schließen auf den Motor ausgeübt wird.*	1-99-(50 %)	

SE<u>A</u>	Regelt den Eingriffsschwellenwert der Einklemmschutzvorrichtung (Encoder) während der Phase mit normaler Geschwindigkeit.* 99: maximale Empfindlichkeit – 0: minimale Empfindlichkeit	0-99-(1 %)	
SE<u>A</u>_r	Stellt den Ansprechschwellenwert der Einklemmschutzvorrichtung (Encoder) während der Verzögerungsphase ein.* 99: maximale Empfindlichkeit – 0: minimale Empfindlichkeit	0-99-(1 %)	
tLS	Nur bei Logik SERL:ON aktiv. Stellt die Einschaltzeit der Betriebsanzeige ein.	1-240-(60s)	
ib<u>r</u>A	Regelt die Kraft der Motorbremse. 0: Bremsung deaktiviert – 1: minimale Bremsung – 99: maximale Bremsung	0-99 (80 %)	
bL<u>c</u>	Verzögerung beim Motorstopp am Endschalter. Nur bei aktivierter Verzögerung (TSM) wirksam. Stellt die Verzögerungszeit für den Motorstopp nach Auslösen des Endschalters ein. Verwenden Sie einen Wert, der dem Gewicht des Tors angemessen ist; orientieren Sie sich an diesen Richtwerten: 25 sehr schwere Tore (längere Verzögerung) 18 schwere Tore 10 mittelschwere Tore 1 leichte Tore (kurze Verzögerung) 0 deaktiviert (keine Verzögerung)	0-25-(0)	
t2<u>c</u>h	Nur aktiv, wenn der Parameter AUX1/AUX2 auf den Wert 1 eingestellt ist. Regelt die Aktivierungszeit des zweiten Funkkanals. Bei einem Wert von 0 schaltet der Kontakt im bistabilen Modus.	0-250-(1s)	
AL<u>r</u>n	Aktiviert den Alarmausgang, wenn mindestens einer der folgenden Eingänge (STOP – PHOT O – PHOT C – DAS – SWO+SWC) für die eingestellte Zeit aktiv bleibt. Einer der AUX-Parameter muss auf 7 (Alarmausgang) eingestellt sein Wert in Sekunden.	10-240 (60 s)	
AUX 1	Stellt den Betriebsmodus des Ausgangs AUX1 (Schließer) ein 0: SCA-Ausgang (Anzeige „Tor offen“). Die Anzeige ist bei geschlossener Tür aus, blinkt bei bewegter Tür und leuchtet bei geöffneter Tür. 1: 2-Kanal-Funkausgang. Der Ausgang wird vom zweiten Funkkanal des eingebauten Empfängers gesteuert (siehe Menü RADIO) 2: Ausgang für die Innenbeleuchtung (die Einschaltdauer wird über den Parameter TLS eingestellt) 3: Zonenlicht-Ausgang. Der Kontakt schließt für die gesamte Dauer des Manövers und für die gesamte Dauer des TCA und öffnet sich erst wieder, wenn das Tor geschlossen ist. 4: Ausgang Zubehörversorgung (zur Überprüfung der Lichtschranken – Sicherheitsleiste, in Verbindung mit den Logiken TST1-TST2-TST3) 5: Blinkleuchte 6: Alarmausgang „Tor offen“ (Tor ist doppelt so lange offen wie die eingestellte TCA-Zeit, Kontakt geschlossen = Alarm aktiv) 7: Alarmausgang NC-Eingänge oder Kartenfehler (Kontakt geschlossen = Alarm NICHT aktiv)	0 - 7 - (0)	
AUX2	Gleiche Betriebsoptionen wie Ausgang AUX1, jedoch bezogen auf die Klemmen AUX2.	0 - 7 - (4)	

*** ACHTUNG: Eine falsche Einstellung dieser Parameter kann gefährlich sein.
Beachten Sie die geltenden Vorschriften!**

5.2) LOGIKEN (L o G)			
MENÜ	FUNKTION	DEFAULT	MEMO
t<u>c</u>A	Aktiviert oder deaktiviert das automatische Schließen Ein: Automatisches Schließen aktiviert Aus: Automatisches Schließen deaktiviert	(EIN)	
ibL	Aktiviert oder deaktiviert die Funktion für Mehrfamilienhäuser. Ein: Funktion für Mehrfamilienhäuser aktiviert. Der Impuls P.P. oder des Senders hat während der Öffnungsphase keine Wirkung. Aus: Funktion für Mehrfamilienhäuser deaktiviert.	(AUS)	
ib<u>c</u>A	Aktiviert oder deaktiviert die Befehle PP und PED während der TCA-Phase. Ein: PP- und PED-Befehle nicht aktiviert. Aus: PP- und PED-Befehle aktiviert.	(AUS)	
S<u>c</u>L	Aktiviert oder deaktiviert das schnelle Schließen Ein: Schnellschließung aktiviert. Bei geöffnetem oder beweglichem Tor bewirkt die Auslösung der Fotozelle ein automatisches Schließen nach 3 Sekunden. Nur aktiv bei t <u>c</u> A:ON Aus: Schnellschließung deaktiviert.	(AUS)	
PP	Wählen Sie den Betriebsmodus der „P.P.-Taste“ und des Senders. Ein: Betrieb: ÖFFNET > SCHLIESST > ÖFFNET > Aus: Betrieb: ÖFFNEN > STOP > SCHLIESSEN > STOP >	(AUS)	
P<u>r</u>E	Aktiviert oder deaktiviert das Vorblinken. Ein: Vorblinken aktiviert. Die Blinkleuchte wird 3 Sekunden vor dem Start des Motors aktiviert. Aus: Vorblinken deaktiviert.	(AUS)	

LtAR	Aktiviert oder deaktiviert das Blinken während der TCA-Zeit. Ein: Blinkleuchte aktiv. Aus: Blinkleuchte nicht aktiv.	(AUS)	
nBLH	Stellt den Betriebsmodus der AUX-Ausgänge ein, die als Blinkausgang (5) eingestellt sind. Ein: Blinken (1 Sek. Ein und 1 Sek. Aus) Aus: Dauerhaftes Blinken (zur Verwendung mit Blinkleuchten, die bereits mit einer Intervallschaltung ausgestattet sind).	(AUS)	
hEr	Aktiviert oder deaktiviert die Totmannfunktion. Ein: Funktion „Person anwesend“. Die Tasten ÖFFNEN/SCHLIESSEN müssen während des gesamten Vorgangs gedrückt gehalten werden. Aus: Automatischer Betrieb.	(AUS)	
Enc	Aktiviert oder deaktiviert den Encoder. Ein: Encoder aktiviert. Aus: Encoder deaktiviert.	(EIN)	
cuAr	Aktiviert oder deaktiviert die programmierbaren Codetaster. WICHTIG: Programmierbare Sender können nur in Verbindung mit HCS-Rolling-Code -Sendern verwendet werden . Ein: Funkempfänger ausschließlich für Rolling-Code-Sender aktiviert (ARC oder HCS, der erste Sender legt den Betriebsmodus fest). Aus: Empfänger für Rolling-Code- und programmierbaren HCS-Rolling-Code-Sendern (Selbstlernfunktion und DIP-Schalter).	(EIN)	
tSt1	Aktiviert oder deaktiviert die Überprüfung der Lichtschranken am Eingang PHOT O. Ein: Überprüfung aktiviert. Wenn die Überprüfung fehlschlägt, wird kein Vorgang ausgelöst. Aus: Überprüfung deaktiviert	(AUS)	
tSt2	Aktiviert oder deaktiviert die Überprüfung der Lichtschranken am Eingang PHOT C. Ein: Überprüfung aktiviert. Wenn die Überprüfung fehlschlägt, wird kein Vorgang ausgelöst. Aus: Überprüfung deaktiviert	(AUS)	
tSt3	Aktiviert oder deaktiviert den TEST des COSTA-Eingangs (BAR). Die Aktivierung der TEST-Funktion ist nur bei Verwendung der Artikel SC.RF und RF/RF.SUN möglich; beachten Sie die spezifischen Anweisungen. Ein: Überprüfung aktiviert. Wenn die Überprüfung fehlschlägt, wird kein Schaltvorgang ausgelöst. Siehe Abb. 7 – „BAR TEST“. Aus: Überprüfung deaktiviert	(AUS)	
PhcL	Wählt den Betriebsmodus des Eingangs PHOT C aus. Ein: Eingang PHOT C sowohl beim Öffnen als auch beim Schließen aktiv. Beim Öffnen: Das Öffnen des Kontakts bewirkt das Anhalten des Motors; wenn die Lichtschanke freigegeben wird, startet der Motor wieder in Öffnungsrichtung. Beim Schließen: Das Öffnen des Kontakts bewirkt das Anhalten des Motors; wenn die Lichtschanke freigegeben wird, kehrt der Motor die Laufrichtung um (öffnet). Aus: Eingang PHOT C nur beim Schließen aktiv. Beim Schließen: Das Öffnen des Kontakts bewirkt das Anhalten des Motors und die sofortige Umkehrung der Laufrichtung (Öffnen).	(AUS)	
SPn	Aktiviert oder deaktiviert die Anlauffunktion. Ein: Test aktiviert. Zu Beginn jedes Manövers läuft der Motor 2 Sekunden lang mit maximalem Drehmoment. Aus: Führt den Anlauf 2 Sekunden lang mit reduzierter Geschwindigkeit durch und wechselt dann zur normalen Geschwindigkeit.	(EIN)	
nInu	Wählt die Öffnungsrichtung des Motors aus (siehe Abb. 4): Ein: Motor rechts eingebaut Aus: Motor links eingebaut	(AUS)	
bAr	Ändert den Betriebsmodus der Eingänge PHOT OPEN und BAR, falls an den beweglichen Öffnungs- und Schließkanten Sicherheitskontakteleinsten installiert sind (siehe Abb. 4). Ein: Der Eingang PHOT OPEN übernimmt die gleiche Funktion wie der Eingang BAR, kehrt jedoch die Bewegungsrichtung für 3 Sekunden nur während der Öffnungsphase um. Die an den Eingang BAR angeschlossene Lichtschanke ist nur während der Schließphase aktiv. Aus: Das Auslösen der an den Eingang BAR angeschlossenen Lichtschanke stoppt die Bewegung des Flügels und kehrt sie für ca. 3 s um, sowohl beim Öffnen als auch beim Schließen. Der Eingang PHOT OPEN übernimmt die Funktion einer beim Öffnen aktiven Lichtschanke.	(AUS)	
rEn	Aktiviert oder deaktiviert die Fernaktivierung der Funk-Sender (siehe Abschnitt FERNBEDIENUNG). Ein: Fernaktivierung aktiviert Aus: Fernaktivierung deaktiviert.	(EIN)	

5.3) RADIO (rAd i)

MENÜ	FUNKTION
pp	Durch Auswahl dieser Funktion wartet der Empfänger (Push) auf einen Sendercode, der der Schrittfunktion zugewiesen werden soll. Drücken Sie die Taste des Senders, den Sie dieser Funktion zuweisen möchten. Wenn der Code gültig ist, wird er gespeichert und die Meldung oH Wenn der Code ungültig ist, wird die Meldung Err.
2ch	Durch Auswahl dieser Funktion versetzt sich der Empfänger in den Wartezustand (Push) für einen Sendercode, der dem zweiten Funkkanal zugewiesen werden soll. Drücken Sie die Taste des Senders, den Sie dieser Funktion zuweisen möchten. Ist der Code gültig, wird er gespeichert und die Meldung OK angezeigt Ist der Code ungültig, wird die Meldung „Err“ angezeigt.
PEd	Durch Auswahl dieser Funktion wartet der Empfänger (Push) auf einen Sendercode, der der PED-Funktion zugewiesen werden soll. Drücken Sie die Taste des Senders, den Sie dieser Funktion zuweisen möchten. Wenn der Code gültig ist, wird er gespeichert und die Meldung oH Wenn der Code ungültig ist, wird die Meldung Err.
clr	Durch Auswahl dieser Funktion wartet der Empfänger (Push) auf einen Sendercode, der aus dem Speicher gelöscht werden soll. Wenn der Code gültig ist, wird er gelöscht und die Meldung oH Wenn der Code ungültig ist oder nicht im Speicher vorhanden ist, wird die Meldung Err
rtr	Löscht den Speicher des Empfängers vollständig. Sie werden aufgefordert, den Vorgang zu bestätigen.

5.4) ANZAHL DER SCHALTUNGEN (nAn)

Zeigt die Anzahl der vollständigen Zyklen (Öffnen+Schließen) an, die von der Automatisierung ausgeführt wurden.
Beim ersten Drücken der Taste <PG> werden die ersten 4 Ziffern angezeigt, beim zweiten Drücken die letzten 4.
Beispiel . <PG> 00 12 >>> <PG> 3456: 123.456 Zyklen durchgeführt.

5.5) WARTUNGSZYKLEN (nAc i)

Mit dieser Funktion kann die Meldung „Wartung erforderlich“ nach einer vom Installateur festgelegten Anzahl von Schaltvorgängen aktiviert werden. Um die Funktion zu aktivieren und die Anzahl der Betätigungen auszuwählen, gehen Sie wie folgt vor:
Drücken Sie die Taste <PG>, auf dem Display erscheint OFF, was bedeutet, dass die Funktion deaktiviert ist (Standardwert).
Wählen Sie mit den Tasten <+> und <-> einen der vorgeschlagenen Zahlenwerte (von OFF bis 100). Die Werte sind als Hunderter von Schaltzyklen zu verstehen (z. B.: Der Wert 50 steht für 5000 Schaltvorgänge).
Drücken Sie die Taste OK, um die Funktion zu aktivieren. Auf dem Display erscheint die Meldung PROG.
Die Wartungsaufforderung wird dem Benutzer durch ein etwa 10 Sekunden langes Blinken der Warnleuchte am Ende des Schaltvorgangs angezeigt.

5.6) RESET (rE5)

RESET der Steuerung. ACHTUNG!: Setzt die Steuerung auf die Standardwerte zurück.
Beim ersten Drücken der Taste <PG> blinkt die Anzeige RES, ein weiteres Drücken der Taste <PG> führt zum Zurücksetzen der Steuerung.
Hinweis: Die Sender werden nicht aus dem Empfänger gelöscht, ebenso wenig wie die Position und der Hub des Flügels.

5.7) AUTOSET (Aut o)

Führt das Einlernen des Antriebshubs und die Kalibrierung der Betriebsdrehmomentedurch.
Siehe Abschnitt SELBSTLERNEN

5.8) ZUGANGSPASSWORT (codE)

Ermöglicht die Eingabe eines Sicherheitscodes für den Zugriff auf die Programmierung der Steuerung.
Es kann ein vierstelliger alphanumerischer Code mit den Ziffern 0 bis 9 und den Buchstaben A-B-C-D-E-F eingegeben werden.
Der Standardwert ist 0000 (vier Nullen) und bedeutet, dass kein Schutzcode vorhanden ist.
Die Eingabe des Codes kann jederzeit durch gleichzeitiges Drücken der Tasten + und - abgebrochen werden. Nach Eingabe des Passworts können Sie die Zentrale bedienen und die Programmierung für etwa 10 Minuten verlassen, um Einstellungen vorzunehmen und die Funktionen zu testen.
Durch Ersetzen des Codes 0000 durch einen beliebigen anderen Code wird der Schutz der Zentrale aktiviert und der Zugriff auf alle Menüs gesperrt.
Wenn Sie einen Schutzcode eingeben möchten, gehen Sie wie folgt vor:
- Wählen Sie das Menü „Code“ aus und drücken Sie PG.
- der Code 0000 wird angezeigt, auch wenn zuvor bereits ein Schutzcode eingegeben wurde.
- mit den Tasten + und - kann der Wert des blinkenden Zeichens geändert werden.
- mit der Taste OK wird das blinkende Zeichen bestätigt und zum nächsten Zeichen gewechselt.
- Nach Eingabe der 4 Zeichen erscheint die Bestätigungsmeldung „CONF“.
- nach einigen Sekunden wird der Code 0000 erneut angezeigt
- sie müssen den zuvor eingegebenen Sicherheitscode erneut bestätigen, um versehentliche Eingaben zu vermeiden.
Wenn der Code mit dem vorherigen übereinstimmt, wird die Bestätigungsmeldung „OK“ angezeigt.
Die Zentrale verlässt automatisch die Programmierphase. Um erneut auf die Menüs zugreifen zu können, muss der gespeicherte Sicherheitscode eingegeben werden.
WICHTIG:
NOTIEREN Sie den Schutzcode und BEWAHREN SIE IHN AN EINEM SICHEREN ORT für zukünftige Wartungsarbeiten auf.
Um einen Code aus einer gesicherten Zentrale zu löschen, müssen Sie mit dem Passwort in den Programmiermodus wechseln und den Code auf den Standardwert 0000 zurücksetzen.
BEI VERLUST DES CODES WENDEN SIE SICH BITTE AN DEN , UM DIE ZENTRALE ZURÜCKZUSETZEN.

