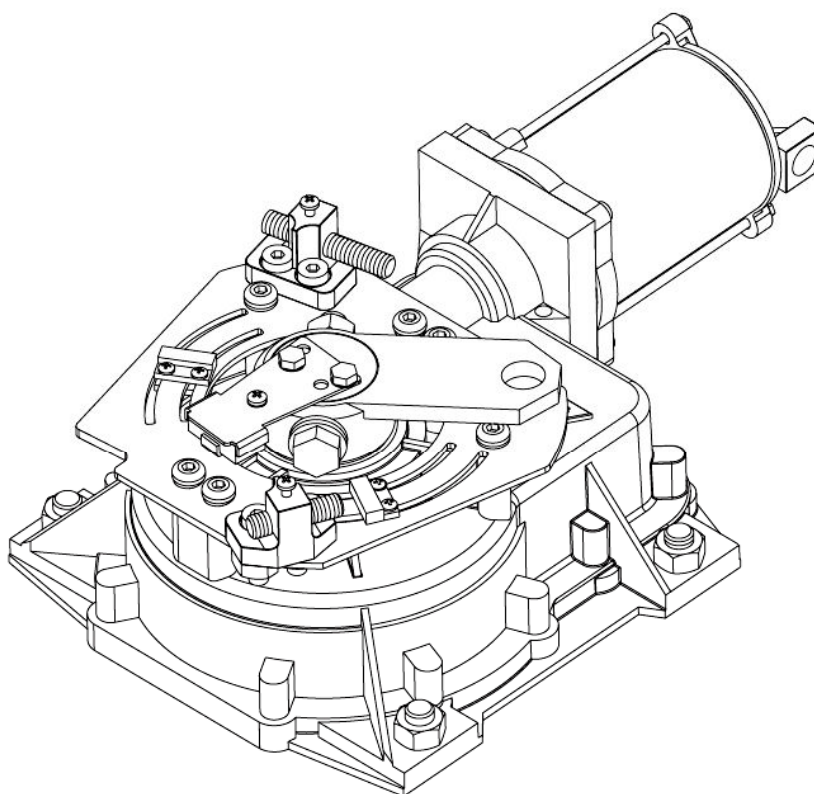


ELEKTROMECHANİKA AUTOMATIKA ZA DVOKRILNA DVORIŠNA VRATA

ELI 250 BT



UPUTSTVA ZA UPORABU I POSTAVLJANJE



**AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE INTEGRATO
CERTIFICATO DA DNV
= UNI EN ISO 9001:2000 =
UNI EN ISO 14001:1996**

Via Lago di Vico, 44
36015 Schio (VI)
Tel.naz. 0445 696511
Tel.int. +39 0445 696533
Fax 0445 696522
Internet: www.bft.it
E-mail: sales@bft.it



IZJAVA O USKLAĐENOSTI

Proizvođač:

BFT S.p.A.

Adresa

Via Lago di Vico 44
36015 – Schio
VICENZA - ITALY

- Izjavljuje pod vlastitom odgovornošću da je proizvod:

Motoreduktor za dvokrilna dvorišna vrata, model:
--

ELI 250 BT

- Konstruiran u svrhu ugradnje u uređaj koji će biti prepoznat kao stroj, u smislu DIREKTIVE ZA STROJEVE.
- U skladnosti s osnovnim sigurnosnim zahtjevima slijedećih Direktiva:

NISKI NAPON 73/23/CEE, 93/68/CEE (EN60335-1 ('94), EN60335-2-103) s pripadajućim izmjenama.

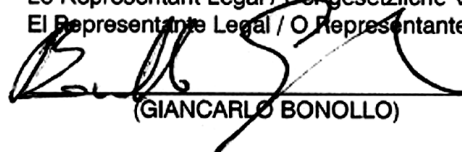
ELEKTROMAGNETSKA KOMPATIBILNOST 89/336/CEE, 91/263/CEE, 92/31/CEE, 93/68/CEE (EN61000-6-1, EN61000-6-2, EN61000-6-3, EN61000-6-4, EN55014-1, EN55014-2) s pripadajućim izmjenama.

- Izjavljujemo, također, da je zabranjena uporaba ovog proizvoda, prije nego što stroj u koji će se ugraditi bude oglašen sukladnim s propisima DIREKTIVE ZA STROJEVE.

SCHIO, 16/09/2005

Zakonski predstavnik:

Il Rappresentante Legale / The legal Representative
Le Représentant Légal / Der gesetzliche Vertreter
El Representante Legal / O Representante legal



(GIANCARLO BONOLLO)

Zahvaljujući Vam na kupnji ovoga proizvoda, naša je tvrtka uvjerena je da će njegove karakteristike zadovoljiti Vaše potrebe. Pročitajte pažljivo brošure „Upozorenja“ i „Knjižica uputstava“ koji prate ovaj proizvod jer donose važne naputke u pogledu sigurnosti, postavljanja, uporabe i održavanja. Ovaj proizvod odgovara priznatim tehničkim normama i pravilima o sigurnosti. Izjavljujemo da ovaj proizvod odgovara slijedećim europskim direktivama: 89/336/CEE, 73/23/CEE i njihovim pripadajućim izmjenama. **UPOZORENJE! Bilo kakva intervencija na komponentama automatike mora biti provedena od strane kvalificiranog osoblja (instalatera).**

1) GENERALNE NAPOMENE

Elektromehanički aktuator **ELI 250 BT** idealno je rješenje za primjenu kod ukopanih instalacija ispod šarki. Aktuator se sastoji od jedinstvenog monoblok-reduktora u nepropusnoj izvedbi. Budući da je ukopan, estetika dvorišnih vratiju nije narušena, odnosno sustav automatike ostaje praktički nevidljiv. Jednom kada se postavi nosiva kutija, vrata su sposobna za rad, čak i ako nije postavljen aktuator, koji se može postaviti naknadno. Kod održavanja, ovaj tip kutije/kućišta omogućava odvajanje aktuatora bez skidanja krila dvorišnih vrata. Aktuator **ELI 250 BT** primjenjiv je na sve tipove dvokrilnih dvorišnih vrata, sukladno vrijednostima iz tablice **Tehnički podaci**. Snagu guranja podešavamo na upravljačkoj jedinici (proučite priručnik). Zaustavni put reguliran je magnetskim senzorima i mehaničkim stoperima smještenim unutar kutije u sklopu temelja.

POZOR! Aktuator model ELI 250 BT nije opskrbljen mehaničkom regulacijom zakretnog momenta. Obvezatno je korištenje upravljačke ploče/jedinice istoga proizvođača, sukladno bazičnim sigurnosnim zahtjevima iz direktiva 73/23/EEC, 89/336/EEC, 98/37/EEC, koja posjeduje odgovarajuću električnu regulaciju zakretnog momenta.

2) POSTUPAK U SLUČAJU HITNOĆE

Deblokada u slučaju hitnoće se postiže uporabom priloženog ključa na jedinici za deblokadu koja je smještena ispod vrata na izbočenom dijelu poluge. Za deblokiranje, gurnite ključ u trokut za deblokadu i okrenite ga za otprilike 90° prema oznaci otvorenog lokota (sl.1). Ako su vrata opskrbljena elektro-bravom, deblokirajte i nju. Rukom pogurajte krilo vrata za zatvoriti/otvoriti dvorište. Za ponovno korištenje motoriziranog rada, ponovno poravnajte vrata s polugom na kojoj je element za zatvaranje/blokiranje i okrenite ključ u smjeru simbola zatvorenog lokota (sl.1), uz provjeru pravilnosti ponovnog korištenja motoriziranog načina rada. Ključ za oslobađanje vrata (i onaj od električne brave, ako postoji) na mjestu za koje korisnici prolaza/vrata znaju.

