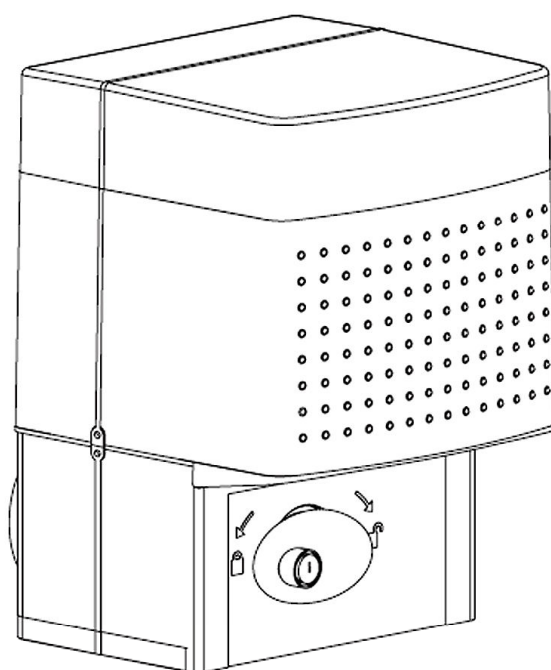


ELEKTROMECHANICKÁ AUTOMATIKA ZA KLIZNA DVORIŠNA VRATA

ICARO



PRIRUČNIK ZA UPORABU I POSTAVLJANJE



**AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE INTEGRATO
CERTIFICATO DA DNV
= UNI EN ISO 9001:2000 =
UNI EN ISO 14001:1996**

Via Lago di Vico, 44
36015 Schio (VI)
Tel.naz. 0445 696511
Tel.int. +39 0445 696533
Fax 0445 696522
Internet: www.bft.it
E-mail: sales@bft.it



IZJAVA O USKLAĐENOSTI

Proizvođač:

BFT S.p.A.

Adresa

Via Lago di Vico 44
36015 – Schio
VICENZA - ITALY

- Izjavljuje pod vlastitom odgovornošću da je proizvod:

Motoreduktor za klizna dvorišna vrata

ICARO, ICARO V

- Izrađen zbog ugradnje u sklop koji će se odrediti kao stroj / uređaj u smislu DIREKTIVE ZA STROJEVE.
- Sukladan s glavnim zahtjevima slijedećih Direktiva:

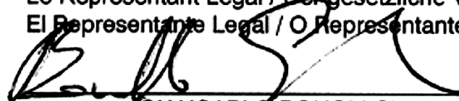
NISKI NAPON 73/23/CEE, 93/68/CEE (EN60335-1 ('94)) s pripadajućim izmjenama.
ELEKTROMAGNETSKA KOMPATIBILNOST 89/336/CEE, 91/263/CEE, 92/31/CEE, 93/68/CEE (EN50081-1('92), EN61000-3-2('95) + EN61000-3-2/A1('98) + EN61000-3-2/A2('98) + EN61000-3-2/A14('00), EN61000-3-3('95), EN61000-6-2('00)) s pripadajućim izmjenama.
DIREKTIVA ZA STROJEVE 98/37/CEE(EN 12453('01), EN 12445('01), EN12978 ('03), s pripadajućim izmjenama.
RADIO UREĐAJI 99/5/CEE (ETSI EN 301 489-3 (2000) + ETSI EN 301 489-1 (2000), ETSI EN 300 220-3 (2000)) s pripadajućim izmjenama.

Također izjavljujemo da je zabranjeno puštati u pogon ovaj proizvod, prije nego se uređaj u koji će biti ugrađen proglasi sukladnim s propisima DIREKTIVE ZA STROJEVE.

SCHIO, 20/04/2004

Zakonski predstavnik:

Il Rappresentante Legale / The legal Representative
Le Représentant Légal / Der gesetzliche Vertreter
El Representante Legal / O Representante legal


(GIANCARLO BONOLLO)

Zahvaljujući Vam na odabiru ovog proizvoda, naša je tvrtka uvjerena da će njegove karakteristike zadovoljiti Vaše potrebe. Pažljivo pročitajte brošuru „Upozorenja“ kao i „Knjižicu uputstava“ koja ga prati, jer ona donosi važne podatke u svezi sigurnosti, postavljanja, uporabe i održavanja.

Ovaj proizvod odgovara priznatim tehničkim normama i pravilima o sigurnosti. Izjavljujemo da ovaj proizvod odgovara slijedećim europskim direktivama: 89/336/CEE, 73/23/CEE, 98/37/CEE (i njihovim pripadajućim izmjenama).

1) OPĆENITO

Izvršni uređaj ICARO pruža širok izbor mogućnosti instaliranja, zahvaljujući izuzetno niskom položaju zupčanika kao i sposobnosti podešavanja visine i dubine. Elektronički limitator prijenosa snage, podesiv, garantira sigurnost protiv nagnječenja. Ručno pokretanje u slučaju hitnoće ostvaruje se izuzetno lako preko jedne ručke i osobnog ključa. Zatvaranje / blokiranje na kraju hoda kontrolira se putem elektromehaničkih mikroprekidača ili, u jako hladnim lokacijama, senzorima blizine.

Upravljačka ploča se može naručiti ugrađena ili zasebno u ormaru.

2) SIGURNOST

Ovaj sustav automatike, ako se postavi i koristi na ispravan način, zadovoljava zahtijevani stupanj zaštite. Svejedno, poželjno je pratiti i pravila prakse kako bi se izbjegle slučajne nezgode.

Prije uporabe sustava automatike, pažljivo pročitajte uputstva za uporabu i sačuvajte ih za buduće potrebe.

- Aktivacija sustava za otpuštanje može izazvati nekontrolirana kretanja vrata u slučajevima gdje ne postoji ravna ili gdje su prisutne mehaničke greške.
- Držati djecu, osobe i stvari izvan doseg sustava automatike, posebno tijekom rada.
- Ne ostavljajte daljinski upravljač i druge uređaje za upravljanje na dohvatu djece, kako bi se izbjeglo nehотиčno pokretanje.
- Ne sprečavajte (namjerno) kretanje vrata.
- Ne otvarajte ručno dvorišna vrata ako prethodno nije deblokiran izvršni uređaj pomoću ručke za deblokadu.
- Ne vršite promjene na komponentama sustava automatike.
- U slučaju poteškoća u radu, isključite napajanje, aktivirajte deblokadu za slučaj hitnoće kako bi se omogućio pristup i zatražite intervenciju tehničara (instalatera).
- Držite čistom optiku fotočelija i uređaje za svjetlosnu signalizaciju. Kontrolirajte da grane i žbunje ne ometaju sigurnosne komponente (fotočelije).
- Za bilo kakav direktan zahvat na sustavu automatike obratite se stručnom osoblju (instalaterima).
- Izvršiti godišnju kontrolu sustava automatike od strane stručnog osoblja.