ACHTUNG:

Nach jeder Änderung der Logik oder einem Reset der Steuerung muss ein Selbstlernvorgang durchgeführt werden (Menü „Auto“ – siehe „Selbstlernvorgang für Positionen“)

6) BETRIEBSMODUS MIT AKTIVIERTEM/DEAKTIVIERTEM ENCODER

Bei LOGIK ENC=ON:

- Der Einklemmschutzsensor ist aktiviert. Stellen Sie die Empfindlichkeit über die Parameter SE_{Ru} und SE_{Rr} den geltenden Vorschriften ein. Auch eine sorgfältige Einstellung der Motorbremse (Parameter $IBrR$) kann zur Einhaltung der Sicherheitsvorschriften beitragen.
- Wenn die Verzögerung durch Anheben des Parameters TSM von 0 auf einen höheren Wert aktiviert wird, muss ein Selbstlernvorgang durchgeführt werden. Nach der Erfassung des Hubs steuert die Steuerung automatisch die Verzögerungsphasen beim Öffnen und Schließen. Der Verzögerungsbereich kann über den Parameter $t5f$ vergrößert oder verkleinert werden.

Der Hub wird ständig aktualisiert und zusammen mit der Position des Tors für den Fall eines Stromausfalls gespeichert.

Bei LOGIK ENC=OFF:

- Der Einklemmschutzsensor ist deaktiviert.
- Wenn der Parameter $t5f > 0$ ist (Verzögerung aktiviert), wird der erste Hub mit normaler Geschwindigkeit ausgeführt, um den Hub des Flügels zu erfassen, auch bei Netzausfall.

7) FERNSTEUERUNGSMODULE EINLERNEN

Wenn ein Sender bereits im Empfänger gespeichert ist, kann die Fernbedienung per Funk eingelernt werden (ohne Zugriff auf die Steuerung). Die Logik REM muss auf ON stehen.

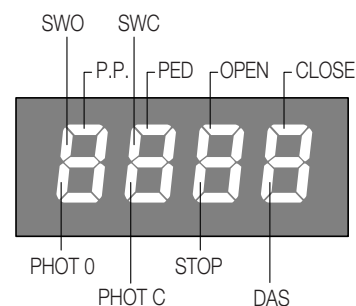
WICHTIG: Der Vorgang muss bei geöffneten Türen während der TCA-Pause durchgeführt werden.

Gehen Sie wie folgt vor:

- 1 Drücken Sie die versteckte Taste des bereits gespeicherten Senders.
- 2 Drücken Sie innerhalb von 5 Sekunden die Taste des bereits gespeicherten Senders, die dem Kanal entspricht, dem der neue Sender zugeordnet werden soll. Die Blinkleuchte leuchtet auf.
- 3 Drücken Sie innerhalb von 10 Sekunden die versteckte Taste des neuen Senders.
- 4 Drücken Sie innerhalb von 5 Sekunden die Taste des neuen Senders, der dem in Schritt 2 ausgewählten Kanal zugeordnet werden soll. Die Blinkleuchte erlischt.
- 5 Der Empfänger speichert den neuen Sender und verlässt sofort den Programmiermodus.

8) DIAGNOSE

Bei Betriebsstörungen können Sie durch Drücken der Taste + oder - den Status aller Eingänge (Endschalter, Steuerung und Sicherheit) anzeigen. Jedem Eingang ist ein Segment des Displays zugeordnet, das bei Aktivierung gemäß dem folgenden Schema aufleuchtet.



9) SICHERUNGEN

- F1** Transformatorschutzsicherung
- F2** Sicherung für den Schutz des Zubehör- und Signalausgangs
- F3** Sicherung für Motor- und Blinklicht-Ausgang

10) FEHLERMELDUNGEN

Nachfolgend sind einige Meldungen aufgeführt, die bei Betriebsstörungen auf dem Display angezeigt werden:

$Err 1$	Motor	Technischen Kundendienst anfordern.
$Err 4$	fehler bei der Überprüfung des PHOT O-Schaltkreises	überprüfen Sie die Anschlüsse, die korrekte Ausrichtung der Fotozelle PHOT O oder das Vorhandensein von Hindernissen.
$Err 5$	fehler bei der Überprüfung des PHOT C-Kreises	überprüfen Sie die Anschlüsse, die korrekte Ausrichtung der Lichtschranke PHOT C oder das Vorhandensein von Hindernissen.
$Err 6$	Fehler bei der Überprüfung des DAS-Stromkreises	Überprüfen Sie die Anschlüsse, die Funktion der angeschlossenen Geräte oder das Vorhandensein von Hindernissen.
Enc	Encoder-Fehler	Fehler bei der Verbindung oder Defekt des Encoders.
RtP	Hinderniserkennung	Meldet das Vorhandensein eines Hindernisses (Quetschschutzeinrichtung)



INFORMATIONS GÉNÉRALES

Il est interdit d'utiliser le produit à des fins ou selon des modalités non prévues dans le présent manuel. Une utilisation incorrecte peut endommager le produit et mettre en danger les personnes et les biens. Nous déclinons toute responsabilité en cas de non-respect des bonnes pratiques techniques dans la construction des portails, ainsi qu'en cas de déformations pouvant survenir pendant l'utilisation. Conservez ce manuel pour une utilisation future.



INFORMATIONS POUR L'INSTALLATEUR

Ce manuel est destiné exclusivement au personnel qualifié pour l'installation et l'entretien des ouvertures automatiques. L'installation doit être effectuée par du personnel qualifié (installateur professionnel, conformément à la norme EN12635), dans le respect des bonnes pratiques et des normes en vigueur. Vérifiez que la structure du portail est adaptée à l'automatisation. L'installateur doit fournir toutes les informations relatives au fonctionnement automatique, manuel et d'urgence de l'automatisme, et remettre les instructions d'utilisation à l'utilisateur de l'installation.



AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

Les matériaux d'emballage ne doivent pas être laissés à la portée des enfants car ils constituent une source de danger potentiel. Ne pas jeter les matériaux d'emballage dans l'environnement, mais séparer les différents types (par exemple, carton, polystyrène) et les éliminer conformément à la réglementation locale.

Ne laissez pas les enfants jouer avec les dispositifs de commande du produit. Gardez les télécommandes hors de portée des enfants. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou qui ne disposent pas des connaissances adéquates, à moins qu'elles ne soient sous surveillance ou qu'elles aient reçu des instructions d'utilisation de la part de personnes responsables de leur sécurité. Appliquez tous les dispositifs de sécurité (cellules photoélectriques, barrières immatérielles, etc.) nécessaires pour protéger la zone contre les risques d'impact, d'écrasement, de convoyage et de cisaillement. Tenez compte des réglementations et directives en vigueur, des critères de bonne technique, de l'utilisation, de l'environnement d'installation, de la logique de fonctionnement du système et des forces développées par l'automatisation.

L'installation doit être effectuée à l'aide de dispositifs de sécurité et de commande conformes aux normes EN12978 et EN12453. Nous recommandons d'utiliser des accessoires et des pièces de rechange d'origine. L'utilisation de pièces de rechange non d'origine annule la garantie du produit.

Toutes les pièces mécaniques et électroniques composant l'automatisme sont conformes aux exigences et aux normes en vigueur et portent le marquage CE.



SÉCURITÉ ÉLECTRIQUE

Prévoir sur le réseau d'alimentation un interrupteur/sectionneur omnipolaire avec une distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm.

Vérifier qu'il y a un interrupteur différentiel et une protection contre les surintensités adéquats en amont de l'installation électrique. Certains types d'installation nécessitent le raccordement du vantail à un système de mise à la terre conforme aux normes de sécurité en vigueur.

Pendant les opérations d'installation, d'entretien et de réparation, couper l'alimentation avant d'accéder aux parties électriques. Débranchez également les batteries tampons éventuelles. L'installation électrique et la logique de fonctionnement doivent être conformes aux normes en vigueur. Les conducteurs alimentés par des tensions différentes doivent être physiquement séparés ou correctement isolés avec une isolation supplémentaire d'au moins 1 mm. Les conducteurs doivent être fixés à l'aide d'une fixation supplémentaire à proximité des bornes. Vérifiez tous les raccordements avant de mettre sous tension. Les entrées N.C. non utilisées doivent être pontées.



ÉLIMINATION

Comme indiqué par le symbole ci-contre, il est interdit de jeter ce produit avec les déchets ménagers, car certaines de ses pièces peuvent être nocives pour l'environnement et la santé humaine si elles ne sont pas éliminées correctement. L'appareil doit donc être remis à un centre de collecte sélective approprié ou retourné au revendeur lors de l'achat d'un nouvel appareil équivalent. L'élimination abusive du produit par l'utilisateur entraîne l'application des sanctions administratives prévues par la réglementation en vigueur.

Les descriptions et illustrations contenues dans ce manuel ne sont pas contractuelles. Tout en conservant les caractéristiques essentielles du produit, le fabricant se réserve le droit d'apporter toute modification technique, constructive ou commerciale sans s'engager à mettre à jour la présente publication.

DONNÉES TECHNIQUES

Alimentation secteur	230 V CA 50/60 Hz
Sortie moteur	1 moteur 230 V CA
Puissance maximale du moteur	1000 W
Sortie alimentation accessoires	24 V CA 1 A max.
Indice de protection	IP 40
Température de fonctionnement	-20°C / +50°C
Récepteur radio	433,92 MHz intégré et configurable (code tournant ou fixe + code tournant + ARC Advanced Rolling Code)
Nombre de codes mémorisables	64

1) CENTRALE DE COMMANDE CP.BULL-RI - MATRIX

1.1) FONCTIONS ENTRÉES/SORTIES

N° de bornes	Fonction	Description
1-2	Alimentation	Entrée 230 V CA 50 Hz (1 phase/2 neutres)
3	GND	Connexion à la terre. Utiliser le connecteur prévu à cet effet sur la plaque de fixation de la centrale. Le raccordement à la terre est OBLIGATOIRE ; ce raccordement permet également de mettre à la terre les structures métalliques du système de motorisation
4-5	Antenne	Raccordement de l'antenne au récepteur radio intégré (4-signal/5-blindage).
8-9	24 V CA	Sortie d'alimentation des accessoires 24 V CA/1 A max
10-11	AUX 1	Sortie avec contact sans tension (24 V/1 A max.) configurable via le paramètre de fonctionnement AUX1.
12-13	AUX 2	Sortie avec contact sans tension (24 V/1 A max.) configurable via le paramètre de fonctionnement AUX2.
14	COM	Commun pour les entrées de commande.
15	OPEN	Entrée bouton-poussoir OUVRE (contact N.O.). Contact utilisable pour des ouvertures temporisées à l'aide d'une minuterie.
16	CLOSE	Entrée bouton FERME (contact N.O.)
17	Pas à pas	Entrée bouton pas à pas (contact N.O.)
18	PED	Entrée bouton piéton (contact N.O.), commande l'ouverture partielle, configurable via le paramètre t_{PED} . À l'expiration du temps TCA (si activé), la fermeture est commandée. Il est possible de connecter une minuterie pour les ouvertures par tranches horaires.
19	COM	Commun pour les fins de course et les dispositifs de sécurité
20	STOP	Entrée bouton STOP (contact N.F.)
21	PHOT O	Entrée (contact N.F.) pour dispositifs de sécurité (par ex. cellules photoélectriques). En phase de fermeture : l'ouverture du contact provoque l'arrêt du moteur ; lorsque la cellule photoélectrique est libérée, le moteur inverse le sens de marche (ouverture). En phase d'ouverture : l'ouverture du contact provoque l'arrêt du moteur ; lorsque la cellule photoélectrique est libérée, le moteur redémarre en ouverture.
22	SWO	Entrée de fin de course OUVERTURE (contact N.F.)
23	SWC	Entrée de fin de course FERME (contact N.F.)
24	PHOT C	Entrée (contact N.F.) pour dispositifs de sécurité (par ex. cellules photoélectriques). En phase de fermeture : comportement configurable par la logique $PhcL$. En phase d'ouverture : comportement configurable par la logique $PhcL$.
25-26	DAS Bord sensible	Entrée contact Bord sensible Bord résistif : cavalier « DAS » fermé Bord mécanique : cavalier « DAS » ouvert L'intervention de la bordure sensible arrête le mouvement du vantail et l'inverse pendant environ 3 s. Si le bord sensible n'est pas utilisé : cavalier « DAS » ouvert, pont entre les bornes 25-26.
27-28-29	Moteur	Raccordement moteur 230 V CA - monophasé : 27-Phase/28-Commun/29-Phase
27-30	Condensateur	Raccordement du condensateur
31-32	Clignotant	Raccordement du clignotant 230 V CA 40 W max.
La centrale est équipée d'un module radio intégré pour la réception de télécommandes à code variable, à code ARC (Advanced Rolling-Code) ou à code fixe, sur une fréquence de 433,92 MHz.		

Vérification des raccordements :

- 1) Couper l'alimentation.
- 2) Déverrouiller manuellement le vantail, l'amener à environ la moitié de sa course et le reverrouiller.
- 3) Rétablir l'alimentation.
- 4) Donner une commande pas à pas à l'aide du bouton ou de la télécommande.
- 5) Le vantail doit s'ouvrir. Si ce n'est pas le cas, utiliser la logique MINV pour inverser le sens d'ouverture.
- 6) Couper l'alimentation/Rétablir l'alimentation.

2) AUTO-APPRENTISSAGE DES COORDONNÉES ET RÉGLAGE DU DISPOSITIF ANTI-ÉCRASEMENT

Après avoir effectué le montage de l'automatisme, les branchements électriques et la programmation de toutes les fonctions requises, il est nécessaire d'effectuer l'auto-apprentissage des cotes et des couples de fonctionnement.

Accéder au menu AUTO et appuyer sur le bouton <PGM>

L'écran affiche le message PUSH. Appuyez à nouveau sur le bouton <PGM> ; la procédure d'auto-étalonnage commence : l'écran affiche le message PRG, tandis que plusieurs manœuvres complètes sont commandées.

Une fois la procédure terminée, l'écran affiche le message OK.

La procédure peut être effectuée depuis n'importe quelle position du vantail et peut être interrompue à tout moment en appuyant simultanément sur les touches <+> et <->, ou en intervenant sur les entrées STOP /PHOT O /PHOT C /DAS/ SWO+SWC.

Si la procédure échoue, le message ERR s'affiche ; vérifiez s'il y a des obstacles ou des points de frottement sur le vantail.

3) CENTRALE DE COMMANDE COMPATIBLE ARC

IMPORTANT, À LIRE ATTENTIVEMENT :

Le récepteur radio intégré à ce produit est compatible avec les nouveaux émetteurs ARC (Advanced Rolling Code) qui, grâce au codage 128 bits, garantissent une sécurité anti-copie supérieure. La mémorisation des nouveaux émetteurs ARC est tout à fait similaire à celle des émetteurs Rolling Code normaux avec codage HCS, mais il faut tenir compte du fait que :

1) Les émetteurs ARC et Rolling Code HCS ne peuvent pas être mémorisés dans un seul récepteur.