3) AUTOMATSKI NAČIN RADA

Budući je automatski sustav moguće kontrolirati daljinskim putem preko radio-upravljačkog uređaja ili Start tipke, bez direktnog uvida i kontrole, sve sigurnosne jedinice moraju se učestalo provjeravati kako bi se osigurala njihova bespriječna učinkovitost. U slučaju pojave bilo kakve nepravilnosti u radu, odmah zatražite pomoć od stručnih osoba. Djeca se moraju zadržavati na sigurnoj udaljenosti od područja djelovanja automatike.

4) ODLAGANJE NA OTPAD

Odlaganje materijala se sprovodi u skladu s važećim propisima.

U slučaju pripreme uređaja automatike za odvoz na otpad, nisu uočeni posebni rizici ili opasnosti. Prilikom prikupljanja materijal, preporuča se materijal podijeliti prema određenim vrstama i tipu uporabe (električni dijelovi – bakar – aluminij – plastika, itd.)

5) RASTAVLJANJE

U slučaju da se upravljačka jedinica rastavlja na jednom, a potom sastavlja na drugom mjestu, potrebno je:

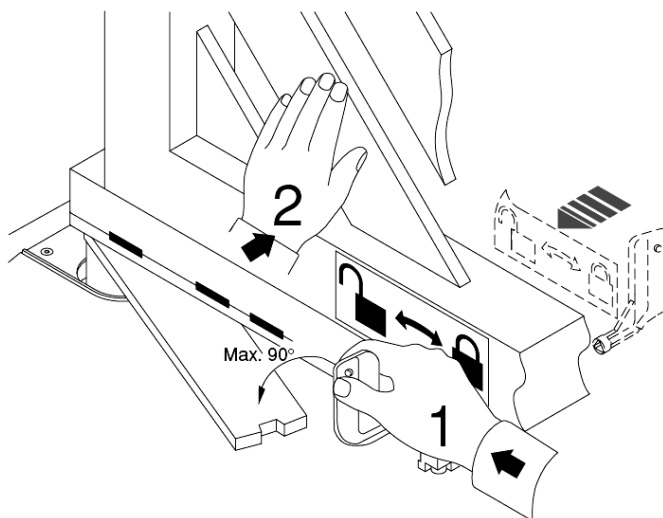
- Prekinuti napajanje električnom strujom kao i odspojiti kompletnu elektro-instalaciju.
- Odstraniti motoreduktor s baze na koju je bio učvršćen.
- Demontirati upravljačku ploču, ako nije ugrađena, kao i sve komponente za postavljanje.
- U slučaju da se neke od komponenata ne mogu micati ili da su oštećene, potrebno ih je zamijeniti.

6) ZASTOJI U RADU: UZROCI I POPRAVKI

Za svaku nepravilnost u radu uređaja, a koju niste u stanju sami riješiti, isključite napajanje sustava i pozovite kvalificirano osoblje (instalateru).

Unutar vremena kada sustav ne radi, stavite u funkciju ručno deblokiranje kako bi se omogućilo otvaranje i zatvaranje vrata. Tijekom tog vremena držite blokadu u zaključanoj poziciji, uporabom lanca i lokota.

sl. 1



Zahvaljujući Vam na kupnji ovoga proizvoda, naša je tvrtka uvjerena je da će njegove karakteristike zadovoljiti Vaše potrebe. Pročitajte pažljivo brošure „Upozorenja“ i „Knjižica uputstava“ koji prate ovaj proizvod jer donose važne naputke u pogledu sigurnosti, postavljanja, uporabe i održavanja. Ovaj proizvod odgovara priznatim tehničkim normama i pravilima o sigurnosti. Izjavljujemo da ovaj proizvod odgovara slijedećim europskim direktivama: 89/336/CEE, 73/23/CEE i njihovim pripadajućim izmjenama.

UPOZORENJE! Bilo kakva intervencija na komponentama automatike mora biti provedena od strane kvalificiranog osoblja (instalatera).

1) GENERALNE NAPOMENE

Elektromehanički aktuator **ELI 250 BT** idealno je rješenje za ukopane okretne šarke. Aktuator se sastoji od jedinstvenog monoblok-reduktora u nepropusnoj izvedbi. Budući da je ukopan, estetika dvorišnih vratiju nije narušena, odnosno sustav automatike ostaje praktički nevidljiv. Jednom kada se postavi nosiva kutija, vrata su sposobna za rad, čak i ako nije postavljen aktuator, koji se može postaviti naknadno. Kod održavanja, ovaj tip kutije/kućišta omogućava odvajanje aktuatora bez skidanja krila dvorišnih vrata. Aktuator **ELI 250 BT** primjenjiv je na sve tipove dvokrilnih dvorišnih vrata, sukladno vrijednostima iz tablice **Tehnički podaci**. Snagu guranja podešavamo na upravljačkoj jedinici (proučite priručnik). Zaustavni put je reguliran mehaničkim stoperima smještenim unutar ukopane kutije.

POZOR! Aktuator model ELI 250 BT nije opskrbljen mehaničkom regulacijom zakretnog momenta. Obavezno je korištenje upravljačke ploče/jedinice istoga proizvođača, sukladno bazičnim sigurnosnim zahtjevima iz direktiva 73/23/EEC, 89/336/EEC, 98/37/EEC, koja posjeduje odgovarajuću električnu regulaciju zakretnog momenta.

2) OPĆA SIGURNOST

PAŽNJA! Pogrešan način postavljanja ili neodgovarajuća uporaba uređaja, može uzrokovati ozljede i/ili oštećenja kod ljudi, životinja ili stvari.

- Pažljivo pročitajte članke „Upozorenja“ i „Knjižica uputstava“, priložene uz ovaj proizvod, jer one pružaju važne upute u pogledu sigurnosti, postavljanja, uporabe i održavanja.
- Riješite se ambalažnog materijala (plastika, karton, stiropor, itd.) poštujući važeće norme. Ne ostavljajte najlonske vrećice i stiropor nadohvat djeci.
- Sačuvajte uputstva i priložite ih uz tehničku dokumentaciju, za buduću uporabu.
- Načini uporabe koji nisu navedeni u toj dokumentaciji mogu biti izvorom opasnosti i oštećenja na uređaju.
- Naša tvrtka otklanja bilo kakvu odgovornost koja proizlazi iz nepropisne uporabe, ili drugačije od one koja je propisana i navedena u dokumentaciji.
- Ne postavljajte uređaj u eksplozivnom okolišu.
- Konstrukcijski elementi stroja/uređaja moraju biti sukladni slijedećim Europskim direktivama: 89/336/CEE, 73/23/CEE, 98/37/CEE i njihovim izmjenama: Za sve zemlje izvan EU, osim nacionalnih normi, uputno je poštovati i gore navedene europske norme.
- Naša tvrtka otklanja svaku odgovornost za posljedice proizašle iz nepoštivanja dobrih tehničkih običaja kod sklapanja struktura za zatvaranje (vrata, kapije, itd.), kao i iz deformacija koje se mogu dogoditi tijekom uporabe ovih uređaja.
- Postavljanje mora biti u skladu s Europskim direktivama: 89/336/CEE, 73/23/CEE, 98/37/CEE i njihovim izmjenama.
- Isključite električno napajanje, prije bilo kakvih radova na ovome sklopu. Odspojite i tampon-baterije, ako postoje.
- Predvidite postavljanje, na mrežu napajanja automatike, jednog svepolnog ili magnetotermičkog prekidača s udaljenosti otvaranja kontakata najmanje 3,5 mm.
- Na početku mreže napajanja postavite diferencijalni prekidač s pragom od 0,03 A.
- Provjerite izvedbu uzemljenja: spojite sve metalne dijelove strukture (vrata, kapije, itd.) na stezaljke za uzemljenje.
- Postavite sve sigurnosne elemente (fotočelije, senzorske rubove, itd.) neophodne za zaštitu od ukleštenja, nagnječenja i sl., sukladno tehničkim normama i direktivama.
- Postavite barem jedan svjetlosni signalni element (bljeskajući), na vidljivo mjesto i pričvrstite na konstrukciju tablicu s Upozorenjima.