3) RUČNA DEBLOKADA

Ručna deblokada ili deblokada u slučaju hitnoće koristi se u slučaju nefunkcioniranja ili neuobičajenog funkcioniranja automatike. Za provesti ručnu deblokadu, potrebno je:

- Umetnite ključ u prorez (sl.1) i okrenite ga u smjeru suprotnom od kazaljke na satu (90°), a zatim okrenite ručku u smjeru kazaljke na satu, za cijelu dužinu hoda. Na taj se način se zupčanik stavlja u mrtvi hod i dozvoljava ručno otvaranje vrata.
- Pogurajte krilo vrata prateći ga cijelim putem. Pažnja: Nemojte jako odgurati krilo vrata, već ih pratite cijelom dužinom hoda. Ključ se ne može izvaditi iz brave sve dok se ručka ne vrati u početni položaj (motorno kretanje)
- Za ponovni prelazak na motorno upravljanje, okrenite ručku u smjeru suprotnom od kazaljke na satu sve dok ide, a zatim okrenite ključ u smjeru kazaljke na satu sve dok ga ne izvučete. Držite ključ na sigurnom i gdje ga mogu pronaći oni kojima treba.

4) ODRŽAVANJE I DEMONTAŽA

Održavanje sustava redovito treba provoditi stručno osoblje u redovitim razmacima. Materijali od kojih se sastoji aparatura kao i pakovanje odlaze se na otpad sukladno važećim propisima.

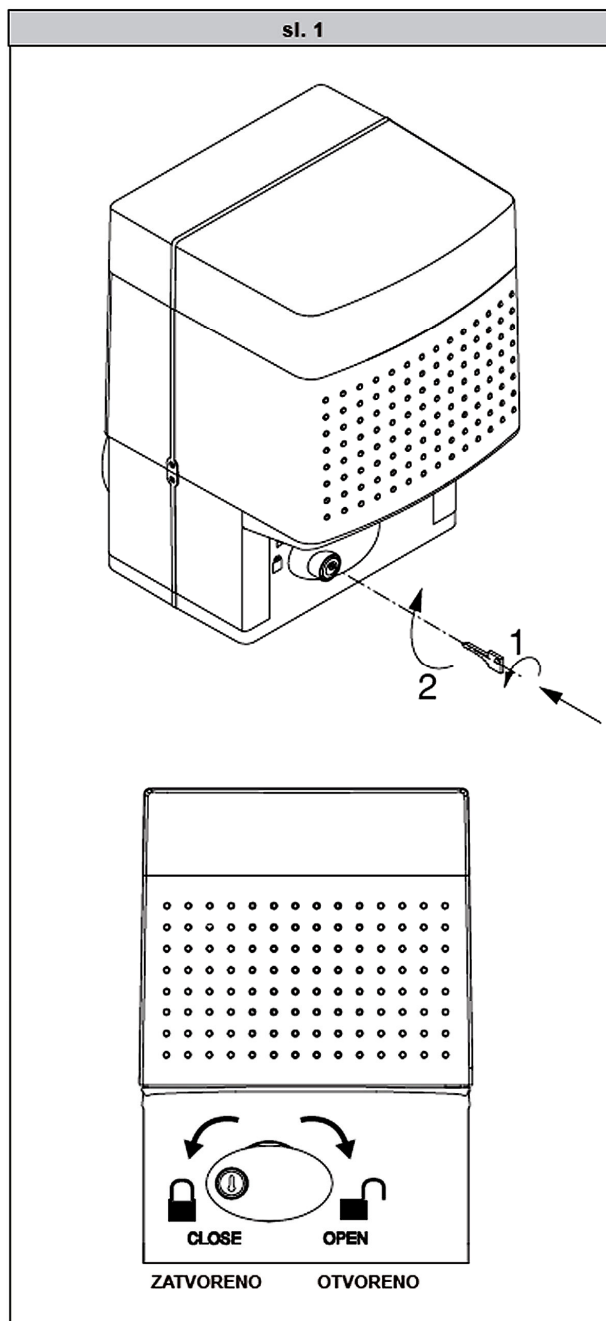
Pregledavajte instalaciju redovito kako biste provjerili da nije došlo do habanja ili oštećenja opruga ili potpornja. Ako smatrate da je potrebno održavanje, ne koristite klizna vrata.

U slučaju greške u radu, odspojite napajanje električnom energijom, pokrenite ručnu deblokadu kako biste osigurali pristup i zatražite pomoć od kvalificirane osobe (instalatera).

UPOZORENJA

Dobar rad uređaja je zagarantiran samo ako se poštuju podaci izneseni u ovom priručniku. Naša tvrtka ne odgovara za štete uzrokovane nepoštivanjem pravila za postavljanje i uputa iz ovog priručnika.

Opisi i crteži iz ovog priručnika nisu nepromjenjivi. Ostavljajući nepromijenjenima osnovne karakteristike proizvoda, naša tvrtka zadržava pravo na izmjene, u bilo kojem momentu, a koje ona smatra pogodnima za poboljšanje ovog proizvoda u tehničkom, konstrukcijskom i komercijalnom smislu, bez obveze da izmjeni ovu publikaciju.



Zahvaljujući Vam na odabiru ovog proizvoda, naša je tvrtka uvjerena da će njegove karakteristike zadovoljiti Vaše potrebe. Pažljivo pročitajte brošuru „Upozorenja“ kao i „Knjižicu uputstava“ koja ga prati, jer ona donosi važne podatke u svezi sigurnosti, postavljanja, uporabe i održavanja. Ovaj proizvod odgovara priznatim tehničkim normama i pravilima o sigurnosti. Izjavljujemo da ovaj proizvod odgovara slijedećim europskim direktivama: 89/336/CEE, 73/23/CEE, 98/37/CEE (i njihovim pripadajućim izmjenama).

1) OPĆENITO

Izvršni uređaj ICARO pruža širok izbor mogućnosti instaliranja, zahvaljujući izuzetno niskom položaju zupčanika, kompaktnosti izvršnog uređaja, kao i sposobnosti podešavanja visine i dubine. Elektronički limitator prijenosa snage, podesiv, garantira sigurnost protiv nagnječenja. Ručno pokretanje u slučaju hitnoće ostvaruje se izuzetno lako preko jedne ručke i osobnog ključa. Zatvaranje/blokiranje na kraju hoda kontrolira se putem elektromehaničkih mikroprekidača ili u jako hladnim lokacijama, senzorima blizine.

Kontrolna ploča se može naručiti ugrađena ili zasebno u ormariću.

Motoreduktor (sl. 1) sastoji se od:

M	Motor
R	Reduktor s pužnim vijkom i kotačem
S	Jedinica elektromehaničkog prekidača hoda
P	Zupčanik sa deblokadom
C	Kontrolna ploča sa kondenzatorom
E	Uređaj za detekciju prepreka (dekoder)

2) SIGURNOST OPĆENITO

PAŽNJA! Neispravna montaža ili neodgovarajuća uporaba ovog proizvoda može uzrokovati ozljede i štete na ljudima, životinjama i stvarima.