2) Le premier émetteur mémorisé détermine le type d'émetteurs à utiliser par la suite. Si le premier émetteur mémorisé est de type ARC, il ne sera pas possible de mémoriser des émetteurs Rolling Code HCS, et vice versa.

3) Les émetteurs à code fixe ne peuvent être utilisés qu'en combinaison avec les émetteurs Rolling Code HCS, en mettant la logique CVAR

sur OFF. Ils ne peuvent donc pas être utilisés en combinaison avec les émetteurs ARC. Si le premier émetteur Rolling Code mémorisé est un ARC, la logique CVAR n'a aucune incidence.

4) Si vous souhaitez changer de type d'émetteurs, il est nécessaire de réinitialiser le récepteur.

4) PROGRAMMATION

La programmation des différentes fonctionnalités de la centrale s'effectue à l'aide de l'écran LCD présent sur la centrale et en réglant les valeurs souhaitées dans les menus de programmation décrits ci-dessous.

Le menu des paramètres permet de régler une valeur numérique pour une fonction, de manière similaire à un trimmer de réglage.

Le menu logiques permet d'activer ou de désactiver une fonction, de manière similaire au réglage d'un commutateur DIP.

D'autres fonctions spéciales suivent les menus paramètres et logiques et peuvent varier en fonction du type de centrale ou de la révision du logiciel.

4.1) POUR ACCÉDER À LA PROGRAMMATION

1 Appuyez sur la touche <PG> ; l'écran affiche le premier menu Paramètres «PR».

2 Sélectionnez à l'aide de la touche <+> ou <-> le menu que vous souhaitez sélectionner (PR>>Lo>>PRd la>>nPRn>>E5).

3 Appuyez sur la touche <PG> ; l'écran affiche la première fonction disponible dans le menu.

4 Sélectionnez à l'aide des boutons <+> ou <-> la fonction que vous souhaitez modifier.

5 Appuyez sur la touche <PG> ; l'écran affiche la valeur actuellement réglée pour la fonction sélectionnée.

6 Sélectionnez à l'aide de la touche <+> ou <-> la valeur que vous souhaitez attribuer à la fonction.

7 Appuyez sur la touche <PG> ; l'écran affiche le signal «PR» indiquant que la programmation a été effectuée.

Remarques :

En appuyant simultanément sur <+> et <-> dans un menu de fonctions, vous pouvez revenir au menu supérieur sans apporter de modifications.

Appuyer simultanément sur <+> et <-> lorsque l'écran est éteint pour afficher la version logicielle de la carte.

Maintenez la touche <+> ou <-> enfoncée pour accélérer l'augmentation/la diminution des valeurs.

Après une attente de 30 secondes, la centrale quitte le mode programmation et éteint l'écran.

5) PARAMÈTRES, LOGIQUES ET FONCTIONS SPÉCIALES

Les tableaux suivants décrivent les différentes fonctions disponibles dans la centrale.

5.1) PARAMÈTRES (PR)			
MENU	FONCTION	MIN-MAX-(Par défaut)	MEMO
tcA	Temps de fermeture automatique. Actif uniquement avec la logique « TCA » = ON. À la fin du temps défini, la centrale commande une manœuvre de fermeture.	3-240-(40s)	
tn	Temps de fonctionnement du moteur (uniquement avec la logique ENC:OFF). Règle la durée de fonctionnement pendant les phases d'ouverture et de fermeture du moteur.	1-250-(90s)	
tPEd	Règle la course du vantail pendant l'ouverture partielle (piétonne).	5-100-(15 %)	
tSn	Règle la distance parcourue par le vantail pendant la phase de ralentissement. 0 = ralentissement désactivé	5-100-(10 %)	
PNo	Règle le couple appliqué au moteur pendant la phase d'ouverture.*	1-99-(70 %)	
PNc	Règle le couple appliqué au moteur pendant la phase de fermeture.*	1-99-(70 %)	
PSo	Règle le couple appliqué au moteur pendant la phase de ralentissement à l'ouverture.*	1-99-(50 %)	
PSc	Règle le couple appliqué au moteur pendant la phase de ralentissement en fermeture.*	1-99-(50 %)	

SEAR	Règle le seuil d'intervention du dispositif anti-pincement (encodeur) pendant la phase à vitesse normale.* 99 : sensibilité maximale - 0 : sensibilité minimale	0-99-(1 %)	
SEAR	Règle le seuil d'intervention du dispositif anti-écrasement (encodeur) pendant la phase de ralentissement.* 99 : sensibilité maximale - 0 : sensibilité minimale	0-99-(1 %)	
ELS	Actif uniquement avec la logique SERL:ON. Règle le temps d'activation du voyant de service.	1-240-(60 s)	
ibrA	Règle la force du frein moteur. 0 : freinage désactivé - 1 : freinage minimal - 99 : freinage maximal	0-99-(80 %)	
bLc	Retard d'arrêt du moteur en fin de course. Actif uniquement lorsque le ralentissement (TSM) est activé. Règle le temps de retard d'arrêt du moteur suite à l'intervention de la fin de course. Utiliser une valeur proportionnelle au poids du portail ; se référer aux valeurs indicatives suivantes : 25 portails très lourds (retard plus long) 18 portails lourds 10 portails de poids moyen 1 portails légers (retard court) 0 désactivé (pas de temporisation)	0-25-(0)	
t2ch	Actif uniquement lorsque le paramètre AUX1/AUX2 est réglé sur la valeur 1. Règle le temps d'activation du deuxième canal radio. Lorsque la valeur est réglée sur 0, le contact commute en mode bistable.	0-250-(1 s)	
ALrN	Active la sortie d'alarme lorsqu'au moins l'une des entrées suivantes (STOP - PHOT O - PHOT C - DAS - SWO+SWC) reste active pendant la durée définie. L'un des paramètres AUX doit être réglé sur 7 (Sortie d'alarme) Valeur exprimée en secondes.	10-240 (60 s)	
AUX 1	Définit le mode de fonctionnement de la sortie AUX1 (contact N.O.) 0 : sortie SCA (voyant de portail ouvert). Le voyant est éteint lorsque la porte est fermée, clignote lorsque la porte est en mouvement et est allumé lorsque la porte est ouverte. 1 : sortie radio 2CH. La sortie est contrôlée par le deuxième canal radio du récepteur intégré (voir menu RADIO) 2 : sortie éclairage de courtoisie (le temps d'activation est réglé par le paramètre TLS) 3 : sortie éclairage de zone. Le contact se ferme pendant toute la durée de la manœuvre et pendant toute la durée du TCA, il ne se rouvre que lorsque le portail est fermé. 4 : sortie d'alimentation des accessoires (pour la vérification des photocellules - bord sensible, en combinaison avec les logiques TST1-TST2-TST3) 5 : sortie clignotante 6 : sortie alarme portail ouvert (portail ouvert pendant le double du temps TCA réglé, contact fermé = alarme active) 7 : sortie d'alarme entrées NF ou erreur carte (contact fermé = alarme NON active)	0 - 7 - (0)	
AUX2	Mêmes options de fonctionnement que la sortie AUX1, mais se rapportant aux bornes AUX2.	0 - 7 - (4)	

*** ATTENTION : un réglage incorrect de ces paramètres peut être dangereux.
Respectez les normes en vigueur !**

5.2) LOGIQUES (LdG)			
MENU	FONCTION	DEFAULT	MEMO
tAR	Active ou désactive la fermeture automatique On : fermeture automatique activée Off : fermeture automatique désactivée	(ON)	
ibL	Active ou désactive la fonction copropriété. On : fonction copropriété activée. L'impulsion P.P. ou celle du transmetteur n'a aucun effet pendant la phase d'ouverture. Off : fonction copropriété désactivée.	(OFF)	
ibcA	Active ou désactive les commandes PP et PED pendant la phase TCA. On : Commandes PP et PED désactivées. Off : Commandes PP et PED activées.	(OFF)	
ScL	Active ou désactive la fermeture rapide Activé : fermeture rapide activée. Lorsque le portail est ouvert ou en mouvement, l'intervention de la photocellule provoque la fermeture automatique après 3 s. Actif uniquement avec tAR:ON Off : fermeture rapide désactivée.	(OFF)	
PP	Sélectionne le mode de fonctionnement du « Bouton P.P. » et de l'émetteur. On : Fonctionnement : OUVRE > FERME > OUVRE > Off : Fonctionnement : OUVRE > STOP > FERME > STOP >	(OFF)	
PrE	Active ou désactive le pré-clignotement. On : Pré-clignotement activé. Le clignotant s'active 3 secondes avant le démarrage du moteur. Off : Pré-clignotement désactivé.	(OFF)	
LtAR	Active ou désactive le clignotant pendant la durée TCA. On : clignotant activé. Off : clignotant désactivé.	(OFF)	

nbLH	Définit le mode de fonctionnement des sorties AUX configurées comme sortie clignotante (5). On : Clignotement (1 sec. On et 1s Off) Off : clignotement fixe (à utiliser avec des feux clignotants déjà équipés d'un circuit intermittent).	(OFF)	
hEr	Active ou désactive la fonction Homme mort. On : Fonctionnement Homme présent. Les boutons OUVRIER/FERMER doivent être maintenus enfoncés pendant toute la manœuvre. Off : fonctionnement automatique.	(OFF)	
Enc	Active ou désactive l'encodeur. Activé : Encodeur activé. Off : Encodeur désactivé.	(ON)	
cUAr	Active ou désactive les émetteurs à code programmable. IMPORTANT : Les émetteurs à code programmable ne peuvent être utilisés qu'en association avec les émetteurs Rolling Code HCS. On : Récepteur radio activé exclusivement pour les émetteurs Rolling Code (ARC ou HCS, le premier émetteur définit le mode de fonctionnement). Off : Récepteur activé pour les émetteurs Rolling HCS et programmable (auto-apprentissage et dip/switch).	(ON)	
tSt1	Active ou désactive la vérification des photocellules sur l'entrée PHOT O. On : Vérification activée. Si la vérification échoue, aucune manœuvre n'est commandée. Off : Vérification désactivée	(OFF)	
tSt2	Active ou désactive la vérification des cellules photoélectriques sur l'entrée PHOT C. On : Vérification activée. Si la vérification échoue, aucune manœuvre n'est commandée. Off : Vérification désactivée	(OFF)	
tSt3	Active ou désactive le TEST de l'entrée COSTA (BAR). L'activation de la fonction TEST n'est possible qu'avec l'utilisation des articles SC.RF et RF/RF.SUN ; consultez les instructions spécifiques. On : Vérification activée. Si le test échoue, aucune manœuvre n'est commandée. Voir fig. 7 - « BAR TEST ». Off : Vérification désactivée	(OFF)	
PhcL	Sélectionne le mode de fonctionnement de l'entrée PHOT C. On : Entrée PHOT C active aussi bien en ouverture qu'en fermeture. En ouverture : l'ouverture du contact provoque l'arrêt du moteur ; lorsque la cellule photoélectrique est libérée, le moteur redémarre en ouverture. En fermeture : l'ouverture du contact provoque l'arrêt du moteur ; lorsque la cellule photoélectrique est libérée, le moteur inverse le sens de marche (ouverture). Off : Entrée PHOT C active uniquement en fermeture. En fermeture : l'ouverture du contact provoque l'arrêt du moteur et l'inversion instantanée du sens de marche (ouverture).	(OFF)	
SPn	Active ou désactive la fonction de démarrage. On : Test activé. À chaque début de manœuvre, le moteur fonctionne à couple maximal pendant 2 s. Off : Effectue les démarrages à vitesse réduite pendant 2 secondes, puis passe à la vitesse normale.	(ON)	
nInu	Sélectionne le sens d'ouverture du moteur (voir Fig. 4) : On : Moteur installé à droite Off : Moteur installé à gauche	(OFF)	
bAr	Modifie le mode de fonctionnement des entrées PHOT OPEN et BAR si des bords sensibles sont installés sur les bords mobiles d'ouverture et de fermeture (voir Fig. 4). On : L'entrée PHOT OPEN assume la même fonction que l'entrée BAR mais inverse le sens de rotation pendant 3 s uniquement pendant la phase d'ouverture. La bande connectée à l'entrée BAR n'est active que pendant la phase de fermeture. Off : L'intervention de la barre sensible connectée à l'entrée BAR arrête le mouvement du vantail et l'inverse pendant environ 3 s, aussi bien en ouverture qu'en fermeture. L'entrée PHOT OPEN reprend le fonctionnement de la cellule photoélectrique active en ouverture.	(OFF)	
rEn	Active ou désactive l'activation à distance des émetteurs radio (voir paragraphe APPRENTISSAGE À DISTANCE). On : Insertion à distance activée Off : insertion à distance désactivée.	(ON)	

5.3) RADIO (rAd i)

MENU	FONCTION
pp	En sélectionnant cette fonction, le récepteur se met en attente (Push) d'un code émetteur à attribuer à la fonction pas à pas. Appuyez sur la touche de l'émetteur que vous souhaitez attribuer à cette fonction. Si le code est valide, il est mémorisé et le message oH Si le code n'est pas valide, le message Err .
2ch	En sélectionnant cette fonction, le récepteur se met en attente (Push) d'un code d'émetteur à attribuer au deuxième canal radio. Appuyez sur la touche de l'émetteur que vous souhaitez attribuer à cette fonction. Si le code est valide, il est mémorisé et le message OK s'affiche Si le code n'est pas valide, le message Err s'affiche.

PED	En sélectionnant cette fonction, le récepteur se met en attente (<i>PUSH</i>) d'un code émetteur à attribuer à la fonction PED. Appuyez sur la touche de l'émetteur que vous souhaitez attribuer à cette fonction. Si le code est valide, il est mémorisé et le message <i>oH</i> Si le code n'est pas valide, le message <i>Err</i> .
CLR	En sélectionnant cette fonction, le récepteur se met en attente (<i>PUSH</i>) d'un code émetteur à effacer de la mémoire. Si le code est valide, il est effacé et le message <i>oH</i> Si le code n'est pas valide ou n'est pas présent dans la mémoire, le message <i>Err</i>
rer	Efface complètement la mémoire du récepteur. Une confirmation de l'opération est demandée.

5.4) NOMBRE DE MANŒUVRES (*nRn*)

Affiche le nombre de cycles complets (ouverture + fermeture) effectués par l'automatisme.
La première pression sur la touche <PG> affiche les 4 premiers chiffres, la deuxième pression les 4 derniers.
Ex. <PG> 00 12 >>> <PG> 3456: 123 456 cycles effectués.

5.5) CYCLES D'ENTRETIEN (*nRc* !)

Cette fonction permet d'activer le signal de demande d'entretien après un nombre de manœuvres défini par l'installateur.
Pour activer et sélectionner le nombre de manœuvres, procédez comme suit :
Appuyez sur la touche <PG> ; l'écran affiche OFF, ce qui indique que la fonction est désactivée (valeur par défaut).
À l'aide des boutons <+> et <->, sélectionnez l'une des valeurs numériques proposées (de OFF à 100). Les valeurs doivent être comprises en centaines de cycles de manœuvres (par exemple : la valeur 50 correspond à 5 000 manœuvres).
Appuyez sur le bouton OK pour activer la fonction. L'écran affiche le message PROG.
La demande de maintenance est signalée à l'utilisateur par un clignotement prolongé du voyant de fin de manœuvre pendant environ 10 s.

5.6) RESET (*rE5*)

RESET de la centrale. ATTENTION ! : Rétablit les valeurs par défaut de la centrale.
La première pression sur le bouton <PG> fait clignoter l'inscription RES ; une nouvelle pression sur le bouton <PG> réinitialise la centrale.
Remarque : les émetteurs ne sont pas effacés du récepteur, pas plus que la position et la course du vantail.