- Naša tvrtka otklanja svaku odgovornost u pogledu sigurnosti i dobrog funkcioniranja sustava automatike, ako dođe do korištenja dijelova drugih proizvođača.
- Koristite isključivo originalne dijelove kod svakog popravljivanja ili kod održavanja.
- Ne pristupajte bilo kakvoj izmjeni na komponentama sustava ako nije odobrena od naše firme.
- Korisnik mora biti poučen o sustavu upravljanja koji je ugrađen kao i o načinu ručnog otvaranja u slučaju hitnoće.
- Ne dopustite osobama ili djeci zadržavanje u području djelovanja automatike.
- Ne ostavljajte daljinske upravljače i ostale uređaje za upravljanje nadohvat djeci kako ne bi došlo do nehotičnog pokretanja sustava automatike.
- Korisnik treba izbjegavati bilo kakve intervencije ili popravke automatike, već se treba obratiti stručnim osobama.
- Sve ono što izriekom nije predviđeno u ovim instrukcijama, nije dozvoljeno.
- Postavljanje se mora izvršiti korištenjem upravljačkih i sigurnosnih uređaja koji odgovaraju normi EN 12978.

3) GLAVNI DIJELOVI AUTOMATIKE

Mehanički aktuator, vodonepropustan (sl.1), koji se sastoji od:

- a) Motor s permanentnim magnetima, 24V =
- b) Reduktor s dvostrukim beskonačnim navojem s izlaznim zupčanicom, od specijalne legure aluminija.
- c) Izlazna poluga, senzori prekidača hoda i mehanički stoperi
- d) Ukopana nosiva kutija (spremna za automatiku).
- e) Poluge za pokretanje vrata.
- f) Element za deblokadu s ključem.

PAŽNJA! Aktuator može biti montiran na lijevu ili desnu stranu gledajući krilo vrata s unutarnje strane (smjer otvaranja).

4) TEHNIČKI PODACI

Napajanje.....	24V = (*)
Br.okr.motora.....	2100
Okr.izl.osovine.....	1,45 o/min
Potrošnja snage.....	175W
Kondenzator.....	10µF
Potrošnja struje.....	10,1 A max.
Vrijeme otvaranja 120°.....	ELI250=28 s; ELI250V=14 s
Brzina rotacije vr.krila:.....	od 8°/s (15 s/120°) do 4°/s (30 s/120°)
Max.okr.mom.....	350 Nm
Dužina/težina max. krila:	2,5 m/4000N (≈400 kg)
	3,5 m/2500N (≈250 kg)
Max.otvorenost krila.....	120°
Blokiranje preko.....	Nepovratni motoreduktor; elektro zaključavanje
obvezno za krila duža od 2,5 m	
Ručno pokretanje.....	Ključ za deblokadu
Max.broj manevara u 24h.....	100
Uvjeti u okolišu.....	od -20°C do +50°C
Podmazivanje.....	Trajna mast
Stupanj zaštite.....	IP 67 AM
Težina aktuatora.....	100N (≈10 kg)
Dimenzije	vidi sl.3

(*) Posebni naponi napajanja samo na zahtjev.

5) POSTAVLJANJE AKTUATORA

5.1) Uvodne provjere

Kontrolirati:

- da je gornja šarka u dobrom stanju i po mogućnosti podesiva
- da je moguće iskopati prostor za ubacivanje kutije ispod šarke
- da su postavljene stoperi za vrata „FA“ (sl. 8)
- popraviti ili zamijeniti neispravne dijelove ili istrošene od kretanja. Na sl. 1 prikazan je postupak postavljanja.

Pouzdanost i sigurnost automatike direktno je povezana sa stanjem strukture dvorišnih vratiju.

5.2) Glavne komponente automatike jesu (sl.2):

- I) Svepolni prekidač homologiran s odgovarajućim kapacitetom s otvorom kontakata od najmanje 3,5 mm, sa zaštitom od preopterećenja i kratkih spojeva, sposoban izdvojiti automatiku iz napajanja. Postaviti, ako ga nema, prije same automatike, jedan svepolni prekidač s pragom od 0,03 A.

- Qr)** Upravljačka ploča s ugrađenim prijemnikom.
S) Odabir pomoću ključa.
AL) Bljeskalica s ugrađenom antenom.
M) Aktuator.
E) Električno zaključavanje (obavezno za krila duža od 2,5 m).
Fte) Par vanjskih fotočelija (predajni dio)
Fre) Par vanjskih fotočelija (prijamni dio)
Fti) Par unutarnjih fotočelija sa stupićima CF (predajni dio)
Fri) Par unutarnjih fotočelija sa stupićima CF (prijamni dio)
T) Predajnik 1-2-4 kanalni
RG58) Antenski kabel
D) Spojni blok

5.3) Postavljanje električne instalacije

Postavite električnu instalaciju kako je prikazano na sl. 2, u skladu s normama za električne sklopove CEI 64-8, IEC364, s harmonizacijom HD384 i ostalim nacionalnim normama. Postavite jasno odvojena spojna mjesta električne mreže od spojnih mjesta servisnih elemenata (fotočelija, senzorski rubovi, upravljački elementi, itd.).

PAŽNJA! Molimo da se koriste slijedeći kablovi:

• **Spoj na mrežu: višepolni kabel presjeka min. 3x1,5 mm²**

• **Spoj na upravljačku jedinicu:**

- Aktuator dalje od upravljačke jedinice (sl.2)

za motor: kablovi 2x2,5 mm²;

za senzore hoda: kablovi 3x1 mm².

- Aktuator bliže upravljačkoj jedinici (sl.2)

za motor: kablovi 2x2,5 mm²;

za senzore hoda: kablovi 3x1 mm².

Uvijek koristite kablove koji su predviđeni važećim normama.

Primjerice, ako je kabel vanjski (na otvorenom), mora odgovarati najmanje H07RN-F, međutim ako je unutarnji (u kanalici) mora odgovarati najmanje H05VV-F, s presjekom 3x1,5 mm².

Izvršite spajanje sigurnosnih i upravljačkih uređaja u skladu s normama za postavljanje, prethodno navedenima. Na sl. 2 data je količina spojeva i presjek za dužinu vodiča od otprilike 100 metara; dok za veće dužine treba proračunati presjek za realno opterećenje automatike.

Pažnja! Za kabliranje aktuatora i spajanje priključaka, proučite odnosne priručnike. Upravljačke ploče i priključci moraju biti prilagođeni određenoj uporabi i u skladu s važećim normama.

5.4) Betoniranje ukopane kutije

Mora se zabetonirati ispod šarke, uzimajući u obzir da osovina aktuatora mora biti perfektno poravnata s osi rotacije vratnog krila. Ako su dvorišna vrata tipa fiksnih šarki, odstranite vrata i izvadite donju šarku. Ako je vratno krilo dovoljno visoko od tla i ne može se skinuti, još ju poduprite pomoću podloške između tla i vrata. Ako vrata imaju podesive šarke, odstranite onu donju, olabavite gornju šarku i povucite vratno krilo u stranu. Ako su vrata nedavno postavljena, postavite gornju podesivu šarku. Iskopajte rupu za postavljanje u dimenzijama navedenima na sl.4. Položite drenažnu cijev (sl.4) za oborinsku vodu kako se ne bi skupljala unutar ukopane kutije. Položite šinu za kabel napajanja do spojnog bloka „D“. Postavite čvrsti temelj (sl.3) pri dnu, gdje treba zakopati kutiju. Za postizanje dobre poravnatosti između kutija i vratnih krila, provjeriti da li su u liniji pomoću konopca nategnutog između nosivih klinova i poravnavajte 2 točke „C“ (vidi sl.12). Pustite da se cement stvrdne.