- Pažljivo pročitajte članke „Upozorenja“ i „Knjižicu uputstava“ koji prate ovaj proizvod, jer donose važne smjernice u svezi sigurnosti, postavljanja, uporabe i održavanja.
- Odlagati materijal od pakiranja (plastika, karton, stiropor, itd.) u skladu s važećim normama. ne ostavljajte vreće od najlona i stiropor na dohvrat djece.
- Sačuvajte uputstva i priložite ih uz tehničku dokumentaciju za buduće korištenje.
- Ovaj proizvod je zamišljen i napravljen isključivo za uporabu naznačenu u ovoj dokumentaciji. Korištenje koje nije navedeno u ovoj dokumentaciji može biti izvorom šteta na proizvodu ili opasnosti.
- Naša tvrtka otklanja svaku odgovornost koja proizlazi iz nepravilnog korištenja ili drugačijeg od onog koji je naveden u ovoj dokumentaciji.
- Ne postavljajte proizvod u područje s eksplozivnom atmosferom
- Konstruktivski elementi moraju biti u skladu sa slijedećim Europskim direktivama: 89/336/CEE, 73/23/CEE, 98/37 CEE, s pripadajućim izmjenama. Za sve zemlje izvan EU, osim vlastitih nacionalnih normi, poželjno je da poštuju i gore navedene norme.
- Naša tvrtka otklanja svaku odgovornost za posljedice nastale zbog nepoštivanja dobrih tehničkih običaja prilikom postavljanja konstrukcija (klizna vrata, dvokrilna dvorišna vrata, itd.), kao i za one koje nastanu kao posljedica bilo kakve deformacije koja se može dogoditi tijekom uporabe.
- Instalacija mora biti u skladu sa slijedećim Europskim direktivama: 89/336/CEE, 73/23/CEE, 98/37/CEE s pripadajućim izmjenama.
- Isključite napajanje električnom energijom prije bilo kakve intervencije na sustavu. Odspojite i tampon bateriju ako postoji.
- Predvidjeti na mreži napajanja automatike jedan prekidač ili svepolni magnetotermički s razmakom otvorenih kontakata jednakim ili većim od 3,5 mm.
- Provjeriti da li na ulazu mreže postoji diferencijalni prekidač, s pragom od 0,03 A.
- Provjerite da li je uzemljenje izvedeno ispravno: povežite sve metalne dijelove vrata i sve komponente sklopa uređaja koji imaju stezaljku za uzemljenje.
- Postavite sve sigurnosne elemente (fotočelije, gumene rubove, itd.) koji su neophodni za zaštitu od opasnosti od nagnječenja, potezanja, uklještenja.
- Postavite najmanje jednu svjetlosnu dojavu (bljeskalicu) na vidljivo mjesto, pričvrstite na konstrukciju tablicu s Upozorenjem.
- Naša tvrtka otklanja svaku odgovornost za sigurnost i dobar rad automatike ako se primijene komponente drugih proizvođača.
- Koristite samo originalne dijelove za održavanje i popravke.

- Ne vršite nikakve promjene na komponentama automatike bez odobrenja naše tvrtke.
- Podučite korisnika o primijenjenom sustavu upravljanja i o ručnom otvaranju u slučaju hitnoće.
- Ne dozvolite prisustvo djece i osoba u području djelovanja automatike.
- Ne ostavljajte daljinske upravljače i ostale uređaje za upravljanje na dohvrat djece kako biste izbjegli mogućnost nehotičnog pokretanja sustava.
- Korisnik mora izbjegavati bilo kakve pokušaje intervencija ili popravaka sustava automatike, nego se mora obavezno obratiti obučenom osoblju.

Sve ono što nije izričito navedeno u ovim uputstvima, nije dopušteno

- Motor se ne može montirati na klizna vrata koja u sebi imaju integrirana vrata za prolaz (osim ako motor može pogoniti klizna vrata i sa otvorenim vratima za prolaz).
- Pazite kako biste izbjegli nagnječenja između vrata u kretanju i fiksnih dijelova.
- Ako postoji uređaj za zadržavanje (zadrži-za-propustiti), mora se montirati unutar vidokrugla pomičnog dijela i na dobroj udaljenosti od radnog dijela. Osim ako se uređaj ne aktivira ključem, on treba biti pozicioniran minimalno 1,5 metara visoko i biti nedostupan javnosti.
- Za potrebe prenošenja motora, moguće je koristiti utore za fiksiranje na tijelu motora nakon odstranjenja bočnih zaštita.
- Osigurajte da su osobe udaljene od operatera, pogotovo kada se motor koristi u načinu rada „zadrži-za-propustiti“.
- Kada se koriste klizna vrata koja u sebi imaju integrirana vrata za pješake, motor ne smije raditi dok su vrata za pješake otvorena.
- Provjerite da raspon radne temperature odgovara lokaciji montaže.
- Tijekom montaže, žice za električno napajanje moraju biti odložene na primjerenoj udaljenosti od motora kako bi se izbjegao utjecaj visoke temperature na njih.
- Žice za električno napajanje (230V) moraju biti jasno odvojene od žica koje imaju nisku voltažu (SELV 24V). U protivnom moraju imati dodatnu izolaciju od minimalno 1 mm debljine.

3) TEHNIČKI PODACI

Napajanje:	monofazno 230V~±10%50Hz(*)
Broj okretaja motora:	1400 okr/min
Potrošnja snage:	750W
Kondenzator:	25µF (230V) 100µF (110V)
Termalna zaštita:	140 °C
Klasa izolacije:	F
Omjer redukcije:	1/38
Okretaji na izlazu:	37 okr/min
Korak zupčanika:	4 mm (18 ili 25 zubi)
Brzina krila vrata:	9m/min (18 zubi) 12m/min (25 zubi)
Max.težina krila vrata:	sa zupčanikom Z18 20.000N (≈20000kg)
	sa zupčanikom Z25 10.000N (≈10000kg)
Max.okretni moment:	40Nm
Reakcija na udarno opterećenje:	Uređaj za detekciju prepreke (koder)
Podmazivanje:	ERGOIL
Ručno manevriranje:	Mehanička deblokada putem ručke
Br. manevriranja u 24 sata:	kontinuirano
Upravljačka jedinica:	LEO
Okolišni uvjeti:	od -15 °C do +60 °C
Stupanj zaštite:	IP24
Buka:	<70dB
Dimenzije:	vidi sl.2
Težina izvršnog uređaja:	25 kg

(*) Posebni naponi napajanja prema zahtjevu.

4) PRIPREMNE PROVJERE

Prije nastavljanja bilo kakvih radnji na postavljanju, provjerite odgovara li struktura dvorišnih vrata zahtjevima važećih normi, a posebice:

- Da je klizna tračnica ravna, vodoravna a kotači sposobni izdržati težinu vrata
- Da se vrata mogu lagano ručno pomicati cijelom dužinom hoda i da nema značajni bočni pomaci.
- Da gornja vodilica dozvoljava odgovarajuće upravljanje vratima, odnosno pravilno i tiho kretanje vrata.
- Da su pozicionirani stoperi kod zatvaranja i otvaranja.
- Da pozicija motoreduktora dozvoljava manevriranje u hitnoći na siguran i lak način. U slučaju da neki od provjerenih elemenata ne udovoljavaju gore opisanim uvjetima, pristupite njihovom podešavanju ili zamjeni.

PAŽNJA: Podsjećamo da su motorizirana vrata jedna vrsta lakše uporabe dvorišnih vrata i da ne mogu riješiti probleme uzrokovane oštećenjima i nedostacima kod postavljanja ili nedostatnim održavanjem.

Izvadite proizvod iz pakiranja i provjerite njegovu cjelovitost. Ako nije cjelovit, obratite se zastupniku. Odlaganje u otpad komponenata pakiranja kao što su karton, stiropor, najlon i sl., treba izvršiti u skladu s naputcima važećih normi.