5.7) AUTOSET (*RUt o*)

Effectue l'apprentissage de la course de l'automatisme et le réglage des couples de fonctionnement.
Voir le paragraphe AUTO-APPRENTISSAGE

5.8) MOT DE PASSE D'ACCÈS (*c odE*)

Permet d'entrer un code de protection pour accéder à la programmation de la centrale.
Il est possible d'entrer un code alphanumérique à quatre caractères en utilisant les chiffres de 0 à 9 et les lettres A-B-C-D-E-F.
La valeur par défaut est 0000 (quatre zéros) et indique l'absence de code de protection.
À tout moment, il est possible d'annuler la saisie du code en appuyant simultanément sur les touches + et -. Une fois le mot de passe saisi, il est possible d'utiliser la centrale, en entrant et en sortant de la programmation pendant environ 10 minutes, afin de permettre les opérations de réglage et de test des fonctions.
En remplaçant le code 0000 par n'importe quel autre code, vous activez la protection de la centrale, empêchant ainsi l'accès à tous les menus. Si vous souhaitez saisir un code de protection, procédez comme suit :
- sélectionnez le menu Code et appuyez sur PG.
- le code 0000 s'affiche, même si un code de protection a déjà été saisi précédemment.
- les touches + et - permettent de modifier la valeur du caractère clignotant.
- la touche OK permet de confirmer le caractère clignotant et de passer au suivant.
- après avoir saisi les 4 caractères, un message de confirmation « CONF » s'affiche.
- après quelques secondes, le code 0000 s'affiche à nouveau
- vous devez reconfirmer le code de protection précédemment saisi afin d'éviter toute saisie involontaire.
Si le code correspond au précédent, un message de confirmation « OK » s'affiche
La centrale quitte automatiquement la phase de programmation et pour accéder à nouveau aux menus, il sera nécessaire de saisir le code de protection mémorisé.
IMPORTANT :
NOTEZ le code de sécurité et CONSERVEZ-LE DANS UN ENDROIT SÛR pour les entretiens futurs.
Pour supprimer un code d'une centrale protégée, il est nécessaire d'entrer en mode programmation avec le mot de passe et de rétablir le code à sa valeur par défaut 0000.
EN CAS DE PERTE DU CODE, IL EST NÉCESSAIRE DE CONTACTER LE SERVICE D'ASSISTANCE TECHNIQUE AGRÉÉ POUR RÉINITIALISER COMPLÈTEMENT LA CENTRALE.

ATTENTION :

Après toute modification apportée aux logiques ou toute réinitialisation de la centrale, il est nécessaire d'effectuer une procédure d'auto-apprentissage (Menu Auto - voir Auto-apprentissage des cotes)

6) MODE DE FONCTIONNEMENT AVEC ENCODEUR ACTIVÉ/DÉSACTIVÉ

Avec LOGIQUE ENC=ON :

- le capteur anti-pincement est activé. Régler la sensibilité à l'aide des paramètres $SEAR_L$ Et $SEAR_R$ conformément à la réglementation en vigueur. Un réglage précis du frein moteur (paramètre $ib-rR$) peut également contribuer au respect des normes de sécurité.

- Si le ralentissement est activé en faisant passer le paramètre TSM de 0 à une valeur supérieure, il est nécessaire d'effectuer une procédure d'auto-apprentissage.

Une fois la course enregistrée, la centrale gèrera automatiquement les phases de ralentissement à l'ouverture et à la fermeture. La distance de ralentissement peut être augmentée ou diminuée à l'aide du paramètre $t5n$.

La course est constamment mise à jour et enregistrée en mémoire avec la position du portail en cas de coupure de courant.

Avec LOGIQUE ENC=OFF :

- Le capteur anti-pincement est désactivé.

- Si le paramètre $t5n > 0$ (ralentissement activé), la première manœuvre est effectuée à vitesse normale pour l'apprentissage de la course du vantail, même en cas de coupure de courant.

7) APPRENTISSAGE À DISTANCE DES ÉMETTEURS

Si vous disposez d'un émetteur déjà mémorisé dans le récepteur, il est possible d'effectuer l'apprentissage radio à distance (sans avoir besoin d'accéder à la centrale). La logique REM doit être activée (ON).

IMPORTANT : La procédure doit être effectuée avec les portes ouvertes pendant la pause TCA.

Procédez comme suit :

1 Appuyez sur la touche cachée de l'émetteur déjà mémorisé.

2 Appuyez, dans les 5 secondes, sur la touche de l'émetteur déjà mémorisé correspondant au canal à associer au nouvel émetteur. Le clignotant s'allume.

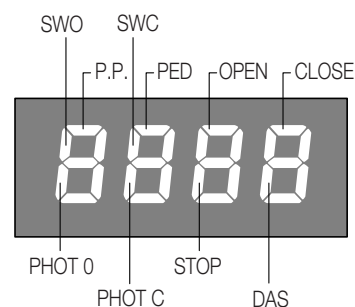
3 Appuyez dans les 10 secondes sur la touche cachée du nouvel émetteur.

4 Appuyez, dans les 5 secondes, sur la touche du nouvel émetteur à associer au canal sélectionné à l'étape 2. Le clignotant s'éteint.

5 Le récepteur mémorise le nouvel émetteur et quitte immédiatement le mode de programmation.

8) DIAGNOSTIC

En cas d'anomalies de fonctionnement, il est possible de visualiser, en appuyant sur la touche + ou -, l'état de toutes les entrées (fin de course, commande et sécurité). Chaque entrée est associée à un segment de l'écran qui s'allume en cas d'activation, selon le schéma suivant.



9) FUSIBLES

F1 Fusible de protection du transformateur

F2 Fusible de protection de la sortie accessoires et signaux

F3 Fusible de protection de la sortie moteur et du clignotant

10) MESSAGES D'ERREUR

Vous trouverez ci-dessous une liste de certains messages qui s'affichent à l'écran en cas d'anomalies de fonctionnement :

$Err1$	Moteur	Demander l'assistance technique.
$Err4$	erreur vérification circuit PHOT O	vérifier les connexions, l'alignement correct de la cellule photoélectrique PHOT O ou la présence d'obstacles.
$Err5$	erreur de vérification du circuit PHOT C	vérifier les connexions, l'alignement correct de la cellule photoélectrique PHOT C ou la présence d'obstacles.
$Err6$	Erreur de vérification du circuit DAS	Vérifier les connexions, le fonctionnement des dispositifs connectés ou la présence d'obstacles.
Enc	Erreur codeur	Erreur de connexion ou panne du dispositif encodeur.
RNP	Détection d'obstacle	Signale la présence d'un obstacle (dispositif anti-écrasement)

**INFORMACIÓN GENERAL**

Está prohibido utilizar el producto para fines o de formas no previstos en este manual. Un uso incorrecto puede causar daños al producto y poner en peligro a personas y cosas. Se declina toda responsabilidad por el incumplimiento de las buenas prácticas técnicas en la construcción de las puertas, así como por las deformaciones que puedan producirse durante su uso. Conserve este manual para futuras consultas.

**INFORMACIÓN PARA EL INSTALADOR**

Este manual está destinado exclusivamente a personal cualificado para la instalación y el mantenimiento de aperturas automáticas. La instalación debe ser realizada por personal cualificado (instalador profesional, según la norma EN12635), respetando las buenas prácticas técnicas y la normativa vigente. Compruebe que la estructura de la puerta sea adecuada para su automatización. El instalador debe proporcionar toda la información relativa al funcionamiento automático, manual y de emergencia de la automatización, y entregar al usuario de la instalación las instrucciones de uso.

ADVERTENCIAS GENERALES

Los materiales de embalaje no deben dejarse al alcance de los niños, ya que son una fuente de peligro potencial. No tire los materiales de embalaje al medio ambiente, sino separe los distintos tipos (por ejemplo, cartón, poliestireno) y deséchelos según la normativa local.

No permita que los niños jueguen con los dispositivos de control del producto. Mantenga los mandos a distancia fuera del alcance de los niños.



Este producto no está destinado a ser utilizado por personas (incluidos los niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o que carezcan de los conocimientos adecuados, a menos que estén bajo supervisión o hayan recibido instrucciones de uso de personas responsables de su seguridad. Aplique todos los dispositivos de seguridad (fotocélulas, bordes sensibles, etc.) necesarios para proteger la zona de peligros de impacto, aplastamiento, arrastre y cizallamiento. Tenga en cuenta las normativas y directivas vigentes, los criterios de buena técnica, el uso, el entorno de instalación, la lógica de funcionamiento del sistema y las fuerzas desarrolladas por la automatización.

La instalación debe realizarse utilizando dispositivos de seguridad y mandos conformes con las normas EN12978 y EN12453.

Recomendamos utilizar accesorios y piezas de repuesto originales, ya que si se utilizan piezas de repuesto no originales, el producto dejará de estar cubierto por la garantía.

Todas las piezas mecánicas y electrónicas que componen la automatización cumplen los requisitos y las normas vigentes y llevan el marcado CE.

SEGURIDAD ELÉCTRICA

Prever en la red de alimentación un interruptor/seccionador omnipolar con una distancia de apertura de los contactos igual o superior a 3 mm.

Compruebe que haya un interruptor diferencial y una protección contra sobrecorriente adecuados aguas arriba de la instalación eléctrica.



Algunos tipos de instalación requieren la conexión de la hoja a un sistema de puesta a tierra que cumpla con las normas de seguridad vigentes.

Durante las operaciones de instalación, mantenimiento y reparación, desconecte la alimentación antes de acceder a las partes eléctricas.

Desconecte también las baterías de reserva, si las hay. La instalación eléctrica y la lógica de funcionamiento deben cumplir con la normativa vigente. Los conductores alimentados con tensiones diferentes deben estar físicamente separados o debidamente aislados con un aislamiento adicional de al menos 1 mm. Los conductores deben estar sujetos con una fijación adicional cerca de los bornes. Vuelva a comprobar todas las conexiones realizadas antes de aplicar tensión. Las entradas N.C. no utilizadas deben puentearse.

**ELIMINACIÓN**

Como indica el símbolo adjunto, está prohibido tirar este producto a la basura doméstica, ya que algunas de sus piezas podrían ser perjudiciales para el medio ambiente y la salud humana si se eliminan de forma incorrecta. Por lo tanto, el equipo deberá entregarse en centros de recogida selectiva adecuados o devolverse al distribuidor en el momento de la compra de un equipo nuevo equivalente. La eliminación indebida del producto por parte del usuario conllevará la aplicación de las sanciones administrativas previstas por la normativa vigente.

Las descripciones e ilustraciones que figuran en este manual no son vinculantes. Sin alterar las características esenciales del producto, el fabricante se reserva el derecho de realizar cualquier modificación de carácter técnico, constructivo o comercial sin comprometerse a actualizar la presente publicación.

DATOS TÉCNICOS

Alimentación de red	230 V CA 50/60 Hz
Salida del motor	1 motor de 230 V CA
Potencia máxima del motor	1000 W
Salida de alimentación de accesorios	24 V CA, 1 A máx.
Grado de protección	IP 40
Temp. de funcionamiento	-20°C / +50°C
Receptor de radio	433,92 MHz integrado y configurable (código variable o fijo + código variable + ARC Advanced Rolling Code)
N.º de códigos memorizables	64

1) CENTRAL DE MANDO CP.BULL-RI - MATRIX

1.1) FUNCIONES DE ENTRADAS/SALIDAS

N.º de bornes	Función	Descripción
1-2	Alimentación	Entrada 230 V CA 50 Hz (1 fase/2 neutros)
3	GND	Conexión a tierra. Utilizar el conector previsto en la placa de fijación de la central. La conexión a tierra es OBLIGATORIA; a través de esta conexión también se conectan a tierra las estructuras metálicas de la motorización
4-5	Antena	Conexión de la antena al receptor de radio integrado (4-senal/5-pantalla).
8-9	24 V CA	Salida de alimentación de accesorios 24 V CA/1 A máx.
10-11	AUX 1	Salida con contacto libre de tensión (24 V/1 A máx.) configurable mediante el parámetro de funcionamiento AUX1.
12-13	AUX 2	Salida con contacto libre de tensión (24 V/1 A máx.) configurable mediante el parámetro de funcionamiento AUX2.
14	COM	Común para las entradas de control.
15	OPEN	Entrada de pulsador ABRE (contacto N.O.). Contacto utilizable para aperturas temporizadas mediante temporizador.
16	CLOSE	Entrada de pulsador CIERRA (contacto N.O.)
17	Paso a paso	Entrada pulsador paso a paso (contacto N.O.)
18	PED	Entrada del pulsador peatonal (contacto N.O.), controla la apertura parcial, configurable mediante el parámetro t_{PED} . Al finalizar el tiempo TCA (si está activado) se ordena el cierre. Es posible conectar un temporizador para aperturas por franjas horarias.
19	COM	Común para finales de carrera y dispositivos de seguridad
20	STOP	Entrada del pulsador STOP (contacto N.C.)
21	PHOT O	Entrada (contacto N.C.) para dispositivos de seguridad (p. ej., fotocélulas). En fase de cierre: la apertura del contacto provoca la parada del motor; cuando la fotocélula queda libre, el motor invierte el sentido de marcha (abre). En fase de apertura: la apertura del contacto provoca la parada del motor; cuando se libera la fotocélula, el motor vuelve a arrancar en apertura.
22	SWO	Entrada de fin de carrera APRE (contacto N.C.)
23	SWC	Entrada de fin de carrera CIERRE (contacto N.C.)
24	PHOT C	Entrada (contacto N.C.) para dispositivos de seguridad (p. ej. fotocélulas). En fase de cierre: Comportamiento configurable mediante la lógica $PhcL$. En fase de apertura: Comportamiento configurable mediante la lógica $PhcL$.
25-26	DAS Borde sensible	Entrada de contacto Borde sensible Borde resistivo: puente «DAS» cerrado Borde mecánico: puente «DAS» abierto La activación del borde sensible detiene el movimiento de la hoja y lo invierte durante unos 3 s. Si no se utiliza el borde sensible: puente «DAS» abierto, puente entre los bornes 25-26.
27-28-29	Motor	Conexión del motor 230 V CA - monofásico: 27-Fase/28-Común/29-Fase
27-30	Condensador	Conexión del condensador
31-32	Intermitente	Conexión de la luz intermitente 230 V CA, 40 W máx.
La centralita está equipada con un módulo de radio incorporado para la recepción de mandos a distancia de código variable, de código ARC (Advanced Rolling-Code) o de código fijo, con una frecuencia de 433,92 MHz.		

Comprobación de las conexiones:

- 1) Desconecte la alimentación.
- 2) Desbloquee manualmente la hoja, llévela hasta aproximadamente la mitad de su recorrido y vuelva a bloquearla.
- 3) Restablecer la alimentación.
- 4) Dar una orden paso a paso mediante el pulsador o el mando a distancia.
- 5) La hoja debe moverse hacia la apertura. Si esto no ocurre, utilice la lógica MINV para invertir el sentido de apertura.
- 6) Desconectar la alimentación/Restablecer la alimentación.

2) AUTOAPRENDIZAJE DE COORDENADAS Y CALIBRACIÓN DEL DISPOSITIVO ANTIPLASTAMIENTO

Una vez montada la automatización y realizadas las conexiones eléctricas, y tras haber programado todas las funciones requeridas, es necesario realizar el autoaprendizaje de las cotas y los pares de funcionamiento.

Acceda al menú AUTO y pulse el botón <PGM>

La pantalla muestra el mensaje PUSH. Pulse de nuevo el botón <PGM>; se inicia el procedimiento de autocalibración: la pantalla muestra el mensaje PRG, mientras se controlan algunas maniobras completas.

Una vez finalizado el procedimiento, la pantalla muestra el mensaje OK.

El procedimiento puede realizarse desde cualquier posición de la hoja y puede interrumpirse en cualquier momento pulsando simultáneamente las teclas <+> y <->, o mediante la intervención de las entradas STOP /PHOT O /PHOT C /DAS/ SWO+SWC.

Si el procedimiento no se completa con éxito, aparecerá el mensaje ERR; compruebe si hay obstáculos o puntos de fricción en la hoja.