6) MONTAŽA VRATNIH KRILA

- Dobro zamastite klin koji se nalazi u baznoj kutiji.
 - Postavite polužni sklop uz ubacivanje cijevi A u okretno mjesto ukopane kutije, kao na sl. 9. U slučaju da visina spojenih poluga nije dovoljna, postaviti odstojnik „S“ između spojenih poluga i vratnog krila, kao na sl. 5.
 - Zatvorite vratna krila i postavite u položaj zatvaranja prema središnjem stoperu.
 - Idealno poravnajte spojene poluge na šarkama.
 - Ako se rabi odstojnik, naprije ga treba zavariti na vratno krilo a potom i poluge na odstojnik.
 - Provjerite funkcioniranje vratnih krila.
 - Ako se ne ubacuje motoreduktor, postavite pokrov ukopane kutije i učvrstite vijcima.
- U toj fazi vrata se otvaraju i zatvaraju ručno.
Preostaje postavljanje motoreduktora.

7) MONTAŽA MOTOREDUKTORA

Odstranite matice s dna kutije cjevastim ključem br.19.

- Postavite senzore prekidača hoda i mehaničke stopere na pločice (sl. 6A).
- Navijte vijke VR i pripadajuće matice VT 4x12 i odredite poziciju učvršćenja, nalijevo ili nadesno (sl. 6A).

Oznake na pločicama: **R - DESNA STRANA**

L - LIJEVA STRANA

- Na motoreduktor učvrstite pločicu koristeći 4 vijka M8, kao na sl. 6B. Nakon što ste postavili motoreduktor u ukopanu kutiju, spojite upravljačku jedinicu kako bi se omogućilo premještanje izlazne poluge, a potom pričvrstite druga dva vijka M8 (sl.9).
- Učvrstite i magnet na pločicu, kao na sl. 9. Nakon toga spojite pločicu na osovinu motoreduktora i odredite dijagonalnu poziciju provrta (R-L) zbog učvršćenja nalijevo ili nadesno (sl.7).
- Motoreduktor učvrstite u ukopanu kutiju u položaju kako je prikazano na sl.9, koristeći 4 matice koje ste prethodno odstranili.
- Provucite kablove senzora prekidača hoda na način da ne dolaze u dodir s pokretnim dijelovima sklopa (sl.9).
- Za smjer okretanja u smjeru kazaljke na satu, spojite žice motora kako je prikazano na sl. 15. Za smjer okretanja suprotan od kazaljke na satu, spajanje provedite na obratan način.
- Postavite dijelove poluge spoja motor-okretno sjedište, u pravilnom redoslijedu, kako je prikazano na sl.8 i sl.9. U slučaju da položaj poluge nije u skladu s postavljenim dijelovima, preko upravljačke jedinice pokrenite motore sve dok poluge ne dođu u željenu poziciju.
- Zamastite glavčinu (spojnicu) u koju se ubacuje cijev A i spojnice poluge B (sl.9).
- Provjerite otvaranje i zatvaranje vratnih krila.
- Postavite na vratna krila naljepnice s opisom deblokade, izvana i iznutra, u smjeru i na mjestu kako je prikazano na sl.13. Simbol otvorenog lokota treba uvijek okrenuti prema rotacionoj osi vratnog krila.

8) PODEŠAVANJE HODA

- 1- Postavite senzore na pločice kao na sl. 10B. Spojite prekidače hoda oba motora na upravljačku jedinicu i kablove napajanja motora br.2.
- 2- Električnim putem otvorite vrata koja pokreće motor 2 do maksimalne željene pozicije.
- 3- Postavite senzor otvaranja (ref.O) kao na sl. 10A, poštujući minimalni razmak od 3 mm do magneta, a učvrstite ga s pripadajućim vijcima.
- 4- Istu proceduru ponovite za poziciju zatvaranja i postavite senzor C, sl.10.
- 5- Spojite motor 1 i ponovite postupak regulacije uz već spojeni motor br. 2.
- 6- Kada ste izvršili podešavanje senzora ograničenja hoda oba motora, u praksi isprobajte neka kretanja u svrhu provjere na kojoj poziciji se zaustavljaju vratna krila, te onda izvršiti potrebne ispravke.
- 7- Pristupite podešavanju unutarnjih stopera pomoću vijaka (VRC-VRO), sl. 11. Ovaj postupak je neophodan kada nisu postavljeni stoperi na tlu („FA“), sl. 8.
- 8- Za postizanje odgovarajućeg pritiska prilikom udarnog zatvaranja vratnih krila, koristite se vijcima VRO-VRC (sl. 11A, sl. 11B).
- 9- Po završenom podešavanju, blokirajte vijke VRO-VRC odgovarajućim vijcima vt 4x12 (sl.12).
- 10- **Neophodno je spojiti kabel motoreduktora i prekidača ograničenja hoda u spojnog bloku koji se nalazi na vanjskom dijelu ukopane kutije, bez rezanja kabela koji se standardno isporučuje** (sl.4).
- 11- Sl. 11: Umetnite mazalicu (C) u provrt s navojem (A), koji se nali na poluzi (B). Preporučujemo mast: **ROCOL FOODLUBE MULTIPASTE**.

9) PODEŠAVANJE OKRETNOSTI MOMENTA MOTORA

PAŽNJA! Ako se koristi upravljačka jedinica model **ARIES** s obrtnim momentom podešenim na „F4“ (najjači okretni moment), obavezni su stoperi na zemlji „FA“, za zatvaranje kao i za otvaranje. Regulacija okretnog momenta motora (sprečavanje nagnječenja) vrši se na upravljačkoj jedinici. Shema spajanja motora data je u uputama za uporabu određene upravljačke jedinice. Podešenje se mora kalibrirati prema minimalnoj snazi koja je potrebna za izvršenje operacije potpunog otvaranja i zatvaranja, te shodno ograničenjima važećih propisa.



PAŽNJA! Izmjerena snaga dodira/udara na točkama određenim normom EN12445, treba biti niža od vrijednosti navedene u normi EN12453.

PAŽNJA! Ako se podesi preveliki okretni moment, može biti ugrožena sigurnost, posebno prilikom nagnječenja. Nasuprot tome, podešenje nedovoljnog okretnog momenta, može dovesti do problema u pravilnom otvaranju i zatvaranju vrata.

10) POSTUPAK U HITNOĆI

Deblokada u hitnoći postiže se djelovanjem, s priloženim ključem, na element za deblokadu koji se nalazi ispod vrata na izbočenom mjestu poluge-klina. Za deblokiranje, umetnite ključ u trokut za deblokadu i okrenite ključ prema simbolu otvorenog lokota za otprilike 90° (sl.13). Ako postoji, deblokirajte i elektro-zaključavanje. Ručno pogurajte vrata za otvaranje i zatvaranje. Za ponovno aktiviranje rada pomoću motora, ponovno poravnajte dvorišna vrata s polugom koja nosi element za blokadu i okrenite ključ prema simbolu zatvorenog lokota (sl.13), pazeći da se vrata pravilno zakače. Ključ za deblokadu vratnih krila (i elektro-brave, ako postoji) ostavljajte na mjestu koje je poznato svima koji se koriste ovim sustavom.