5) SIDRENJE BAZNE PLOČE

5.1) Standardna pozicija

- Pripremite iskop u koji položite sloj cementa uronjenim svornjacima bazne ploče za učvršćenje jedinice reduktora (sl.3). Ako vozna tračnica već postoji, iskop se mora izvesti i oko dijela baze tračnice. Na taj način, moguće propadanje baze tračnice povlači za sobom i bazu motoreduktora, održavajući tako razmak između zupčanika i zupčaste letve (otprilike 1-2 mm).
 - Postavite baznu ploču pazeći na izmjere na sl.4.
 - Simbol zupčanika utisnut na baznu ploču mora biti vidljiv i usmjeren prema vratima. To jamči ispravan položaj kanalice za električne kablove.
 - Ostavite fleksibilne cijevi predviđene za prolaz kablova da vire iz bazne ploče.
- Za održati u pravilnoj poziciji baznu ploču za vrijeme stavljanja u pogon, moglo bi biti korisno zavariti dva plosnat komada od željeza ispod tračnice, na koje poslije možemo zavariti svornjake (sl.3).
- Napraviti odljevak od betona, na način da odljevak bazne ploče stvara jedno tijelo s onim od tračnice vrata.
 - Pažljivo kontrolirati:
Izmjere pozicioniranja.
Je li bazna ploča dobro nivelirana.
Jesu li 4 navoja na svornim vijcima dobro očišćeni od cementa.
Ostaviti da se stvrdne betonski odljevak.

5.2) Ostale pozicije

Motoreduktor se može postaviti na razne načine. U slučaju da se motoreduktor ne učvršćuje na razinu tračnice hoda (**standardna pozicija**), mora se garantirati sigurno učvršćenje motoreduktora i u odnosu na poziciju dvorišnih vrata, tako da se održava odgovarajući promjenjivi razmak između zupčaste letve i zupčanika (1-2 mm). Mora se garantirati poštovanje važećih sigurnosnih normi za ljude, životinje i stvari, a posebno se moraju izbjegavati opasnosti od nagnječenja, u zoni zahvaćanja zupčanik-zupčasta letva i ostali mehanički rizici. **Sve kritične točke moraju biti zaštićene sigurnosnim uređajima kako to predviđaju važeći normativi.**

6) UČVRŠĆENJE MOTOREDUKTORA

Kada se odljevak stvrdnuo, proučavajući sl.6, nastavite kako slijedi:

- Postaviti maticu M10 na svaki podupirač, održavajući udaljenost od minimalno 25 mm od baze kako bi se omogućilo spuštanje motoreduktora za konačno postavljanje ili za podešavanja (prilagodljivog) razmaka između zupčanika i zupčaste letve.
- Postavite isporučenu pločicu „P“ na svaki par podupirača i uz pomoć libele (razulje), podesite ravninu u dva smjera.
- Skinite pričvrstne matice pokrova i kartera motoreduktora i postavite reduktor na četiri podupirača sa zupčanikom okrenutim prema vratima.
- Postavite dvije gornje podloške P i navijte četiri matice za blokiranje motoreduktora.

Regulirajte dubinu motoreduktora tako da sklizne u odgovarajuće otvore/ureze na bazi i učvrstite ga na određenoj udaljenosti između vrata i zupčanika, koja je odgovarajuća tipu zupčaste tračnice koja će se instalirati. Zubi letve moraju zahvaćati u zupčanik svom svojom širinom.

7) MONTAŽA ZUPČASTE LETVE

Na vrata se montira zupčasta letva sa zubima modula $m=4$ mm. Što se tiče dužine letve tiče, ona mora uključivati prostor prolaza, kao i prostor za podupirače/papuču koji aktiviraju krajnje mikroprekidače kao i za dio zahvaćanja zupčanika. Postoje različiti tipovi zupčaste letve, koji se razlikuju po nosivosti i načinu učvršćenja na dvorišna vrata. Naša tvrtka ima u svom programu tri tipa zupčastih letvi, a to su:

7.1) Model CFZ (sl.7)

Zupčasta letva od pocinčanog željeza presjeka 22x22 mm - isporuka u komadima od 2 m – nosivost iznad 2000 kg ($\approx 20000N$). Ovi se komadi najprije vare na odgovarajući željezni kutnik a zatim sve zajedno se zavari na vrata. Kutnik, osim što održava udaljenost između zupčaste letve i strane dvorišnih vrata, olakšava fazu učvršćenja samih dvorišnih vrata, iako ona imaju mogućnost lakog bočnog premještanja. Kod varenja spojeva različitih komada zupčaste letve, savjetujemo postavljanje manjeg komada zupčaste letve, kao na sl. 7, za osiguranje pravilnog prolazanja cijelom dužinom zupčaste letve.

7.2) Model CPZ (sl.7)

Zupčasta letva od plastike – presjek 22x22 mm – isporuka u komadima od 1 m – nosivost max. 500 kg ($\approx 5000N$). Ovaj model postavlja se na dvorišna vrata pomoću normalnih samonavojnih vijaka. I u ovom slučaju poželjno je ubaciti manji komad nasuprot spojevima između dijelova u svrhu održavanja ispravnog prolaza zubi. Ovaj tip zupčaste letve je tiši i dozvoljava podešavanje po visini čak i nakon učvršćenja putem predviđenih prereza.

7.3) Model CVZ (sl.7)

Zupčasta letva od pocinčanog željeza, presjeka 30x12 mm, isporuka u komadima od 1 m, odstoynici narezani za varenje, nosivost max. 2000 kg ($\approx 20000N$). Učvrstite odstoynike u centar pojedinih komada letve, zavarite odstoynike na vrata. I u ovom slučaju postaviti komad letve nasuprot mjestima spajanja za osiguranje prolaza zubi. Vijci koji učvršćuju zupčastu letvu na odstoynike dozvoljavaju regulaciju po visini zupčaste letve.

7.4) Učvršćenje zupčaste letve

Za montažu zupčaste letve, postupite kako slijedi:

- Aktivirajte deblokadu u slučaju hitnoće okretanjem odgovarajuće ručke za deblokadu (vidi odjeljak „**Manevriranje u slučaju hitnoće**“).
- Postavite krajnji dio zupčaste letve na zupčanik i sprovedite postavljanje (varenjem ili vijcima) u odnosu na zupčanik, a zatim dvorišna vrata pokrenite ručno (sl.9).
- U slučaju nepravilnih vrata (prevelika zakrivljenost po strani), ako se ne može ispraviti, treba ubaciti odstoynike između letve i vrata tako da se garantira uvijek centriranost letve u odnosu na zupčanik (sl.9).

OPASNOST – Varenje mora izvoditi osposobljena osoba, opskrbljena sa svom zaštitnom opremom predviđenom važećim pravilima o sigurnosti.

8) REGULACIJA ZUPČANIKA

Po završetku postavljanja zupčaste letve, neophodno je regulirati prilagodljivi razmak letva–zupčanik koji bi trebao biti oko 2mm (sl.6): odnosno otpušta se za oko 2mm četiri matice M10 ispod baze motoreduktora a zatim se učvrste četiri gornje matice. Osigurajte poravnatost i centriranost zupčasta letva–zupčanik (sl.10).

UPOZORENJE – Upamtite da trajnost zupčaste letve i zupčanika najviše ovisi o njihovom pravilnom zahvaćanju.

9) ELEKTROMEHANIČKO OGRANIČAVANJE HODA

Ovu funkciju provodimo aktivacijom deblokade u slučaju hitnoće i bez strujnog napajanja. Klizni elementi za regulaciju hoda postavljaju se na krajnji dio zupčaste letve.