3) CENTRAL DE MANDO COMPATIBLE ARC

IMPORTANTE, LÉASE ATENTAMENTE:

El receptor de radio de este producto es compatible con los nuevos transmisores ARC (Advanced Rolling Code) que, gracias a la codificación de 128 bits, garantizan una mayor seguridad contra la clonación. El almacenamiento de los nuevos transmisores ARC es totalmente similar al de los transmisores Rolling Code normales con codificación HCS, pero hay que tener en cuenta que:

- 1) Los transmisores ARC y Rolling Code HCS no se pueden memorizar en un solo receptor.
- 2) El primer transmisor memorizado establece el tipo de transmisores que se utilizarán posteriormente. Si el primer transmisor memorizado es ARC, no será posible memorizar transmisores Rolling Code HCS, y viceversa.
- 3) Los transmisores de código fijo solo pueden utilizarse junto con los transmisores Rolling Code HCS, poniendo la lógica CVAR a OFF. Por lo tanto, no se pueden utilizar en combinación con transmisores ARC. Si el primer transmisor Rolling Code memorizado es un ARC, la lógica CVAR no tiene influencia.
- 4) Si se desea cambiar el tipo de transmisores, es necesario realizar un reinicio del receptor.

4) PROGRAMACIÓN

La programación de las diversas funciones de la central se realiza utilizando la pantalla LCD integrada en la central y ajustando los valores deseados en los menús de programación que se describen a continuación.

El menú de parámetros permite establecer un valor numérico para una función, de forma similar a un trimmer de ajuste.

El menú Lógicas permite activar o desactivar una función, de forma similar al ajuste de un dip-switch.

Otras funciones especiales siguen a los menús de parámetros y lógicas y pueden variar según el tipo de central o la revisión del software.

4.1) PARA ACCEDER A LA PROGRAMACIÓN

- 1 Pulse el botón <PG>; la pantalla pasará al primer menú de parámetros«*PRr*».
- 2 Seleccione con el botón <+> o <-> el menú que desee seleccionar (*PRr>>LgU>>rPd la>>nPRn>>rE5*).
- 3 Pulse el botón <PG>; la pantalla mostrará la primera función disponible en el menú.
- 4 Seleccione con el botón <+> o <-> la función que desea modificar.
- 5 Pulse el botón <PG>; la pantalla mostrará el valor actualmente configurado para la función seleccionada.
- 6 Seleccione con el botón <+> o <-> el valor que desea asignar a la función.
- 7 Pulse el botón <PG>; la pantalla mostrará el símbolo«*PrU*», que indica que la programación se ha realizado correctamente.

Notas:

Al pulsar simultáneamente <+> y <-> dentro de un menú de funciones, se vuelve al menú superior sin realizar cambios.

Al pulsar simultáneamente <+> y <-> con la pantalla apagada, se muestra la versión del software de la tarjeta.

Mantenga pulsada la tecla <+> o la tecla <-> para acelerar el incremento/decremento de los valores.

Tras una espera de 30 segundos, la central sale del modo de programación y apaga la pantalla.

5) PARÁMETROS, LÓGICAS Y FUNCIONES ESPECIALES

En las tablas siguientes se describen las funciones individuales disponibles en la central.

5.1) PARÁMETROS (<i>PRr</i>)			
MENÚ	FUNCIÓN	MÍN-MÁX- (Predeterminado)	MEMO
<i>tcr</i>	Tiempo de cierre automático. Activo solo con lógica «TCA»=ON. Al finalizar el tiempo establecido, la centralita ordena una maniobra de cierre.	3-240-(40 s)	
<i>tn</i>	Tiempo de trabajo del motor (solo con lógica ENC:OFF). Ajusta el tiempo de funcionamiento durante la fase de apertura y cierre del motor.	1-250-(90s)	
<i>tPEd</i>	Regula el espacio recorrido por la hoja durante la apertura parcial (peatonal).	5-100-(15 %)	
<i>tSn</i>	Ajusta la distancia recorrida por la hoja durante la fase de desaceleración. 0 = desaceleración desactivada	5-100-(10 %)	
<i>Pno</i>	Ajusta el par aplicado al motor durante la fase de apertura.*	1-99-(70 %)	
<i>Pnc</i>	Regula el par aplicado al motor durante la fase de cierre.*	1-99-(70 %)	
<i>PSo</i>	Regula el par aplicado al motor durante la fase de desaceleración en la apertura.*	1-99-(50 %)	
<i>PSc</i>	Regula el par aplicado al motor durante la fase de desaceleración en cierre.*	1-99-(50 %)	

SER_u	Ajusta el umbral de intervención del dispositivo antiapisonamiento (encoder) durante la fase a velocidad normal.* 99: sensibilidad máxima - 0: sensibilidad mínima	0-99-(1 %)	
SER_r	Ajusta el umbral de intervención del dispositivo antiplastamiento (Encoder) durante la fase de desaceleración.* 99: sensibilidad máxima - 0: sensibilidad mínima	0-99-(1 %)	
TL_S	Activo solo con lógica SERL:ON. Regula el tiempo de activación de la luz de servicio.	1-240-(60 s)	
ibr_A	Ajusta la fuerza del freno del motor. 0: frenado desactivado - 1: frenado mínimo - 99: frenado máximo	0-99-(80 %)	
bl_c	Retardo de parada del motor en el final de carrera. Activo solo con la desaceleración (TSM) habilitada. Ajusta el tiempo de retardo de parada del motor tras la activación del final de carrera. Utilice un valor proporcional al peso de la puerta; utilice estos valores orientativos: 25 puertas muy pesadas (retardo mayor) 18 puertas pesadas 10 puertas medianas 1 puertas ligeras (retardo breve) 0 desactivado (sin retardo)	0-25-(0)	
t2_{ch}	Activo solo con el parámetro AUX1/AUX2 ajustado al valor 1. Ajusta el tiempo de activación del segundo canal de radio. Con el valor ajustado en 0, el contacto conmuta en modo biestable.	0-250-(1 s)	
RL_rN	Activa la salida de alarma cuando al menos una de las siguientes entradas (STOP - PHOT O - PHOT C - DAS - SWO+SWC) permanece activa durante el tiempo establecido. Es necesario que uno de los parámetros AUX esté ajustado en 7 (Salida de alarma) Valor expresado en segundos.	10-240 (60 s)	
AUX 1	Configura el modo de funcionamiento de la salida AUX1 (contacto N.O.) 0: salida SCA (luz de puerta abierta). El indicador está apagado con la puerta cerrada, parpadea con la puerta en movimiento y está encendido con la puerta abierta. 1: salida de radio 2CH. La salida se controla desde el segundo canal de radio del receptor incorporado (véase el menú RADIO) 2: salida de luz de cortesía (el tiempo de activación se configura mediante el parámetro TLS) 3: salida luz de zona. El contacto se cierra durante toda la maniobra y durante todo el TCA, y solo se vuelve a abrir cuando la puerta está cerrada. 4: salida de alimentación de accesorios (para comprobación de fotocélulas - borde sensible, en combinación con las lógicas TST1-TST2-TST3) 5: salida intermitente 6: salida de alarma de puerta abierta (puerta abierta durante el doble del tiempo TCA configurado, contacto cerrado = alarma activa) 7: salida de alarma de entradas NC o error de tarjeta (contacto cerrado = alarma NO activa)	0 - 7 - (0)	
AUX2	Mismas opciones de funcionamiento que la salida AUX1, pero referidas a los bornes AUX2.	0 - 7 - (4)	

*** ATENCIÓN: Una configuración incorrecta de estos parámetros puede resultar peligrosa.
¡Respete las normativas vigentes!**

5.2) LÓGICAS (L o L)			
MENÚ	FUNCIÓN	DEFAULT	MEMO
t_cA	Activa o desactiva el cierre automático On: cierre automático habilitado Off: cierre automático desactivado	(ON)	
ibl	Activa o desactiva la función condominial. On: función condominial habilitada. El impulso P.P. o del transmisor no tiene efecto durante la fase de apertura. Off: función condominial desactivada.	(OFF)	
ibc_A	Habilita o deshabilita los comandos PP y PED durante la fase TCA. On: Comandos PP y PED no habilitados. Off: Comandos PP y PED habilitados.	(OFF)	
Sc_L	Activa o desactiva el cierre rápido On: cierre rápido habilitado. Con la puerta abierta o en movimiento, la intervención de la fotocélula provoca el cierre automático tras 3 s. Activo solo con t _c A:ON Desactivado: cierre rápido desactivado.	(OFF)	
PP	Selecciona el modo de funcionamiento del «Botón P.P.» y del transmisor. On: Funcionamiento: ABRE > CIERRA > ABRE > Off: Funcionamiento: ABRE > STOP > CIERRA > STOP >	(OFF)	
Pr_E	Activa o desactiva el pre-parpadeo. On: Pre-parpadeo habilitado. El intermitente se activa 3 segundos antes del arranque del motor. Off: Pre-parpadeo desactivado.	(OFF)	

Ltcr	Activa o desactiva el intermitente durante el tiempo TCA. Activado: Luz intermitente activa. Off: Luz intermitente desactivada.	(OFF)	
NbLH	Configura el modo de funcionamiento de las salidas AUX configuradas como salida intermitente (5). On: Parpadeo (1 seg. On y 1s Off) Off: Intermitente fijo (para usar con intermitentes que ya están equipados con un circuito intermitente).	(OFF)	
htr	Activa o desactiva la función «Hombre presente». On: Funcionamiento Hombre presente. Se debe mantener pulsado el botón ABRE/CIERRA durante toda la maniobra. Apagado: Funcionamiento automático.	(OFF)	
Enc	Activa o desactiva el encoder. On: Encoder activado. Off: Encoder desactivado.	(ON)	
cuAr	Activa o desactiva los transmisores de código programable. IMPORTANTE: Los transmisores de código programable solo se pueden utilizar junto con los transmisores Rolling Code HCS. On: Receptor de radio habilitado exclusivamente para los transmisores Rolling Code (ARC o HCS; el primer transmisor establece el modo de funcionamiento). Off: Receptor habilitado para transmisores Rolling HCS y programables (autoaprendizaje y dip/switch).	(ON)	
tSt1	Activa o desactiva la verificación de las fotocélulas en la entrada PHOT O. On: Comprobación habilitada. Si la verificación da un resultado negativo, no se controla ninguna maniobra. Off: Comprobación desactivada	(OFF)	
tSt2	Activa o desactiva la comprobación de las fotocélulas en la entrada PHOT C. On: Comprobación habilitada. Si la verificación da un resultado negativo, no se controla ninguna maniobra. Off: Comprobación desactivada	(OFF)	
tSt3	Activa o desactiva la PRUEBA de la entrada COSTA (BAR). La activación de la función TEST solo es posible con el uso de los artículos SC.RF y RF/RF.SUN; consulte las instrucciones específicas. On: Comprobación habilitada. Si la comprobación da un resultado negativo, no se controla ninguna maniobra. Véase la fig. 7 - «BAR TEST». Off: Comprobación desactivada	(OFF)	
PhcL	Selecciona el modo de funcionamiento de la entrada PHOT C. On: Entrada PHOT C activa tanto en apertura como en cierre. En apertura: la apertura del contacto provoca la parada del motor; cuando se libera la fotocélula, el motor se pone en marcha en apertura. En cierre: la apertura del contacto provoca la parada del motor; cuando se libera la fotocélula, el motor invierte el sentido de marcha (abre). Off: Entrada PHOT C activa solo en cierre. En cierre: la apertura del contacto provoca la parada del motor y la inversión instantánea del sentido de marcha (abre).	(OFF)	
SPn	Activa o desactiva la función de arranque. On: Prueba activada. Al inicio de cada maniobra, durante 2 s, el motor funciona al par máximo. Off: Realiza arranques a velocidad reducida durante 2 segundos para luego pasar a velocidad normal.	(ON)	
nInu	Selecciona el sentido de apertura del motor (véase la Fig. 4): On: Motor instalado a la derecha Off: Motor instalado a la izquierda	(OFF)	
bAr	Modifica el modo de funcionamiento de las entradas PHOT OPEN y BAR en caso de que se hayan instalado bandas sensibles en los bordes móviles de apertura y cierre (véase la Fig. 4). On: La entrada PHOT OPEN asume una función análoga a la entrada BAR, pero invierte el movimiento durante 3 s solo durante la fase de apertura. El sensor conectado a la entrada BAR está activo solo durante la fase de cierre. Off: La intervención del sensor conectado a la entrada BAR detiene el movimiento de la hoja e invierte el sentido durante unos 3 s, tanto en apertura como en cierre. La entrada PHOT OPEN retoma el funcionamiento de la fotocélula activa en apertura.	(OFF)	
rEn	Activa o desactiva la inserción remota de los radiotransmisores (véase el apartado APRENDIZAJE REMOTO). On: Activación remota habilitada Off: Activación remota desactivada.	(ON)	

5.3) RADIO (rRd l)

MENÚ	FUNCIÓN
pp	Al seleccionar esta función, el receptor queda a la espera (Push) de un código transmisor que se asignará a la función paso a paso. Pulse la tecla del transmisor que desea asignar a esta función. Si el código es válido, se memoriza y se muestra el mensaje oH Si el código no es válido, se muestra el mensaje Err.
2ch	Al seleccionar esta función, el receptor se pone en espera (Push) de un código de transmisor para asignarlo al segundo canal de radio. Pulse la tecla del transmisor que desea asignar a esta función. Si el código es válido, se almacena y se muestra el mensaje OK Si el código no es válido, se muestra el mensaje Err.
PEd	Al seleccionar esta función, el receptor se pone en espera (Push) de un código de transmisor para asignarlo a la función PED. Pulse la tecla del transmisor que desea asignar a esta función. Si el código es válido, se memoriza y se muestra el mensaje oH Si el código no es válido, se muestra el mensaje Err.
clr	Al seleccionar esta función, el receptor queda a la espera (Push) de un código transmisor que se va a borrar de la memoria. Si el código es válido, se borra y se muestra el mensaje oH Si el código no es válido o no está presente en la memoria, se muestra el mensaje Err
rtr	Borra completamente la memoria del receptor. Se solicita la confirmación de la operación.

5.4) NÚMERO DE MANIOBRAS (nRn)

Muestra el número de ciclos completos (abre+cierra) realizados por la automatización. Al pulsar por primera vez el botón <PG>, se muestran los 4 primeros dígitos; al pulsarlo por segunda vez, los 4 últimos. Ej. <PG> 00 12 >> <PG> 3456: 123 456 ciclos realizados.

5.5) CICLOS DE MANTENIMIENTO (fRc l)

Esta función permite activar la señalización de solicitud de mantenimiento tras un número de maniobras establecido por el instalador. Para activar y seleccionar el número de maniobras, proceda de la siguiente manera:
Al pulsar el botón <PG>, la pantalla muestra OFF, lo que indica que la función está desactivada (valor por defecto).
Con los botones <+> y <->, seleccione uno de los valores numéricos propuestos (de OFF a 100). Los valores deben entenderse como cientos de ciclos de maniobras (por ejemplo: el valor 50 indica 5000 maniobras).
Pulse el botón OK para activar la función. La pantalla muestra el mensaje PROG.
La solicitud de mantenimiento se indica al usuario mediante el parpadeo prolongado de la luz intermitente al final de la maniobra durante unos 10 s.

5.6) RESET (rE5)

RESET de la central. ¡ATENCIÓN!: Restablece los valores predeterminados de la central.
Al pulsar por primera vez el botón <PG>, parpadeará la inscripción RES; al pulsar de nuevo el botón <PG>, se reiniciará la centralita.
Nota: No se borran los transmisores del receptor, ni la posición ni el recorrido de la hoja.