11) PROVJERA SUSTAVA AUTOMATIKE

Prije početka automatskog funkcioniranja, pažljivo provjerite slijedeće:

- Provjerite kvalitetu učvršćenja svih komponenata.
- Prekontrolirajte pravilno funkcioniranje svih sigurnosnih elemenata (fotočelije, senzorski rubovi, itd.).
- Provjerite upravljanje kod postupka u slučaju hitnoće.
- Provjerite postupak otvaranja i zatvaranja pomoću postojećih upravljačkih uređaja.
- Provjerite logiku elektronike za normalno funkcioniranje kao i za funkcioniranje prilagođeno pojedinim osobama.

12) KORIŠTENJE AUTOMATIKE

Budući da se sustavom automatike može upravljati na daljinu pomoću daljinskog upravljača ili tipkom Start, dakle bez direktnog gledanja, neophodno je učestalo kontrolirati rad svih sigurnosnih uređaja. Kod svakog poremećaja u radu, odmah reagirajte i obratite se stručnim osobama. Preporuča se držati djecu na sigurnoj udaljenosti od zone djelovanja sustava automatike.

13) UPRAVLJANJE

Automatski sustav omogućava motorno otvaranje i zatvaranje dvorišnih vrata. Postoje različite vrste kontrola (ručna, daljinskim putem, kontrolirani pristup magnetskom karticom, itd.), ovisno o uvjetima postavljanja i osobina sustava. Korisnici automatskih sustava moraju biti podučeni o upravljanju i radu automatskog sustava.

14) ODRŽAVANJE

Kod bilo kakvih radova, isključite električno napajanje.

- Povremeno provjeravajte stanje lanaca i zamašćenost.
- Nakon 8000 manevara, odnosno 5 godina uporabe, zamijenite osnovno ležište/prsten B (sl.9), pažljivo očistite taj dio i zamijenite staru mast novom.
- Održavajte čistoću optike fotočelija.
- Stručne osobe moraju kontrolirati ispravnu podešenost električne spojke.
- Ako je oštećen napojni kabel, mora biti zamijenjen od strane proizvođača ili njegove tehničke službe, ili od osobe slične stručnosti, kako bi se izbjegao svaki rizik.
- Prilikom svakog poremećaja u radu, isključite električno napajanje sustava i zatražite pomoć stručnih osoba (instalatera). U vremenu izvan pogona, aktivirajte ručnu deblokadu kako bi se omogućilo ručno otvaranje i zatvaranje vrata.

15) BUKA

Buka koja proizvodi motoreduktor u normalnim okolnostima korištenja, stalna je i ne prelazi 70 dB(A).

16) PRIPREMA ZA OTPAD

Uklanjanje materijala mora se provoditi sukladno važećim normama. Kod uklanjanja sustava automatike nisu uočene posebne opasnosti ili rizici. Poželjno je, prije preuzimanja, materijale razvrstati prema vrsti i tipu uporabe (električni dijelovi-bakar-aluminij-plastika, itd.).

17) DEMONTAŽA

U slučaju da se sustav automatike demontira na jednom mjestu, a potom ponovno postavlja na drugom mjestu, potrebno je:

- Isključiti napajanje i odspojiti cijeli električni sklop.
- Izvaditi motoreduktor iz bazne kutije.
- Skinuti upravljačku ploču (ako nije ugrađena), kao i sve postavljene komponente.

- U slučaju da se pojedine komponente ne mogu maknuti ili su oštećene, treba ih zamijeniti.

18) SMETNJE U RADU: UZROCI I POPRAVKI

Prilikom svakog poremećaja u radu, isključite električno napajanje sustava i zatražite pomoć stručnih osoba (instalatera). U vremenu izvan pogona, aktivirajte ručnu deblokadu kako bi se omogućilo ručno otvaranje i zatvaranje vrata. U tom periodu, za održati cijeli sklop u zatvorenom stanju, zaključajte ga lancem i lokotom.

18.1) Vrata se ne otvaraju. Motor ne vrti.

- a) Provjerite da fotočelije na senzorskim rubovima nisu zaprljane ili zamazane ili da nisu u ravni.
- b) Provjerite kvalitetu napajanja elektronskih uređaja. Provjerite stanje osigurača.
- c) Provjerite ispravnost rada pojedinih uređaja.
- d) Ako upravljačka jedinica ne funkcionira, zamijenite ju.

U slučaju da gore navedene provjere ne pruže nikakva saznanja, kontaktirajte ovlašteni servis.

Ako je oštećen napojni kabel, mora biti zamijenjen od strane proizvođača ili njegove tehničke službe, ili od osobe slične stručnosti, kako bi se izbjegao svaki rizik.

18.2) Vrata se ne otvaraju. Aktuator vibrira, ali ne dolazi do pokretanja.

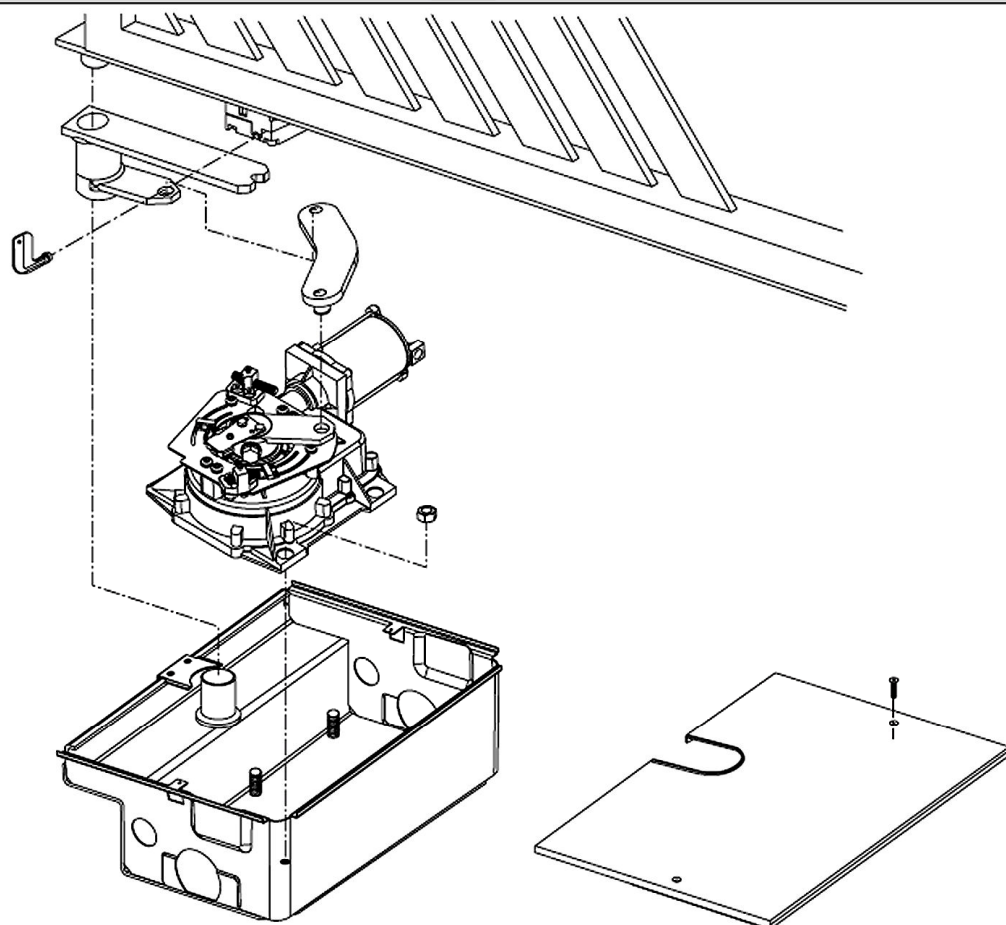
- a) Isključite pa ponovno uključite napajanje sustava. Prva startna naredba neka bude otvaranje. Ako aktuator krene u zatvaranje, zamijenite položaje na stezaljkama aktuatora.
- b) Pomognite rukom otvaranje vratnih krila. Ako se vrata otvore, provjerite ima li mehaničkih smetnji za hod vrata. Ako gore navedene provjere ne pruže nikakvih rezultata, povećajte okretni moment na upravljačkoj jedinici i ako treba, kontaktirajte ovlašteni centar za pomoć.