- Pogurati ručno dvorišna vrata u poziciju potpune otvorenosti.
- Postaviti klizni element za regulaciju hoda kod otvaranja (sl.11) na način da zahvati upravljačku ručicu mikroprekidača i aktivira ga. Kada se odredi ispravna pozicija, zategnite vijke kliznog elementa.
- Pogurati ručno dvorišna vrata u poziciju potpune zatvorenosti.
- Postaviti klizni element za regulaciju hoda kod zatvaranja (sl.11) na način da zahvati upravljačku ručicu mikroprekidača i aktivira ga. Kada se odredi ispravna pozicija, zategnite vijke kliznog elementa.
- Klizni elementi moraju zaustaviti vrata prije nego ona zahvate mehaničke stopere smještene na tračnici. Regulacija kliznog elementa za hod kod zatvaranja mora biti napravljena tako da se ostavi slobodno otprilike 50 mm između kliznih vrata fiksnog krila, kako je predviđeno važećim pravilima o sigurnosti, uz postavljanje osjetljivog ruba debljine najmanje 50 mm (sl.12).

10) POVRATNI STOPERI VRATA

OPASNO – Vrata moraju biti opskrbljena mehaničkim povratnim stoperima i kod otvaranja i kod zatvaranja kako ne bi iskočila iz gornje vodilice (sl.13); stoperi moraju biti dobro učvršćeni u tlo, nekoliko centimetara iza točke električnog zaustavljanja.

11) POSTAVKE ELEKTRIČNE INSTALACIJE

Električnu instalaciju položite kako je prikazano na sl.14 u skladu s normama CEI 64-8, IEC364, harmonizacijom HD384 i ostalim nacionalnim normama.

POZOR! Za spoj na električnu mrežu, koristite višepolni kabel presjeka 3x1,5 mm², tipa koji je predviđen važećim normama. Primjerice, ako se radi o vanjskom kabelu (na otvorenom), mora odgovarati najmanje H07RN-F, ako je unutarnji (u kanalicu), mora odgovarati minimalno H05VV-F, s presjekom 3x1,5 mm².

Kabli za električno napajanje moraju biti bez izolacije na krajevima kako bi žica uzemljenja mogla biti spojena na odgovarajući terminal, ostavljajući time aktivne žice što kraće moguće. To osigurava da u slučaju otpuštanja lokacije gdje su žice spojene, žica uzemljenja je zadnja koja će se napregnuti.

Kablovi (glavni i pomoćni) moraju biti dobro razdvojeni u svojim vodilicama (P1-P2/Sl. 16).

Sl.15 pokazuje broj spojeva i njihov poprečni presjek za dužinu od otprilike 100 metara; za veće dužine izračunajte stvarno opterećenje automatike.

Glavne komponente automatike jesu (sl.15):

I Svepolni prekidač homologiran na odgovarajući kapacitet s otvaranjem kontakata od najmanje 3,5 mm, opskrbljen zaštitom od preopterećenja i kratkog spoja, sposoban za odvajanje automatike s električne mreže. Ako već nije instaliran, postavite odgovarajući svepolni prekidač strujnog kruga s pragom od 0,03 A neposredno prije sustava automatike

QR Upravljačka ploča s ugrađenim prijemnikom

S Kontakt brava

AL Bljeskalica s ugođenom antenom

M Izvršni uređaj

Fte, Fre Par vanjskih fotočelija

T 1-2-4 kanalni daljinski upravljač

12) STEZNI KONTAKTI

Kada se jednom postave električni kablovi u kanalice i učvrste razne komponente automatike na odabrana mjesta, prelazimo na njihovo spajanje prema uputama i prikazima u priručnicima s uputama.

Spojiti fazu, nulu i uzemljenje (obavezno). Kabel za uzemljenje označen žutom i zelenom izolacijom, mora se spojiti na prikladne stezaljke označene svojim simbolom. Koristite automatiku jedino nakon što ste spojili i pregledali sve uređaje za sigurnost.

Kabel električnog napajanja (faza) mora se što manje ogoliti; kabel uzemljenja mora se ogoliti u većoj dužini kako bi dosegao predviđeni priključak u kutiji (Sl. 16 ref. „A“). P1 priključak je rezerviran za kabele glavnog električnog napajanja, P2 priključak je rezerviran za kabele dodatka i sigurnosne uređaje. Kablovi moraju biti dodatno vezani uz terminal pomoću npr. kvačica.

Sve električne operacije može jedino provoditi ovlašteno osoblje.

Opis priključaka na modulu upravljačke ploče tipa LEO, koja je montirana na izvršnom uređaju (Sl. 14), je prikazan ispod:

JP1

1 Priključak uzemljenja

2-3 Monofazno napajanje 230V±10% 50Hz (2=N) (3=F)

JP2

4-5 Spoj signalne lampe (glavni napon) 40W max.

6-7-8-9 Spojevi motora:

6 smjer motora 1 (smeđa) + kondenzator

7 zajednička (plava)

8 smjer motora 2 (crna)

9 kondenzator

JP3

10-11 Izlaz 24V 180mA max – električno napajanje za fotočelije ili ostale uređaje

12-13 Vrata-otvorena svjetlo upozorenja izlaz (24V 3W max)

JP5

Priključak dekodera

UPOZORENJE! Maksimalna dužina spojnog kabela dekodera ne smije preći 3,00m.

JP6

21-22 Otvori-Zatvori tipka (N.O. Start), izbornik ključeva.

21-23 Tipka blokiranja (N.C. Stop). Ako se ne koristi, ostavite kratko spojeno.

21-24 Ulaz fotočelije (N.C.). Ako se ne koristi, ostavite kratko spojeno.

21-25 Priključak krajnjih prekidača otvaranja (N.C. SWO). Ako se ne koristi, ostavite kratko spojeno.

21-26 Priključak krajnjih prekidača zatvaranja (N.C. SWC). Ako se ne koristi, ostavite kratko spojeno.

21-27 Priključak pješačke tipke (N.O. Ped)

21-28 Priključak tipke Otvori (N.O. Open)

21-29 Priključak tipke Zatvori (N.O. Close)

21-30 Priključak gumenog brida (N.C.). Ako se ne koristi, ostavite kratko spojeno.

21-31 Priključak ulaza vremenskog releja (N.O.). Ako je kontakt otvoren, a krila vrata zatvorena, vrata su spremna za normalne operacije. Ako je kontakt zatvoren (N.C.), krila vrata otvorena, ostati će otvorena sve dok se kontakt ne otvori. Ako se ne koristi, ostavite kratko spojeno.

JP9

34 TX1 serijski izlaz

35 TX2 serijski izlaz

36 RX1 serijski ulaz

37 RX2 serijski ulaz

38-39 Antenski ulaz za ploču priključnog radio prijemnika (38 signal – 39 pletenica).
Kabel RG58

40-41 Izlaz sekundarnog radio kanala sa dvokanalne prijemne ploče.

UPOZORENJE – Ako smjer otvaranja nije ispravan, zamijenite spojeve motora br. 6 i 8 te spojeve 25 i 26 krajnjih prekidača otvaranja i zatvaranja.

13) NAMJEŠTANJE OKRETNOSTI MOTORA



UPOZORENJE: Provjerite da izmjerena udarna sile na točkama utvrđenim EN 12445 standarda je niža nego specificirana u EN 12453 standardu.

Postavke okretnosti motora se elektronički kontroliraju putem kodera. Vidite upute za LEO kontrolnu ploču za ispravno podešavanje sigurnosnog uređaja protiv nagnječenja.



UPOZORENJE! ICARO izvršni uređaj ne nudi mogućnost podešavanja sigurnosne spojke. Stoga je nužno korištenje odgovarajuće kontrolne ploče za elektroničko podešavanje okretnosti motora.