5.7) AUTOSET (Rlt o)

Realiza el aprendizaje del recorrido de la automatización y el ajuste de los pares de funcionamiento.
Véase el apartado AUTOAPRENDIZAJE

5.8) CONTRASEÑA DE ACCESO (codE)

Permite introducir un código de protección para acceder a la programación de la central.
Es posible introducir un código alfanumérico de cuatro caracteres utilizando los números del 0 al 9 y las letras A-B-C-D-E-F.
El valor predeterminado es 0000 (cuatro ceros) e indica la ausencia de código de protección.
En cualquier momento es posible cancelar la operación de introducción del código pulsando simultáneamente las teclas + y -. Una vez introducida la contraseña, es posible operar en la central, entrando y saliendo de la programación durante unos 10 minutos, para permitir las operaciones de ajuste y prueba de las funciones.
Al sustituir el código 0000 por cualquier otro código, se habilita la protección de la central, impidiendo el acceso a todos los menús. Si desea introducir un código de protección, proceda de la siguiente manera:
- Seleccione el menú Code y pulse PG.
- se muestra el código 0000, incluso si ya se ha introducido previamente un código de protección.
- con las teclas + y - se puede variar el valor del carácter parpadeante.
- con la tecla OK se confirma el carácter parpadeante y se pasa al siguiente.
- Tras introducir los 4 caracteres, aparece un mensaje de confirmación «CONF».
- tras unos segundos, vuelve a aparecer el código 0000
- es necesario volver a confirmar el código de protección introducido anteriormente, para evitar entradas involuntarias.
Si el código coincide con el anterior, se muestra un mensaje de confirmación «OK».
La central sale automáticamente de la fase de programación y, para volver a acceder a los menús, será necesario introducir el código de protección memorizado.
IMPORTANTE: ANOTE el código de protección y GUÁRDELO EN UN LUGAR SEGURO para futuras operaciones de mantenimiento.
Para eliminar un código de una central protegida, es necesario entrar en la programación con la contraseña y restablecer el código al valor predeterminado 0000. EN CASO DE PÉRDIDA DEL CÓDIGO, ES NECESARIO PONERSE EN CONTACTO CON EL SERVICIO DE ASISTENCIA TÉCNICA AUTORIZADA, PARA EL RESET TOTAL DE LA CENTRAL.

ATENCIÓN:

Tras cualquier modificación de la lógica o reinicio de la central, es necesario realizar un procedimiento de autoaprendizaje (Menú Auto - véase Autoaprendizaje de cotas)

6) MODO DE FUNCIONAMIENTO CON ENCODER ACTIVADO/DESACTIVADO

Con LÓGICA ENC=ON:

- El sensor antiapisonamiento está activado. Ajuste la sensibilidad mediante los parámetros SE_{Ru} y SE_{Rr} de conformidad con la normativa vigente. Un ajuste preciso del freno del motor (parámetro ib_{rR}) también puede contribuir al cumplimiento de las normas de seguridad.

- Si se activa la desaceleración cambiando el parámetro TSM de 0 a un valor superior, es necesario realizar un procedimiento de autoaprendizaje. Una vez registrado el recorrido, la central gestionará automáticamente las fases de desaceleración en apertura y cierre. El espacio de desaceleración se puede aumentar o disminuir mediante el parámetro t_{5n} .

La carrera se actualiza constantemente y se guarda en la memoria junto con la posición de la puerta en caso de corte de corriente.

Con LÓGICA ENC=OFF:

- El sensor antiapisonamiento está desactivado.

- Si el parámetro $t_{5n} > 0$ (desaceleración activada), la primera maniobra se realiza a velocidad normal para el aprendizaje del recorrido de la hoja, incluso en caso de falta de red.

7) APRENDIZAJE REMOTO DE TRANSMISORES

Si se dispone de un transmisor ya memorizado en el receptor, es posible realizar el aprendizaje por radio a distancia (sin necesidad de acceder a la central). La lógica REM debe estar activada.

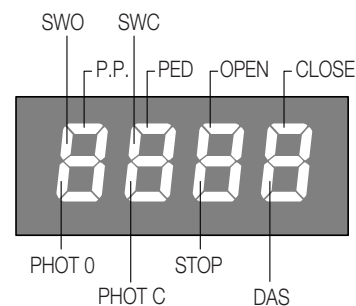
IMPORTANTE: El procedimiento debe realizarse con las puertas abiertas durante la pausa TCA.

Proceda de la siguiente manera:

- 1 Pulse la tecla oculta del transmisor ya memorizado.
- 2 Pulse, en un plazo de 5 segundos, la tecla del transmisor ya memorizado correspondiente al canal que se va a asociar al nuevo transmisor. El indicador luminoso se enciende.
- 3 Pulse, en un plazo de 10 segundos, la tecla oculta del nuevo transmisor.
- 4 Pulse, en un plazo de 5 segundos, la tecla del nuevo transmisor que desea asociar al canal elegido en el punto 2. El indicador luminoso se apaga.
- 5 El receptor memoriza el nuevo transmisor y sale inmediatamente de la programación.

8) DIAGNÓSTICO

En caso de anomalías de funcionamiento, es posible visualizar, pulsando la tecla + o -, el estado de todas las entradas (fin de carrera, mando y seguridad). A cada entrada se le asocia un segmento de la pantalla que, en caso de activación, se ilumina según el siguiente esquema.



9) FUSIBLES

- F1** Fusible de protección del transformador
- F2** Fusible de protección de salida de accesorios y señales
- F3** Fusible de protección de la salida del motor y la luz intermitente

10) MENSAJES DE ERROR

A continuación se enumeran algunos mensajes que aparecen en la pantalla en caso de anomalías de funcionamiento:

$Err\ 1$	Motor	Solicite asistencia técnica.
$Err\ 4$	error en la verificación del circuito PHOT O	compruebe las conexiones, la alineación correcta de la fotocélula PHOT O o la presencia de obstáculos.
$Err\ 5$	error de verificación del circuito PHOT C	comprobar las conexiones, la alineación correcta de la fotocélula PHOT C o la presencia de obstáculos.
$Err\ 6$	Error de verificación del circuito DAS	Compruebe las conexiones, el funcionamiento de los dispositivos conectados o la presencia de obstáculos.
Enc	Error del encoder	Error de conexión o fallo del dispositivo encoder.
RnP	Detección de obstáculo	Indica la presencia de un obstáculo (dispositivo antiplastamiento)



INFORMACJE OGÓLNE

Zabrania się używania produktu do celów lub w sposób nieprzewidziany w niniejszej instrukcji. Nieprawidłowe użytkowanie może spowodować uszkodzenie produktu i stanowić zagrożenie dla osób i mienia. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za nieprzestrzeganie zasad prawidłowej techniki budowy bram, a także za deformacje, które mogą wystąpić podczas użytkowania. Niniejszą instrukcję należy zachować do wykorzystania w przyszłości.



INFORMACJE DLA INSTALATORA

Niniejsza instrukcja jest przeznaczona wyłącznie dla personelu wykwalifikowanego do montażu i konserwacji automatycznych urządzeń otwierających.

Instalacja musi być wykonana przez wykwalifikowany personel (profesjonalny instalator, zgodnie z normą EN12635), z zachowaniem zasad prawidłowej techniki i obowiązujących norm. Należy sprawdzić, czy konstrukcja bramy nadaje się do automatyzacji. Instalator musi dostarczyć wszystkie informacje dotyczące automatycznego, ręcznego i awaryjnego działania automatyki oraz przekazać użytkownikowi instalacji instrukcję obsługi.



OGÓLNE OSTRZEŻENIA

Materiały opakowaniowe nie powinny być pozostawiane w zasięgu dzieci, ponieważ stanowią potencjalne zagrożenie. Nie należy wyrzucać materiałów opakowaniowych do środowiska, ale należy je posortować według rodzajów (np. karton, styropian) i utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami.

Nie pozwalaj dzieciom bawić się urządzeniami sterującymi produktu. Piloty należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. Produkt ten nie jest przeznaczony do użytku przez osoby (w tym dzieci) o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych, lub osoby nieposiadające odpowiedniej wiedzy, chyba że znajdują się pod nadzorem lub otrzymały instrukcje obsługi od osób odpowiedzialnych za ich bezpieczeństwo. Zastosować wszystkie urządzenia zabezpieczające (fotokomórki, listwy czułe itp.) niezbędne do ochrony obszaru przed niebezpieczeństwem uderzenia, zgniecenia, przeciągnięcia, przygniecenia. Należy uwzględnić obowiązujące przepisy i dyrektywy, kryteria dobrej techniki, zastosowanie, środowisko instalacji, logikę działania systemu i siły wytwarzane przez automatykę.

Instalacja musi być wykonana przy użyciu urządzeń zabezpieczających i sterujących zgodnych z normami EN12978 i EN12453. Zalecamy stosowanie oryginalnych akcesoriów i części zamiennych, ponieważ w przypadku użycia nieoryginalnych części produkt nie będzie objęty gwarancją.

Wszystkie części mechaniczne i elektroniczne składające się na automatykę spełniają obowiązujące wymagania i normy oraz posiadają oznaczenie CE.



BEZPIECZEŃSTWO ELEKTRYCZNE

W sieci zasilającej należy przewidzieć wyłącznik/odłącznik wielobiegunowy o odległości otwarcia styków równej lub większej niż 3 mm. Należy sprawdzić, czy przed instalacją elektryczną znajduje się odpowiedni wyłącznik różnicowoprądowy i zabezpieczenie nadprądowe.

Niektóre rodzaje instalacji wymagają podłączenia skrzydła do instalacji uziemiającej zgodnej z obowiązującymi normami bezpieczeństwa.

Podczas instalacji, konserwacji i napraw należy odłączyć zasilanie przed przystąpieniem do prac przy częściach elektrycznych.

Należy również odłączyć ewentualne baterie buforowe, jeśli są obecne. Instalacja elektryczna i logika działania muszą być zgodne z obowiązującymi przepisami. Przewody zasilane różnymi napięciami muszą być fizycznie oddzielone lub odpowiednio izolowane dodatkową izolacją o grubości co najmniej 1 mm. Przewody muszą być dodatkowo zamocowane w pobliżu zacisków. Przed podłączeniem napięcia należy ponownie sprawdzić wszystkie połączenia. Niewykorzystane wejścia N.C. muszą być zmostkowane.



UTYLIZACJA

Jak wskazuje symbol obok, nie wolno wyrzucać tego produktu do odpadów komunalnych, ponieważ niektóre jego części mogą być szkodliwe dla środowiska i zdrowia ludzkiego, jeśli zostaną nieprawidłowo zutylizowane. Urządzenie należy zatem dostarczyć do odpowiednich punktów zbiórki odpadów lub zwrócić sprzedawcy przy zakupie nowego, równoważnego urządzenia. Niewłaściwe usuwanie produktu przez użytkownika skutkuje nałożeniem sankcji administracyjnych przewidzianych w obowiązujących przepisach.

Opisy i ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji nie są wiążące. Nie zmieniając zasadniczych cech produktu, producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania wszelkich zmian technicznych, konstrukcyjnych lub handlowych bez zobowiązania się do aktualizacji niniejszej publikacji.

DANE TECHNICZNE

Zasilanie sieciowe	230 V AC 50/60 Hz
Wyjście silnika	1 silnik 230 V AC
Maksymalna moc silnika	1000 W
Wyjście zasilania akcesoriów	24 V AC, maks. 1 A.
Stopień ochrony	IP 40
Temp. pracy	-20°C / +50°C
Odbiornik radiowy	433,92 MHz wbudowany i konfigurowalny (kod zmienny lub stały + kod zmienny + ARC Advanced Rolling Code)
Liczba kodów, które można zapisać	64

1) CENTRALA STERUJĄCA CP.BULL-RI - MATRIX

1.1) FUNKCJE WEJŚĆ/WYJŚĆ

Liczba zacisków	Funkcja	Opis
1-2	Zasilanie	Wejście 230 V AC 50 Hz (1-fazowe/2-neutralne)
3	GND	Podłączenie uziemienia. Należy użyć złącza przewidzianego na płycie mocującej centrali. Podłączenie uziemienia jest OBOWIĄZKOWE, poprzez to podłączenie uziemiane są również metalowe elementy konstrukcyjne napędu
4-5	Antena	Podłączenie anteny do wbudowanego odbiornika radiowego (4 – sygnał / 5 – ekran).
8-9	24 V AC	Wyjście zasilania akcesoriów 24 V AC/1 A max
10-11	AUX 1	Wyjście z bezpotencjałowym stykiem (24 V/1 A max.) konfigurowalne za pomocą parametru roboczego AUX1.
12-13	AUX 2	Wyjście z bezpotencjałowym stykiem (24 V/1 A max.) konfigurowalne za pomocą parametru roboczego AUX2.
14	COM	Wspólny dla wejść sterujących.
15	OPEN	Wejście przycisku OTWARZA (styk NO). Styk może być używany do otwierania czasowego za pomocą timera.
16	CLOSE	Wejście przycisku ZAMYKA (styk NO)
17	Krok po kroku	Wejście przycisku krok po kroku (styk N.O.)
18	PED	Wejście przycisku (styk NO), steruje częściowym otwarciem, konfigurowalny za pomocą parametru t_{PED} . Po upływie czasu TCA (jeśli jest aktywne) następuje polecenie zamknięcia. Możliwe jest podłączenie timera do otwierania w określonych przedziałach czasowych.
19	COM	Wspólne dla wyłączników krańcowych i zabezpieczeń
20	STOP	Wejście przycisku STOP (styk N.C.)
21	PHOT O	Wejście (styk N.C.) dla urządzeń zabezpieczających (np. fotokomórek). W fazie zamykania: otwarcie styku powoduje zatrzymanie silnika, a gdy fotokomórka zostanie zwolniona, silnik zmienia kierunek ruchu (otwiera). W fazie otwierania: otwarcie styku powoduje zatrzymanie silnika; gdy fotokomórka zostanie zwolniona, silnik ponownie uruchamia się w kierunku otwierania.
22	SWO	Wejście krańcowe OTWARCIE (styk NC)
23	SWC	Wejście krańcowe ZAMYKA (styk N.C.)
24	PHOT C	Wejście (styk N.C.) dla urządzeń zabezpieczających (np. fotokomórki). W fazie zamykania: Zachowanie konfigurowalne przez logikę $PhcL$. W fazie otwierania: Zachowanie konfigurowalne przez logikę $PhcL$.
25-26	DAS Krawędź czuła	Wejście stykowe Krawędź czuła Krawędź rezystancyjna: zworki „DAS” zamknięte Krawędź mechaniczna: zworka „DAS” otwarta Uruchomienie krawędzi czulej zatrzymuje ruch skrzydła i odwraca kierunek ruchu na około 3 sekundy. Jeśli nie używa się krawędzi czulej: zworkę „DAS” otwartą, mostkować zaciski 25-26.
27-28-29	Silnik	Podłączenie silnika 230 V AC – jednofazowego: 27-faza/28-wspólny/29-faza
27-30	Kondensator	Podłączenie kondensatora
31-32	Światło migające	Podłączenie lampki ostrzegawczej 230 V AC, maks. 40 W .
Centrala jest wyposażona we wbudowany moduł radiowy do odbioru sygnałów z pilotów o kodzie zmiennym, kodzie ARC (Advanced Rolling-Code) lub stałym, o częstotliwości 433,92 MHz.		

Sprawdź połączenia:

- 1) Odłącz zasilanie.
- 2) Ręcznie odblokować skrzydło, przesunąć je do około połowy skoku i ponownie zablokować.
- 3) Włączyć zasilanie.
- 4) Wydać polecenie krok po kroku za pomocą przycisku lub pilota.
- 5) Skrzydło powinno się otworzyć. Jeśli tak się nie stanie, należy użyć logiki MINV w celu odwrócenia kierunku otwierania.
- 6) Odłączyć zasilanie/przywrócić zasilanie.

2) SAMOUCZENIE ODLEGŁOŚCI I KALIBRACJA URZĄDZENIA ZABEZPIEZAJĄCEGO PRZED ZACISKNIĘCIEM

Po zamontowaniu automatyki, wykonaniu połączeń elektrycznych i zaprogramowaniu wszystkich wymaganych funkcji należy przeprowadzić samouczenie odległości i momentów obrotowych.

Przejdź do menu AUTO i naciśnij przycisk <PGM>

Na wyświetlaczu pojawi się napis PUSH. Naciśnij ponownie przycisk <PGM>, rozpocznie się procedura autokalibracji: na wyświetlaczu pojawi się napis PRG, podczas gdy wykonywane są niektóre pełne manewry.

Po zakończeniu procedury na wyświetlaczu pojawi się napis OK.