PAŽNJA! Dobro funkcioniranje aktuatora zajamčeno je samo ako se poštuju podaci iz ovog priručnika.

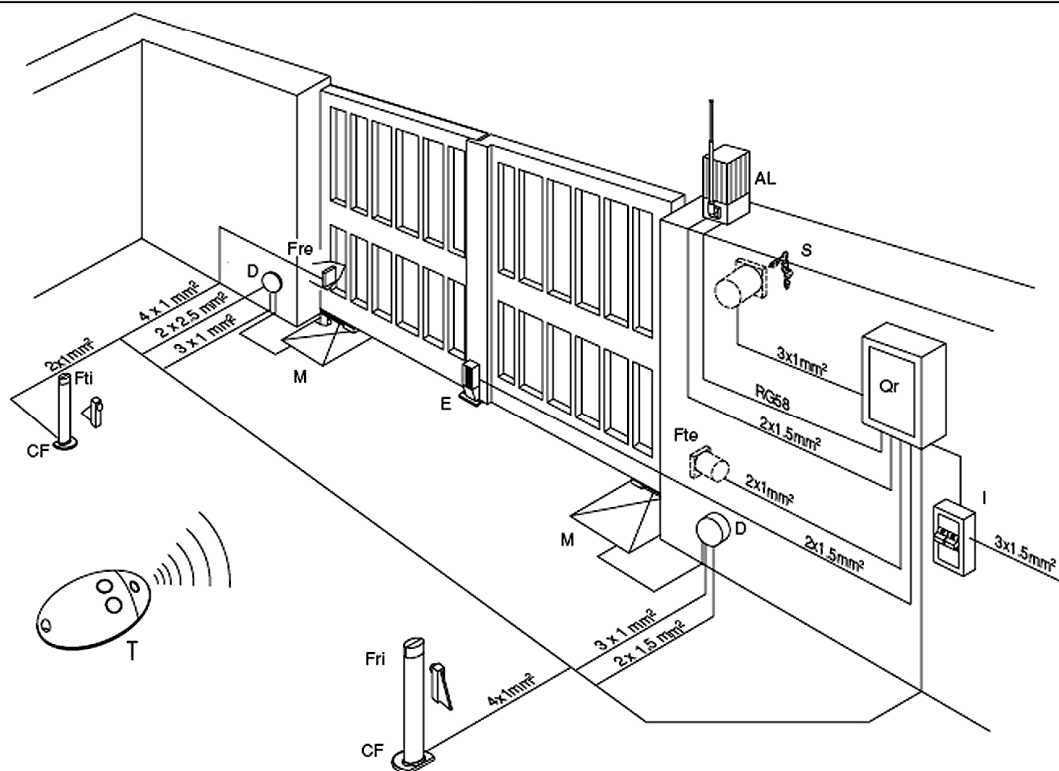
Naša tvrtka ne odgovara za štete uzrokovane nepoštivanjem pravila postavljanja i uputa datih u ovom priručniku.

Opisi i slike ovog priručnika nisu neizmjenjivi. Uz neizmijenjene osnovne karakteristike ovog proizvoda, naša tvrtka zadržava pravo donošenja izmjena, u bilo kojem trenutku, za koje ona smatra pogodnima za poboljšanje proizvoda u tehničkom, konstrukcijskom i komercijalnom smislu, a bez obveze da izvrši izmjene u ovom priručniku.