14) RUČNO OTPUŠTANJE

Ručno ili hitno otpuštanje se mora aktivirati ako ručno morate otvoriti vrata, te u slučaju prekinute ili neispravne operacije automatskog sistema. Kako biste izveli hitan manevar, morate:

- Umetnite osobni ključ u bravu i okrenite ga u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za 90°.
- Umetnuti ručku za otpuštanje, te zakrećite ju u smjeru kazaljke na satu do samog kraja. Ovim načinom oslobađate zupčanic i omogućavate ručno otvaranje vrata.
- Ručno gurajte krila vrata tako da se otvore cijelom dužinom. Upozorenje: Ne gurajte krilo vrata prejako, ali pomognite da se pomakne duž cijelog klizanja. Ključ se ne može izvaditi iz brave sve dok se ručka ne vrati u originalni položaj (motorizirano pokretanje).
- Kako biste ponovo pokrenuli kontrolu motora, zakrećite ručku suprotno od smjera kazaljke na satu sve do samog kraja. Izvadite ručku, te stavite ju na sigurno mjesto poznato svima koji bi ju mogli zatrebati.

15) PROVJERA AUTOMATIKE

Prije dozvole korištenja automatike, potrebno je oprezno provesti sljedeće procedure:

- Provjerite ispravno funkcioniranje svih sigurnosnih uređaja (krajnji mikroprekidači, fotočelije, osjetljivi rubovi, itd.)
- Provjerite da je zupčasta letva ispravno poravnata sa zupčanicom (minimalan razmak 2mm)
- Provjerite da je sila potiska na vratima unutar granica trenutno propisanih standarda.
- Provjerite jesu li rubnici otvaranja i zatvaranja ispravno postavljeni i sigurno učvršćeni.
- Provjerite operacije otvaranja i zatvaranja koristeći osobno otvaranje.
- Provjerite operacije otvaranja i zatvaranja koristeći daljinsko upravljanje
- Provjerite logike normalne i podešene operacije.

Provjerite ispravno funkcioniranje ručnog otpuštanja.

16) UPORABA UREĐAJA U SUSTAVU AUTOMATIKE

Kako se automatika može udaljeno kontrolirati putem daljinskog upravljača ili start tipke, te time biti izvan vidokruga, ispravan rad svih sigurnosnih uređaja se mora redovito kontrolirati.

UPOZORENJE! U slučaju bilo kakvog neuobičajenog rada sigurnosnih uređaja, odmah se posavjetujte sa specijaliziranim serviserom. Djecu držite na sigurnoj udaljenosti od područja automatike.

17) UPRAVLJANJE AUTOMATIKOM

Automatika se koristi za strujno upravljano otvaranje i zatvaranje vrata. Upravljanje se može izvesti na mnogo različitih načina (osobno upravljanje, daljinsko upravljanje, kontrola pristupa magnetskom iskaznikom, itd.) ovisno o potrebama i karakteristikama instalacije. Vidi detaljne upute za različite načine upravljanja.

Osoba koja postavlja sustav automatike mora upoznati korisnike o ispravnom upravljanju automatikom te postupcima u slučaju nužde.

18) ODRŽAVANJE

PAŽNJA! Iskopčajte napajanje strujom i u slučaju da je priložena i baterija, otkopčajte jedan od polova prilikom operacija održavanja.

Ovo su operacije provjera i održavanja:

- Provjerite stanje i podmazanost metalnih letvi jednom godišnje.
- Održavajte klizište vrata tako da nema krhotina.
- Povremeno čistite leće fotočelija.
- Kvalificiranu osobu (instalater) zadužite za provjeravanje moment sila motora.
- U slučaju neuobičajenog rada koji se ne može riješiti, odspojite napajanje strujom te kontaktirajte ovlaštenog tehničara (instalatera). Ako je automatika pokvarena, aktivirajte ručno otpuštanje kako bi se moglo koristiti ručno otvaranje i zatvaranje vrata.

19) BUKA

Pozadinska buka proizvedena zupčanicima i motorom tokom normalnog rada je konstantna i ne prelazi 70 dB (A).

20) ODLAGANJE OTPADA

Materijali se moraju odlagati u skladu sa trenutnim odredbama. U slučaju odlaganja otpada, uređaji automatike ne prijete nikakvim specifičnim rizikom ili opasnosti. U slučaju recikliranja materijala, materijali se moraju svrstati prema vrsti (električne komponente, bakar, aluminij, plastika, itd.).

21) RASTAVLJANJE

Kada se automatski sustav rastavlja u svrhu sastavljanja na drugoj lokaciji, slijedite upute:

- Odspojite napajanje električnom strujom i cijelu električnu instalaciju.
- Uklonite motor sa zupčanicima iz njegove fiksne baze.
- Rastavite kontrolnu ploču, ako odvojiva, te ostale montažne komponente.
- U slučaju oštećenja nekih komponenti, one se moraju zamijeniti.

22) NEISPRAVAN RAD I OTKLANJANJE POTEŠKOĆA

22.1) Neispravan rad izvršnog uređaja

- Koristite prikladne instrumente kako bi provjerili da su izlazi izvršnog uređaja pod naponom nakon komande otvaranja i zatvaranja.
- Ako je kretanja vratnih krila suprotna od potrebne, zamijenite polaritet pogona motora na kontrolnom uređaju.

22.2) Neispravan rad električne dodatne opreme

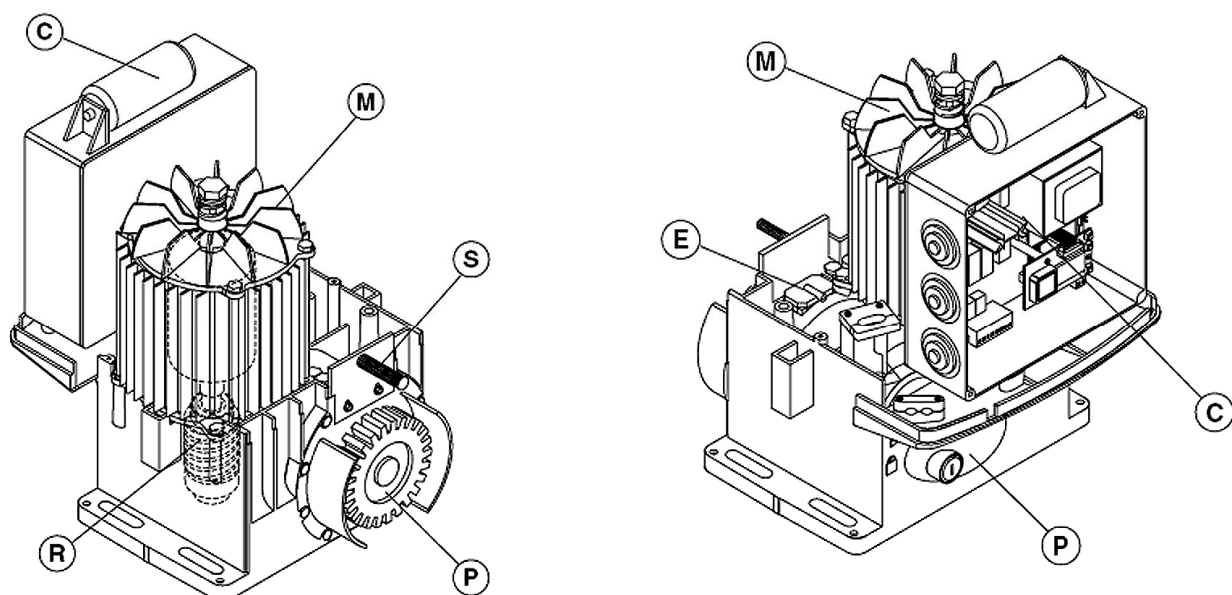
U slučaju neispravnog rada, svi kontrolni i sigurnosni uređaji mogu uzrokovati neispravan rad ili prestanak rada kontrolera. Ako je isporučena kontrolna jedinica sa samo-dijagnozom, utvrdite grešku. Ako je pronađena greška, preporučljivo je odspajanje, te prema potrebi, premoštavanje svih kontrolnih uređaja automatike jedan po jedan sve dok se ne otkrije greška. Zamijenite ili popravite uređaj, zatim resetirajte sve uređaje koji su bili odspojeni ili premošteni. Za sve montirane uređaje, vidi pripadajuće upute.