Procedurę można przeprowadzić z dowolnej pozycji skrzydła i można ją przerwać w dowolnym momencie poprzez jednoczesne naciśnięcie przycisków <+> i <-> lub poprzez zadziałanie wejść STOP /PHOT O /PHOT C /DAS/ SWO+SWC.

Jeśli procedura nie zakończy się powodzeniem, wyświetli się komunikat ERR. Należy sprawdzić, czy na skrzydle nie ma przeszkód lub punktów tarcia.

3) KOMPATYBILNY PANEL STEROWANIA ARC

WAŻNE, PRZECZYTAJ UWAŻNIE:

Odbiornik radiowy w tym produkcie jest kompatybilny z nowymi nadajnikami ARC (Advanced Rolling Code), które dzięki 128-bitowemu kodowaniu gwarantują wyższy poziom zabezpieczenia przed skopiowaniem. Zapamiętywanie nowych nadajników ARC jest całkowicie analogiczne do zapamiętywania zwykłych nadajników Rolling Code z kodowaniem HCS, ale należy pamiętać, że:

1) Nadajniki ARC i Rolling Code HCS nie mogą być zapisane w jednym odbiorniku.

2) Pierwszy zapamiętany nadajnik określa typ nadajników, które będą używane w przyszłości. Jeśli pierwszy zapisany nadajnik jest ARC, nie będzie można zapisać nadajników Rolling Code HCS i odwrotnie.

3) Nadajniki o stałym kodzie mogą być używane wyłącznie w połączeniu z nadajnikami Rolling Code HCS, przy czym logika CVAR na OFF. Nie można ich zatem używać w połączeniu z nadajnikami ARC. Jeśli pierwszym zapamiętanym nadajnikiem Rolling Code jest ARC, logika CVAR nie ma znaczenia.

4) Jeśli chcesz zmienić typ nadajników, konieczne jest zresetowanie odbiornika.

4) PROGRAMOWANIE

Programowanie różnych funkcji centrali odbywa się za pomocą wyświetlacza LCD znajdującego się na panelu sterowania i ustawiając żądane wartości w menu programowania opisanym poniżej.

Menu parametrów umożliwia ustawienie wartości liczbowej dla funkcji, podobnie jak w przypadku trymera regulacyjnego.

Menu logiczne umożliwia włączenie lub wyłączenie funkcji, podobnie jak w przypadku ustawiania przełącznika DIP.

Inne funkcje specjalne znajdują się po menu parametrów i logiki i mogą się różnić w zależności od typu centrali lub wersji oprogramowania.

4.1) ABY PRZEJŚĆ DO PROGRAMOWANIA

- 1 Naciśnij przycisk <PG>, wyświetlacz przejdzie do pierwszego menu parametrów „PR”.
- 2 Za pomocą przycisku <+> lub <-> wybrać menu, które ma zostać wybrane (PR>>Ł&U>>r&d&=>n&n>>r&E5).
- 3 Naciśnij przycisk <PG>, wyświetlacz pokaże pierwszą dostępną funkcję w menu.
- 4 Za pomocą przycisku <+> lub <-> wybrać funkcję, którą chce się zmodyfikować.
- 5 Naciśnij przycisk <PG>, na wyświetlaczu pojawi się aktualnie ustawiona wartość dla wybranej funkcji.
- 6 Za pomocą przycisku <+> lub <-> należy wybrać wartość, którą zamierza się przypisać do funkcji.
- 7 Naciśnij przycisk <PG>, na wyświetlaczu pojawi się sygnał „Pr&U”, wskazujący na pomyślne zaprogramowanie.

Uwagi:

Jednoczesne naciśnięcie przycisków <+> i <-> w menu funkcji pozwala powrócić do menu wyższego poziomu bez wprowadzania zmian.

Jednoczesne naciśnięcie przycisków <+> i <-> przy wyłączonym wyświetlaczu powoduje wyświetlenie wersji oprogramowania karty.

Przytrzymaj przycisk <+> lub <->, aby przyspieszyć zwiększanie/zmniejszanie wartości.

Po 30 sekundach oczekiwania centrala wychodzi z trybu programowania i wyłącza wyświetlacz.

5) PARAMETRY, LOGIKA I FUNKCJE SPECJALNE

W poniższych tabelach opisano poszczególne funkcje dostępne w centrali.

5.1) PARAMETRY (PR)			
MENU	FUNKCJA	MIN-MAX-(Domyślnie)	MEMO
Ł&R	Czas automatycznego zamknięcia. Aktywna tylko przy logice „TCA”=ON. Po upływie ustawionego czasu centrala steruje zamknięciem.	3-240-(40s)	
Ł&n	Czas pracy silnika (tylko z logiką ENC:OFF). Reguluje czas pracy podczas fazy otwierania i zamykania silnika.	1-250-(90s)	
Ł&P&E&d	Reguluje odległość, jaką pokonuje skrzydło podczas częściowego otwarcia (dla pieszych).	5-100-(15%)	
Ł&S&n	Reguluje odległość pokonywaną przez skrzydło podczas fazy zwalniania. 0 = hamowanie wyłączone	5-100-(10%)	
P&n&o	Reguluje moment obrotowy silnika podczas fazy otwierania	1-99-(70%)	
P&n&c	Reguluje moment obrotowy silnika podczas fazy zamykania	1-99-(70%)	
P&S&o	Reguluje moment obrotowy silnika podczas fazy zwalniania podczas otwierania	1-99-(50%)	
P&S&c	Reguluje moment obrotowy silnika podczas fazy zwalniania podczas zamykania	1-99-(50%)	

SERu	Reguluje próg zadziałania urządzenia zabezpieczającego przed przytrzaśnięciem (enkoder) podczas fazy pracy z normalną prędkością.* 99: maksymalna czułość - 0: minimalna czułość	0-99 (1%)	
SERr	Reguluje próg zadziałania urządzenia zabezpieczającego przed przygnieceniem (enkoder) podczas fazy zwalniania.* 99: maksymalna czułość - 0: minimalna czułość	0-99 (1%)	
tLS	Aktywne tylko przy logice SERL:ON. Reguluje czas włączenia światła serwisowego.	1-240-(60s)	
ibrA	Reguluje siłę hamowania silnika. 0: hamowanie wyłączone - 1: minimalne hamowanie - 99: maksymalne hamowanie	0-99 (80%)	
bLc	Opóźnienie zatrzymania silnika przy osiągnięciu krańca skoku. Aktywne tylko przy włączonym spowolnieniu (TSM). Reguluje czas opóźnienia zatrzymania silnika po zadziałaniu wyłącznika krańcowego. Należy użyć wartości proporcjonalnej do ciężaru bramy, stosując następujące wartości orientacyjne: 25 bardzo ciężkie bramy (dłuższe opóźnienie) 18 ciężkie bramy 10 bramy średnie 1 bramki lekkie (krótkie opóźnienie) 0 wyłączone (brak opóźnienia)	0-25-(0)	
t2ch	Aktywne tylko przy ustawieniu parametru AUX1/AUX2 na wartość 1. Reguluje czas aktywacji drugiego kanału radiowego. Przy wartości ustawionej na 0 styk przełącza się w tryb bistabilny.	0-250-(1 s)	
RLrN	Aktywuje wyjście alarmowe, gdy przynajmniej jedno z poniższych wejść (STOP - PHOT O - PHOT C - DAS - SWO+SWC) pozostaje aktywne przez ustawiony czas. Konieczne jest, aby jeden z parametrów AUX był ustawiony na 7 (Wyjście alarmowe) Wartość wyrażona w sekundach.	10-240 (60 s)	
AUX 1	Ustawia tryb pracy wyjścia AUX1 (styk NO) 0: wyjście SCA (kontrolka otwartej bramy). Kontrolka jest wyłączona przy zamkniętych drzwiach, miga przy ruchomych drzwiach, jest włączona przy otwartych drzwiach. 1: wyjście radiowe 2CH. Wyjście jest sterowane przez drugi kanał radiowy wbudowanego odbiornika (patrz menu RADIO) 2: wyjście światła orientacyjnego (czas aktywacji jest ustawiany przez parametr TLS) 3: wyjście oświetlenia strefowego. Styk pozostaje zamknięty przez cały czas trwania manewru i przez cały czas trwania TCA, otwiera się ponownie dopiero po zamknięciu bramy. 4: wyjście zasilania akcesoriów (do sprawdzania fotokomórek – listwy czułej, w połączeniu z logikami TST1-TST2-TST3) 5: wyjście migające 6: wyjście alarmu bramy otwartej (brama otwarta przez czas dwukrotnie dłuższy od ustawionego TCA, styk zamknięty = alarm aktywny) 7: wyjście alarmu wejść NC lub błędu karty (styk zamknięty = alarm NIEaktywny)	0 - 7 - (0)	
AUX2	Te same opcje działania wyjścia AUX1, ale odnoszące się do zacisków AUX2.	0 - 7 - (4)	

*** UWAGA: Nieprawidłowe ustawienie tych parametrów może być niebezpieczne.
Należy przestrzegać obowiązujących przepisów!**

5.2) LOGIKI (ŁoC)			
MENU	FUNKCJA	DEFAULT	MEMO
tcrA	Włącza lub wyłącza automatyczne zamykanie Włączone: automatyczne zamykanie włączone Wyłączone: automatyczne zamykanie wyłączone	(WŁ.)	
ibL	Włącza lub wyłącza funkcję wspólnotową. Włączone: funkcja wspólna włączona. Impuls P.P. lub nadajnika nie ma wpływu podczas fazy otwierania. Wyłączone: funkcja wspólnoty mieszkaniowej wyłączona.	(WYŁ.)	
ibcA	Włącza lub wyłącza polecenia PP i PED podczas fazy TCA. Wł.: Polecenia PP i PED nie są włączone. Wyt.: Polecenia PP i PED włączone.	(WYŁ.)	
ScL	Włącza lub wyłącza szybkie zamykanie Włączone: szybkie zamykanie włączone. Gdy brama jest otwarta lub w ruchu, zadziałanie fotokomórki powoduje automatyczne zamknięcie po 3 sekundach. Aktywne tylko przy tcr:ON Wyt.: szybkie zamykanie wyłączone.	(WYŁ.)	
PP	Wybierz tryb działania „przycisku P.P.” i nadajnika. Włączone: Działanie: OTWÓRZ > ZAMKNIJ > OTWÓRZ > Wyt.: Działanie: OTWÓRZ > STOP > ZAMKNIJ > STOP >	(WYŁ.)	
PrE	Włącza lub wyłącza przedmiotowe miganie. Włączone: Wstępne miganie włączone. Światło ostrzegawcze włącza się na 3 sekundy przed uruchomieniem silnika. Wyt.: Wstępne miganie wyłączone.	(WYŁ.)	

LtAR	Włącza lub wyłącza miganie podczas czasu TCA. Włączone: Miganie aktywne. Wył.: Światło ostrzegawcze nieaktywne.	(WYŁ.)	
nbLH	Ustawia tryb działania wyjść AUX ustawionych jako wyjścia migające (5). Włączone: Miganie (1 sek. Włączone i 1 s Wyłączone) Off: Stałe miganie (do stosowania z lampami migającymi już wyposażonymi w obwód przerywany).	(WYŁ.)	
htr	Włącza lub wyłącza funkcję „Człowiek obecny”. Włączone: Funkcja „Człowiek obecny”. Przyciski OTWÓRZ/ZAMKNIJ muszą być wciśnięte przez cały czas trwania manewru. Wyłączone: Działanie automatyczne.	(WYŁ.)	
Enc	Włącza lub wyłącza enkoder. Wł.: Enkoder włączony. Wył.: Enkoder wyłączony.	(WŁ)	
cuAR	Włącza lub wyłącza nadajniki z kodem programowalnym. WAŻNE: Nadajniki z kodem programowalnym mogą być używane wyłącznie w połączeniu z nadajnikami Rolling Code HCS. Wł.: Odbiornik radiowy włączony wyłącznie dla nadajników Rolling Code (ARC lub HCS, pierwszy nadajnik ustawia tryb pracy). Wył.: Odbiornik włączony dla nadajników Rolling HCS i programowalnym (samouczenie i dip/switch).	(WŁ)	
tSt1	Włącza lub wyłącza sprawdzanie fotokomórek na wejściu PHOT O. Wł.: Sprawdzanie włączone. Jeśli weryfikacja zakończy się wynikiem negatywnym, nie zostanie uruchomiona żadna operacja. Wył.: Kontrola wyłączona	(WYŁ.)	
tSt2	Włącza lub wyłącza sprawdzanie fotokomórek na wejściu PHOT C. Wł.: Sprawdzanie włączone. Jeśli weryfikacja zakończy się wynikiem negatywnym, nie zostanie uruchomiona żadna operacja. Wył.: Kontrola wyłączona	(WYŁ.)	
tSt3	Włącza lub wyłącza TEST wejścia COSTA (BAR). Aktywacja funkcji TEST jest możliwa tylko przy użyciu artykułów SC.RF i RF/RF.SUN, zapoznaj się z odpowiednią instrukcją. Wł.: Sprawdzanie włączone. Jeśli wynik testu jest negatywny, nie zostanie uruchomiona żadna operacja. Zob. rys. 7 – „BAR TEST”. Wył.: Kontrola wyłączona	(WYŁ.)	
PhcL	Wybiera tryb pracy wejścia PHOT C. On: Wejście PHOT C aktywne zarówno podczas otwierania, jak i zamykania. Podczas otwierania: otwarcie styku powoduje zatrzymanie silnika, a gdy fotokomórka zostanie zwolniona, silnik ponownie uruchamia się w kierunku otwierania. Podczas zamykania: otwarcie styku powoduje zatrzymanie silnika; gdy fotokomórka zostanie zwolniona, silnik zmienia kierunek obrotów (otwiera). Wył.: Wejście PHOT C aktywne tylko podczas zamykania. Podczas zamykania: otwarcie styku powoduje zatrzymanie silnika i natychmiastową zmianę kierunku ruchu (otwiera).	(WYŁ.)	
SPn	Włącza lub wyłącza funkcję rozruchu. Wł.: Próbowanie włączone. Na początku każdego ruchu przez 2 s silnik pracuje z maksymalnym momentem obrotowym. Wył.: Rozpoczyna pracę z prędkością zmniejszoną przez 2 sekundy, a następnie przechodzi na prędkość normalną.	(WŁ)	
nInu	Wybiera kierunek otwierania silnika (patrz rys. 4): Włączone: Silnik zamontowany po prawej stronie Wył.: Silnik zamontowany po lewej stronie	(WYŁ.)	
bAR	Zmienia tryb pracy wejść PHOT OPEN i BAR w przypadku zainstalowania czujników na ruchomych krawędziach otwierania i zamykania (patrz rys. 4). Wł.: Wejście PHOT OPEN pełni funkcję analogiczną do wejścia BAR, ale odwraca ruch na 3 s tylko podczas fazy otwierania. Listwa podłączona do wejścia BAR jest aktywna tylko podczas fazy zamykania. Wył.: Zadziałanie listwy czulej podłączonej do wejścia BAR zatrzymuje ruch skrzydła i odwraca kierunek ruchu na około 3 s, zarówno podczas otwierania, jak i zamykania. Wejście PHOT OPEN przejmuje działanie fotokomórki aktywnej podczas otwierania.	(WYŁ.)	
rEN	Włącza lub wyłącza zdalne włączanie nadajników radiowych (patrz paragraf ZDALNE UĆNIENIE). Włączone: Zdalne włączanie włączone Wył.: Zdalne włączanie wyłączony.	(WŁ)	

5.3) RADIO (rRd l)

MENU	FUNKCJA
PP	Po wybraniu tej funkcji odbiornik przechodzi w stan oczekiwania (PU5h) na kod nadajnika, który zostanie przypisany do funkcji krok po kroku. Nacisnąć przycisk nadajnika, który ma zostać przypisany do tej funkcji. Jeśli kod jest prawidłowy, zostanie zapisany i wyświetli się komunikat oH Jeśli kod jest nieprawidłowy, wyświetlany jest komunikat Err.
2ch	Po wybraniu tej funkcji odbiornik przechodzi w tryb oczekiwania (Push) na kod nadajnika, który ma zostać przypisany do drugiego kanału radiowego. Nacisnąć przycisk nadajnika, który ma zostać przypisany do tej funkcji. Jeśli kod jest prawidłowy, zostanie zapisany i wyświetli się komunikat OK Jeśli kod jest nieprawidłowy, wyświetlany jest komunikat Err.
PEd	Po wybraniu tej funkcji odbiornik przechodzi w tryb oczekiwania (PU5h) na kod nadajnika, który ma zostać przypisany do funkcji PED. Nacisnąć przycisk nadajnika, który ma zostać przypisany do tej funkcji. Jeśli kod jest prawidłowy, zostanie zapisany i wyświetli się komunikat oH Jeśli kod jest nieprawidłowy, wyświetlany jest komunikat Err.
cLr	Po wybraniu tej funkcji odbiornik przechodzi w tryb oczekiwania (PU5h) na kod nadajnika, który ma zostać usunięty z pamięci. Jeśli kod jest prawidłowy, zostaje skasowany i wyświetla się komunikat oH Jeśli kod jest nieprawidłowy lub nie ma go w pamięci, wyświetla się komunikat Err
rEr	Całkowicie usuwa pamięć odbiornika. Zostanie wyświetlona prośba o potwierdzenie operacji.