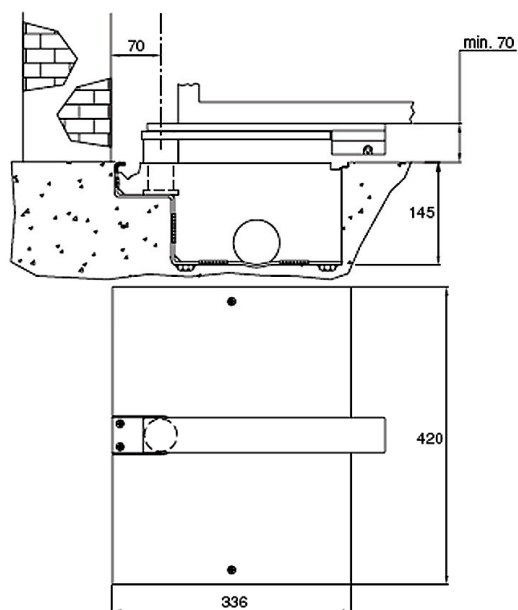
sl. 1



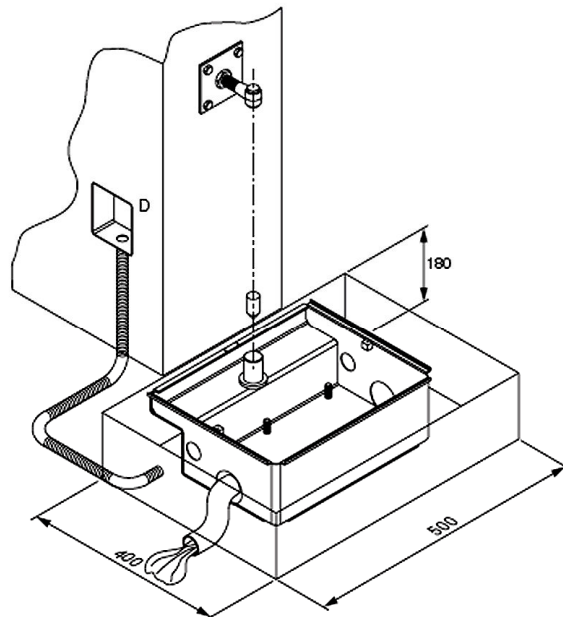
sl. 2



sl.3

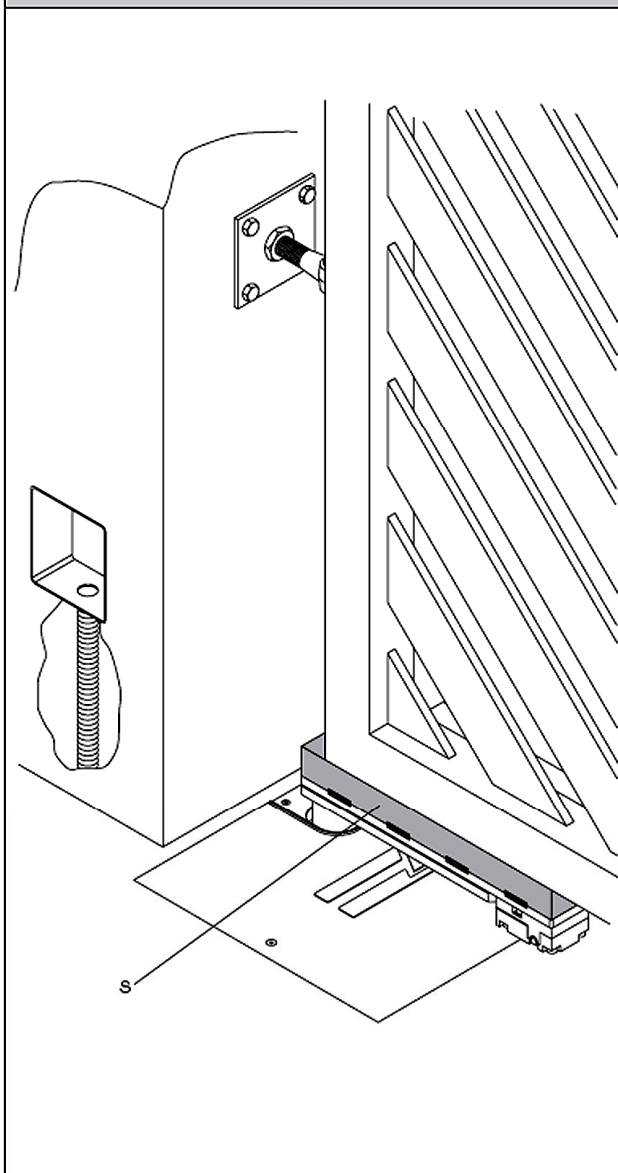


sl.4

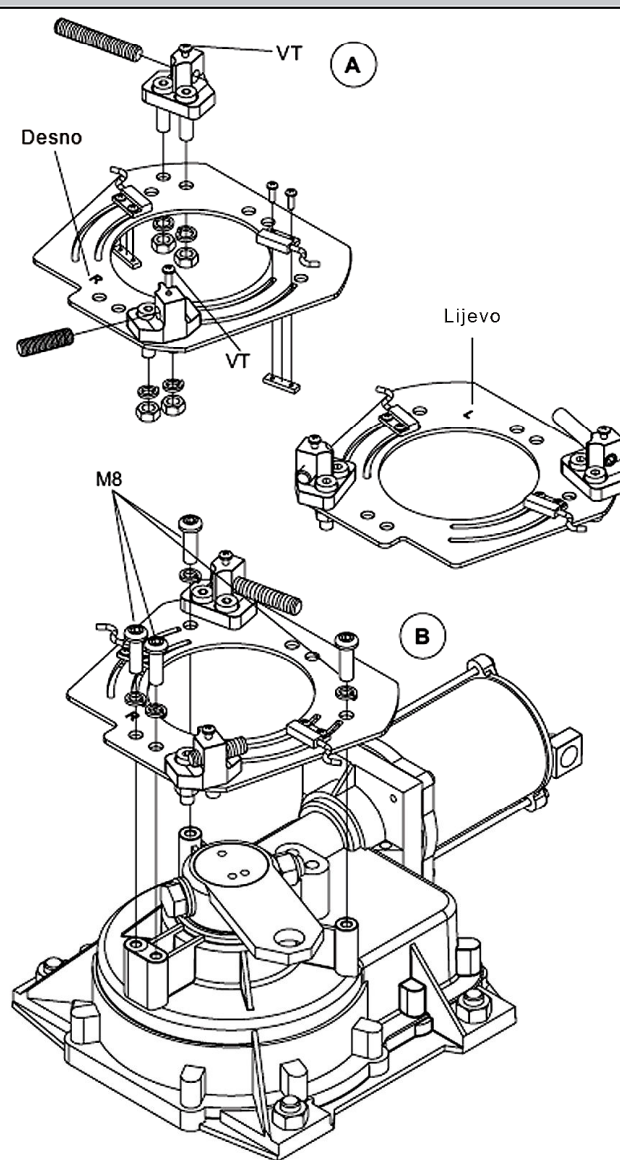


D811479_03