UPOZORENJE!

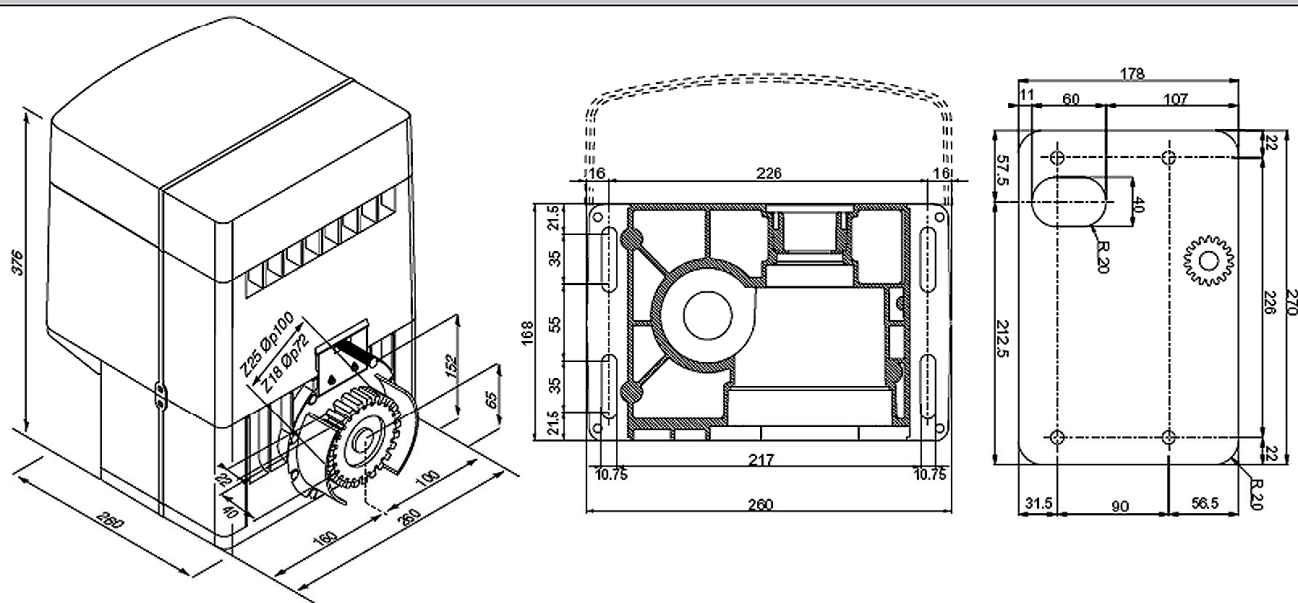
Ispravne operacije se mogu provesti jedino ako se prate informacije dane u ovim uputama. Tvrtka nije odgovorna za bilo kakvu štetu nastalu zbog ne pratnje standarda montaže i informacija sadržanih u ovim uputama.

Opisi i ilustracije sadržane u ovim uputama nisu obvezujuće. Kompanija zadržava pravo na promjene smatrane prikladnim iz tehničkih, proizvodnih i komercijalnih usavršavanja proizvoda uz zadržane osnovne karakteristike proizvoda nepromijenjene u bilo koje vrijeme bez potrebe za ažuriranjem ovog izdanja uputa.