5.4) LICZBA MANEWRÓW (nRn)

Wyświetla liczbę pełnych cykli (otwarcie + zamknięcie) wykonanych przez automatykę.
Pierwsze naciśnięcie przycisku <PG> powoduje wyświetlenie pierwszych 4 cyfr, drugie naciśnięcie – ostatnich 4.
Przykład . <PG> 00 12 >>> <PG> 3456: wykonano 123 456 cykli.

5.5) CYKLE KONSERWACYJNE (Rc l)

Ta funkcja pozwala włączyć sygnalizację żądania konserwacji po liczbie operacji ustalonej przez instalatora.
Aby aktywować i wybrać liczbę operacji, należy postępować w następujący sposób:
Naciśnij przycisk <PG>, na wyświetlaczu pojawi się OFF, co oznacza, że funkcja jest wyłączona (wartość domyślna).
Za pomocą przycisków <+> i <-> wybrać jedną z proponowanych wartości liczbowych (od OFF do 100). Wartości należy rozumieć jako setki cykli manewrów (np. wartość 50 oznacza 5000 manewrów).
Naciśnij przycisk OK, aby włączyć funkcję. Na wyświetlaczu pojawi się komunikat PROG.
Wezwanie do konserwacji jest sygnalizowane użytkownikowi poprzez przedłużone miganie lampki sygnalizacyjnej po zakończeniu manewru przez około 10 s.

5.6) RESET (rE5)

RESET centrali. UWAGA!: Przywraca centralę do wartości domyślnych.
Pierwsze naciśnięcie przycisku <PG> powoduje miganie napisu RES, kolejne naciśnięcie przycisku <PG> powoduje reset sterownika.
Uwaga: Nadajniki nie są usuwane z odbiornika, podobnie jak położenie i skok skrzydła.

5.7) AUTOSET (Rlt o)

Służy do zaprogramowania skoku automatyki i kalibracji momentów obrotowych. Zobacz rozdział AUTOMATYCZNE UCZENIE SIĘ

5.8) HASŁO DOSTĘPU (codE)

Umożliwia wprowadzenie kodu zabezpieczającego dostęp do programowania centrali.
Można wprowadzić czteroznakowy kod alfanumeryczny, używając cyfr od 0 do 9 oraz liter A-B-C-D-E-F.
Wartość domyślna to 0000 (cztery zera) i oznacza brak kodu zabezpieczającego.
W dowolnym momencie można anulować operację wprowadzania kodu, naciskając jednocześnie przyciski + i -. Po wprowadzeniu hasła można obsługiwać centralę, wchodząc i wychodząc z trybu programowania przez około 10 minut, aby umożliwić regulację i testowanie funkcji.
Zastąpienie kodu 0000 dowolnym innym kodem włącza zabezpieczenie centrali, uniemożliwiając dostęp do wszystkich menu. Jeśli chcesz wprowadzić kod zabezpieczający, postępuj w następujący sposób:
- wybierz menu Code i naciśnij PG.
- wyświetli się kod 0000, nawet jeśli kod zabezpieczający został już wcześniej wprowadzony.
- za pomocą przycisków + i - można zmienić wartość migającego znaku.
- przyciskiem OK potwierdza się migający znak i przechodzi do następnego.
- po wprowadzeniu 4 znaków pojawi się komunikat potwierdzający „CONF”.
- po kilku sekundach ponownie wyświetli się kod 0000
- należy ponownie potwierdzić wprowadzony wcześniej kod zabezpieczający, aby uniknąć przypadkowego wprowadzenia nieprawidłowych znaków.
Jeśli kod jest zgodny z poprzednim, wyświetli się komunikat potwierdzający „OK”
Centrala automatycznie wychodzi z trybu programowania, a aby ponownie uzyskać dostęp do menu, należy wprowadzić zapamiętany kod zabezpieczający.
WAŻNE: ZAPISAC kod zabezpieczający i PRZECHOWAĆ GO W BEZPIECZNYM MIEJSCU na potrzeby przyszłych konserwacji.
Aby usunąć kod z zabezpieczonej centrali, należy wejść w tryb programowania za pomocą hasła i przywrócić kod do wartości domyślnej 0000. W PRZYPADKU ZAGUBIONIA KODU NALEŻY SKONTAKTOWAĆ SIĘ Z AUTORYZOWANĄ POMOCĄ TECHNICZNĄ W CELU CAŁKOWITEGO ZRESETOWANIA CENTRALI.

UWAGA:

Po każdej zmianie logiki lub zresetowaniu sterownika konieczne jest przeprowadzenie procedury samouczenia (Menu Auto – patrz Samouczenie pozycji)

6) TRYB PRACY Z WŁĄCZONYM/WYŁĄCZONYM ENKODEREM

Z LOGIKĄ ENC=ON:

- czujnik zabezpieczający przed przytrzaśnięciem jest włączony. Należy wyregulować czułość za pomocą parametrów $SEAL$ i $SEAR$ zgodnie z obowiązującymi przepisami. Również dokładna regulacja hamulca silnika (parametr IBR) może przyczynić się do przestrzegania przepisów bezpieczeństwa.

- jeśli aktywuje się spowolnienie, zmieniając parametr TSM z 0 na wartość wyższą, konieczne jest przeprowadzenie procedury samouczenia.

Po zarejestrowaniu skoku sterownik automatycznie zarządza fazami spowolnienia podczas otwierania i zamykania. Odległość hamowania można zwiększyć lub zmniejszyć za pomocą parametru $t5n$.

Skok jest stale aktualizowany i zapisywany w pamięci wraz z położeniem bramy na wypadek braku zasilania.

Przy LOGICE ENC=OFF:

- czujnik zapobiegający przytrzaśnięciu jest wyłączony.

- jeśli parametr $t5n > 0$ (spowolnienie włączone), pierwszy manewr jest wykonywany z normalną prędkością w celu zapamiętania skoku skrzydła, nawet w przypadku braku zasilania.

7) ZDALNE UCZENIE SIĘ NADAJNIKÓW

Jeśli w odbiorniku jest już zapisany nadajnik, można przeprowadzić zdalne programowanie radiowe (bez konieczności dostępu do centrali). Logika REM musi być włączona.

WAŻNE: Procedurę należy wykonać przy otwartych drzwiach podczas przerwy TCA.

Postępować w następujący sposób:

1 Naciśnij ukryty przycisk nadajnika już zapisanego w pamięci.

2 W ciągu 5 sekund naciśnij przycisk nadajnika już zapisanego, odpowiadający kanałowi, który chcesz powiązać z nowym nadajnikiem. Zacznie migać lampka.

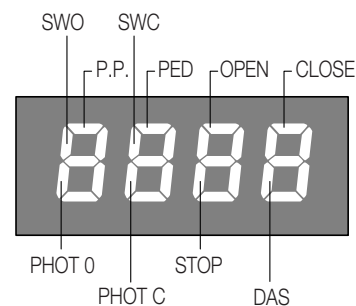
3 W ciągu 10 sekund naciśnij ukryty przycisk nowego nadajnika.

4 W ciągu 5 sekund naciśnij przycisk nowego nadajnika, który chcesz powiązać z kanałem wybranym w punkcie 2. Migacz wyłącza się.

5 Odbiornik zapisuje nowy nadajnik i natychmiast wychodzi z trybu programowania.

8) DIAGNOSTYKA

W przypadku nieprawidłowości w działaniu można wyświetlić, naciskając przycisk + lub -, stan wszystkich wejść (końcowe, sterujące i bezpieczeństwa). Każdemu wejściu przypisany jest segment wyświetlacza, który w przypadku aktywacji zapala się zgodnie z poniższym schematem.



9) BEZPIECZNIKI

F1 Bezpiecznik zabezpieczający transformator

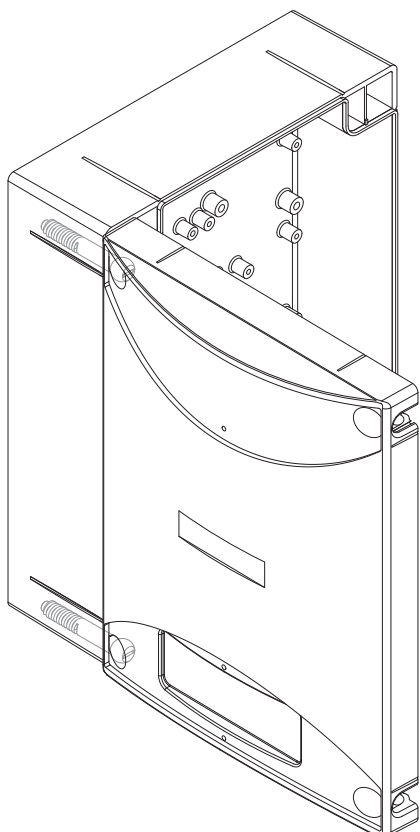
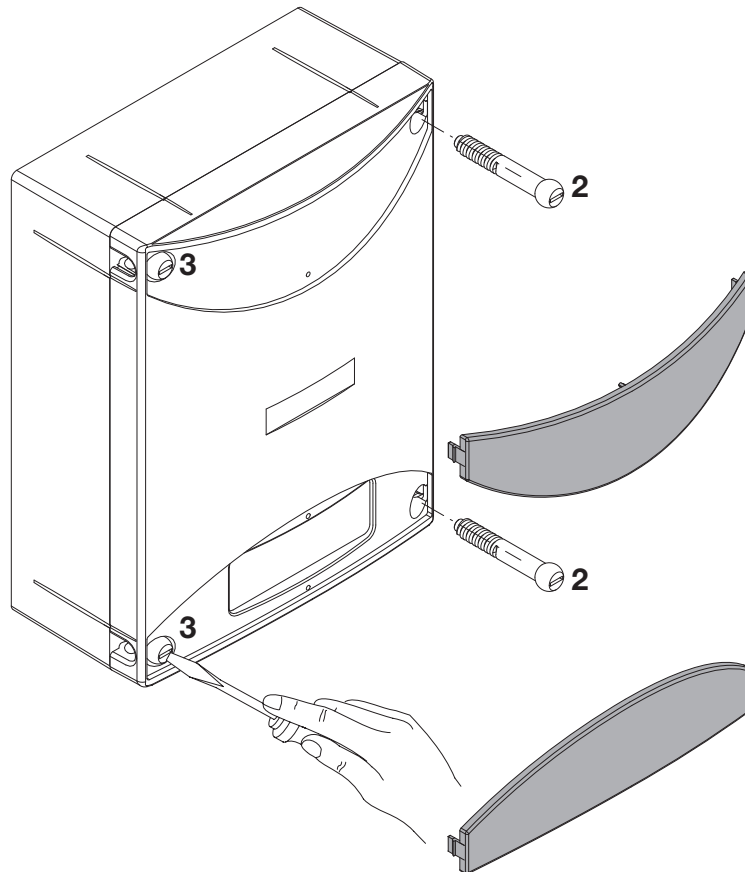
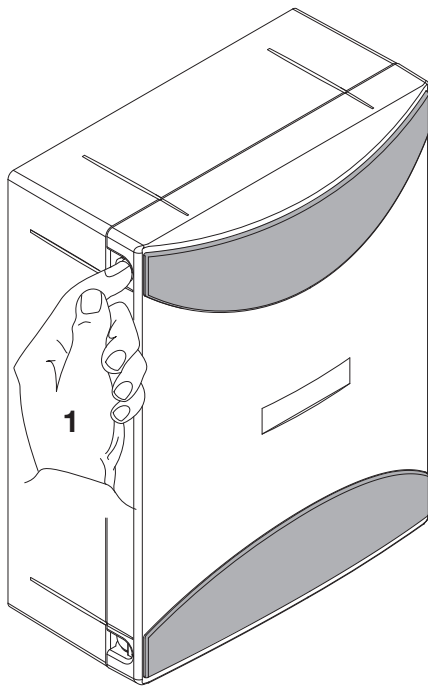
F2 Bezpiecznik zabezpieczający wyjście akcesoriów i sygnałów

F3 Bezpiecznik zabezpieczający wyjście silnika i lampy ostrzegawczej

10) KOMUNIKATY BŁĘDÓW

Poniżej wymieniono niektóre komunikaty wyświetlane na ekranie w przypadku nieprawidłowości w działaniu:

$Err 1$	Silnik	Poproś o pomoc techniczną.
$Err 4$	błąd sprawdź obwód PHOT O	sprawdzić połączenia, prawidłowe ustawienie fotokomórki PHOT O lub obecność przeszkód.
$Err 5$	błąd sprawdzania obwodu PHOT C	sprawdzić połączenia, prawidłowe ustawienie fotokomórki PHOT C lub obecność przeszkód.
$Err 6$	Błąd sprawdzania obwodu DAS	Sprawdzić połączenia, działanie podłączonych urządzeń lub obecność przeszkód.
Enc	Błąd enkodera	Błąd połączenia lub awaria urządzenia enkodera.
RRP	Wykrycie przeszkody	Sygnalizuje obecność przeszkody (urządzenie zabezpieczające przed przytrzaśnięciem)



1. Premere le alette sui fianchi per sganciare le due maschere copriviti.
2. Rimuovere le due viti sul lato di apertura desiderato.
3. Allentare le viti con funzione di cerniera senza rimuoverle, in modo da consentire l'apertura del coperchio.

1. Press the tabs on the sides to release the two masks that cover the screws.
2. Remove the two screws on the desired opening side.
3. Slacken the two screws that act as a hinge without removing them, so as to allow opening the cover.

1. Auf die seitlichen Laschen drücken, so dass die beiden Schraubenblenden befreit werden.
2. Die beiden Schrauben an der gewünschten Öffnungsseite ausbauen.
3. Zuletzt die beiden als Scharnier dienenden Schrauben lockern, aber nicht ausbauen, damit der Deckel geöffnet werden kann.

1. Presser les deux ailettes latérales pour décrocher les deux cache-vis.
2. Enlever les deux vis sur le côté d'ouverture désiré.
3. Desserrer les deux vis faisant fonction de charnière sans les enlever, de manière à permettre l'ouverture du couvercle.

1. Presionar las aletas en los lados para desenganchar las dos tapas cubretornillos.
2. Extraer los dos tornillos del lado de apertura deseado.
3. Afojar los dos tornillos con función de bisagra sin extraerlos, a fin de poder abrir la tapa.

1. Naciśnąć boczne klapki w celu odhaczenia dwóch masek nakrywających śruby.
2. Wyciągnąć dwie śruby po wybranej do otwierania stronie.
3. Poluzować dwie śruby blokujące bez wyciągania ich, w sposób umożliwiający otwarcie nakrywk.



AUTOMATISMI BENINCÀ SpA - Via Capitello, 45 - 36066 Sandrigo (VI) ITALY - Tel. 0444 751030 r.a. - Fax 0444 759728

www.beninca.com - sales@beninca.it