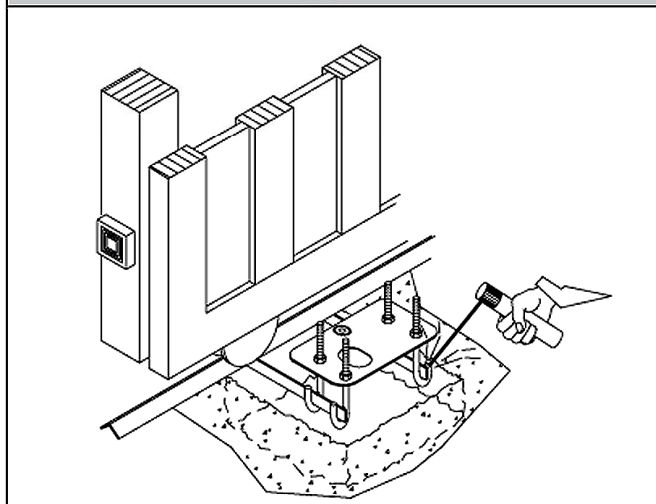
sl. 1



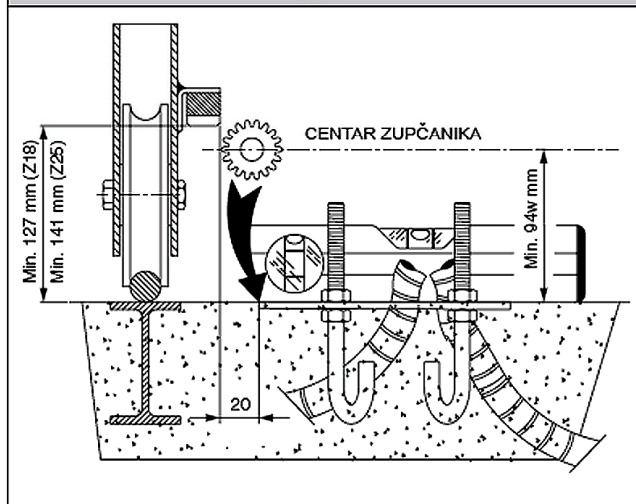
sl. 2



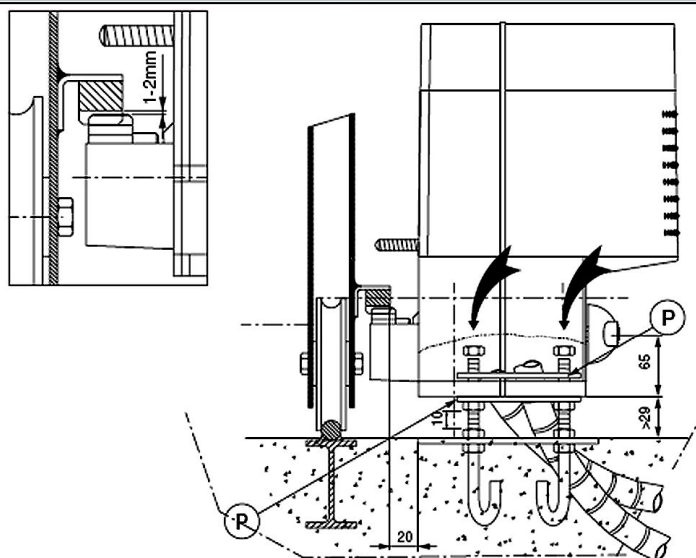
sl. 3



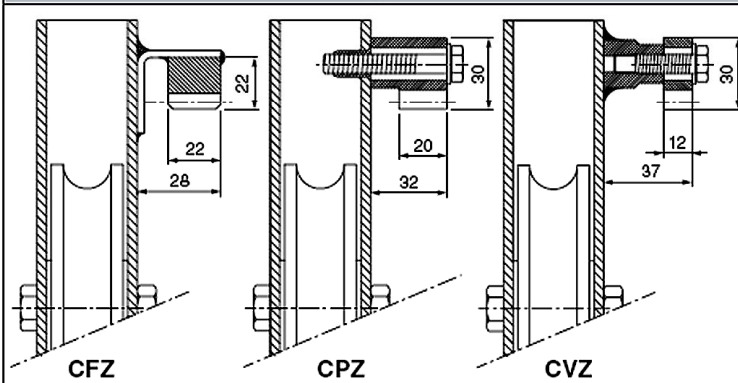
sl. 4



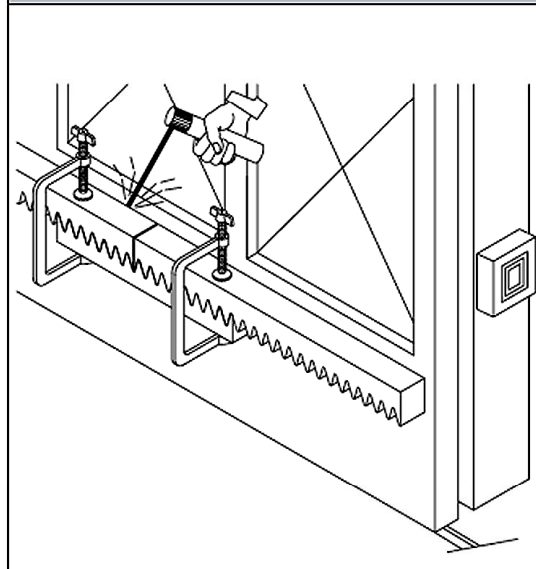
sl. 6



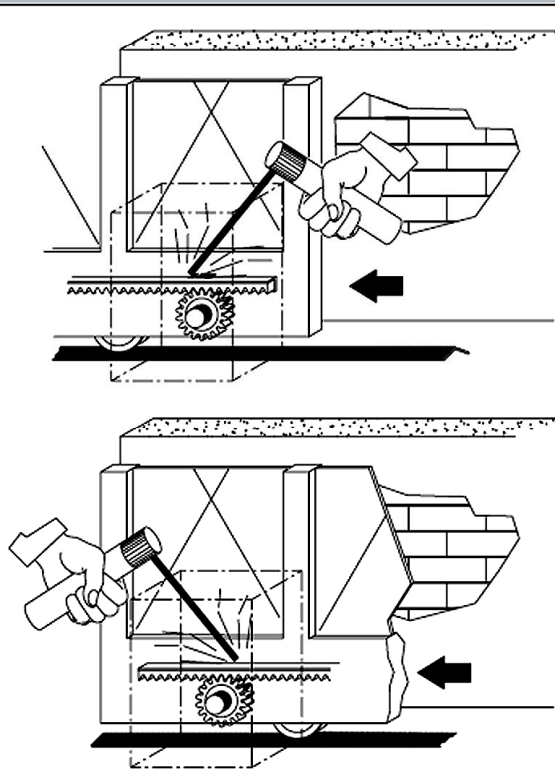
sl. 7



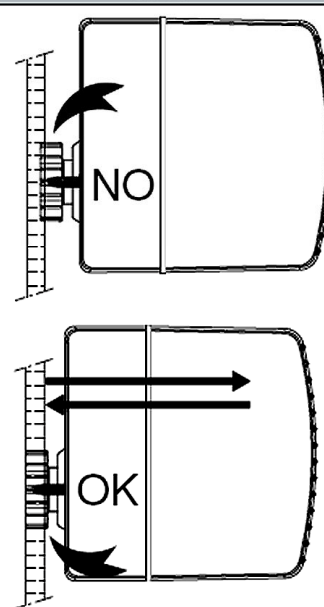
sl. 8



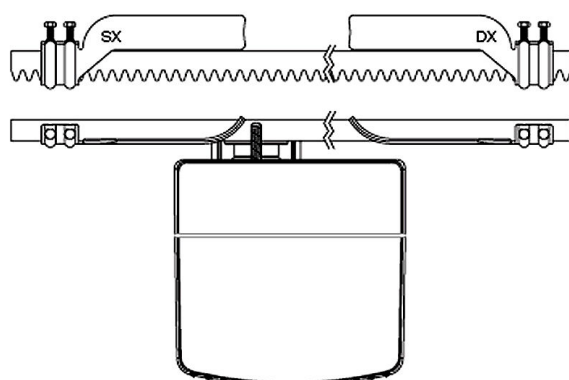
sl. 9



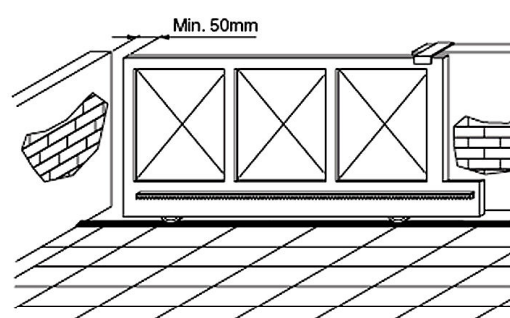
sl. 10



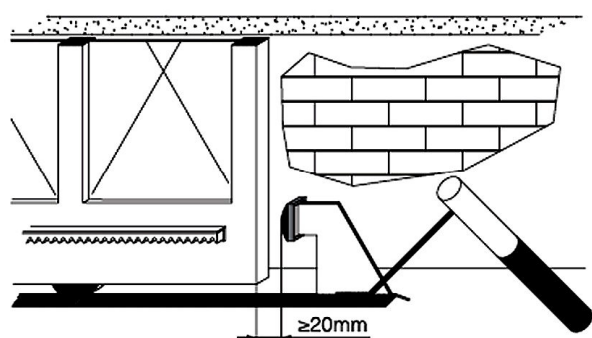
sl. 11



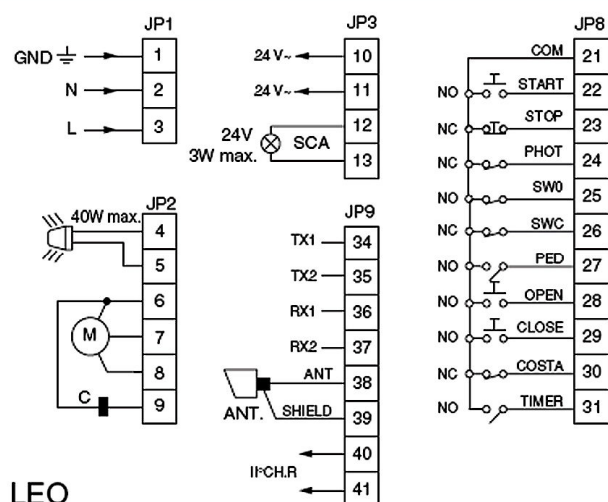
sl. 12



sl. 13



sl. 14



sl. 15