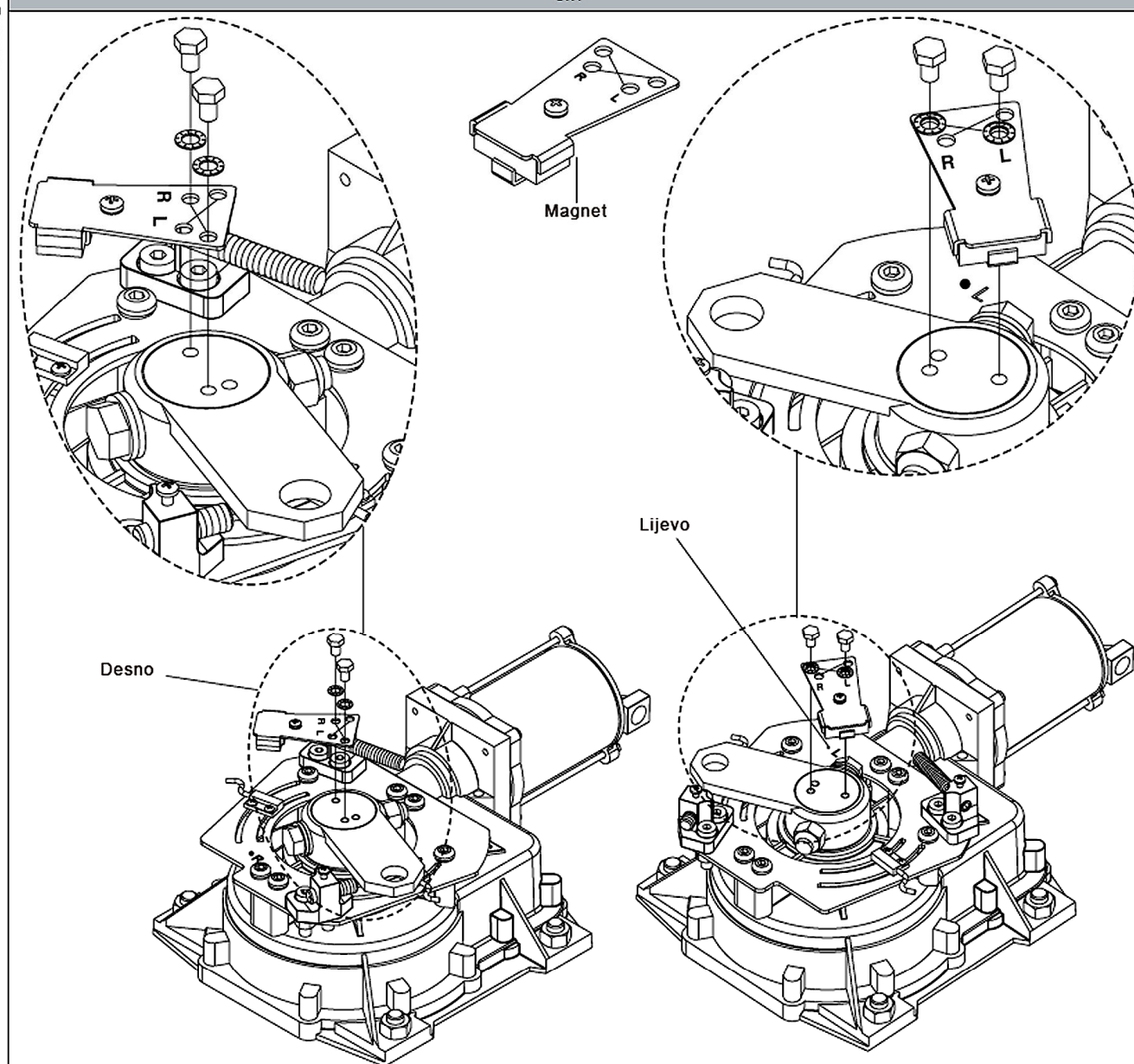
sl.5



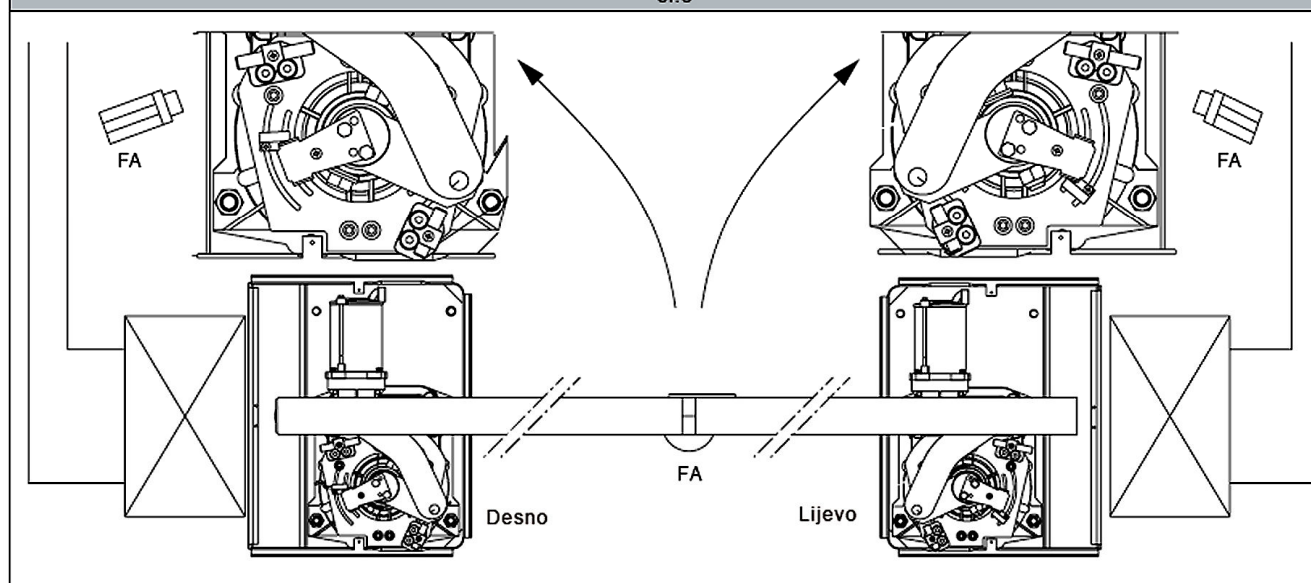
sl.6

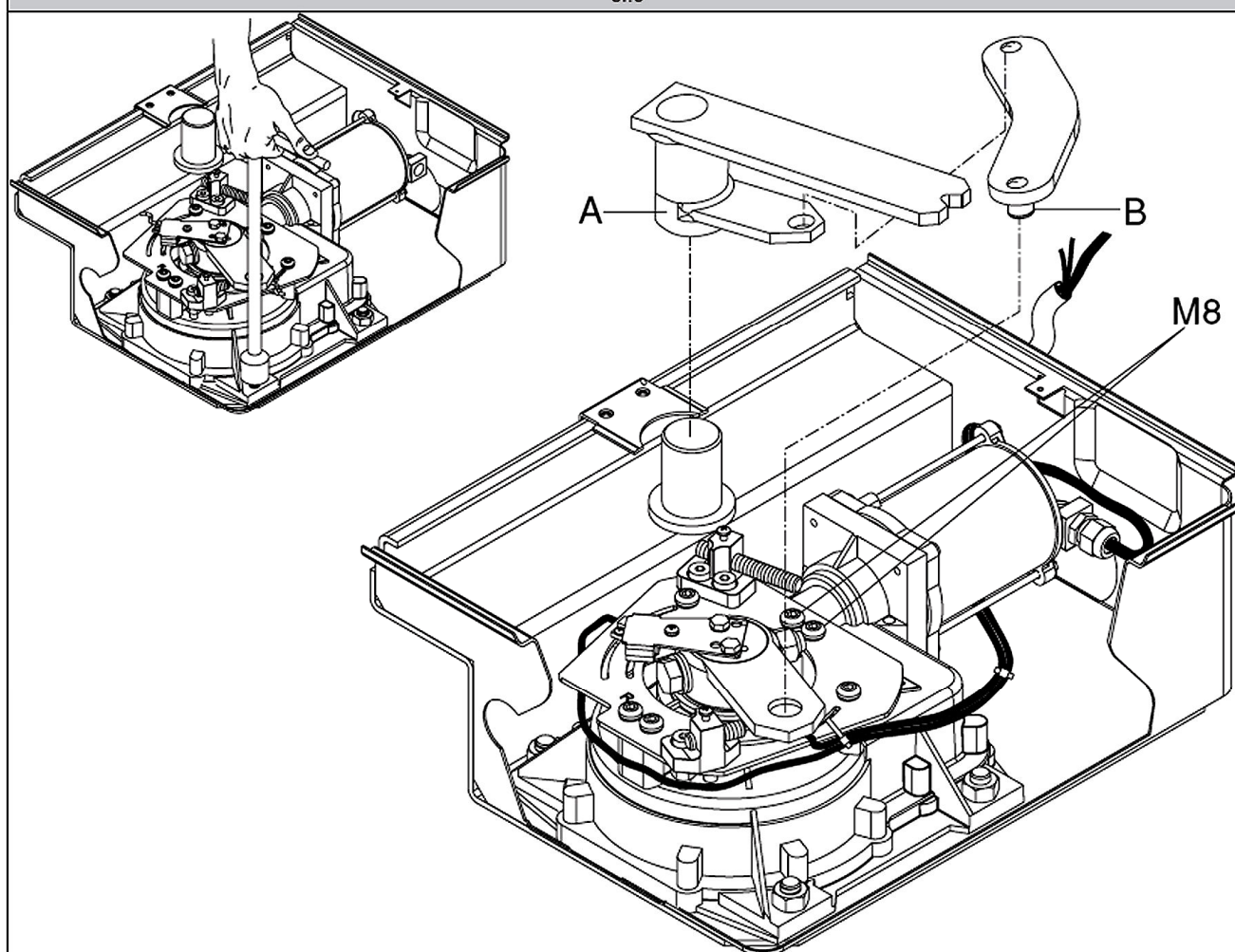


sl.7

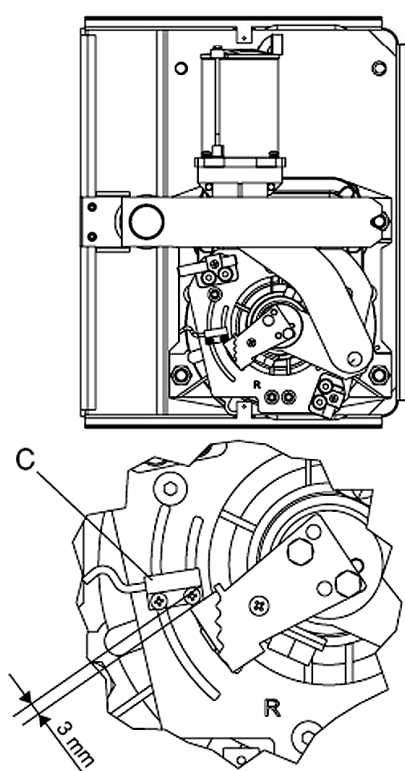


sl.8

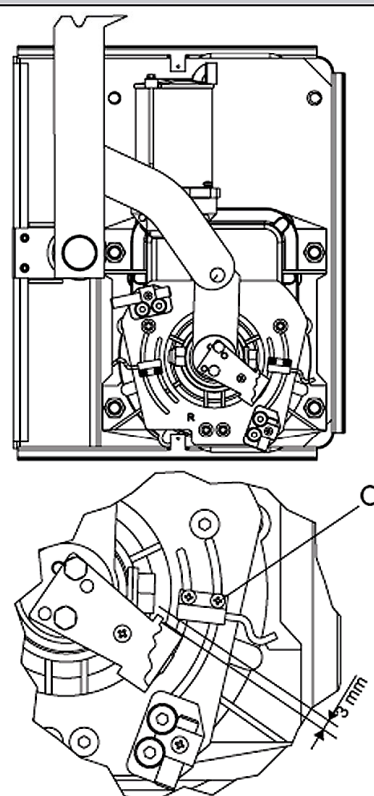




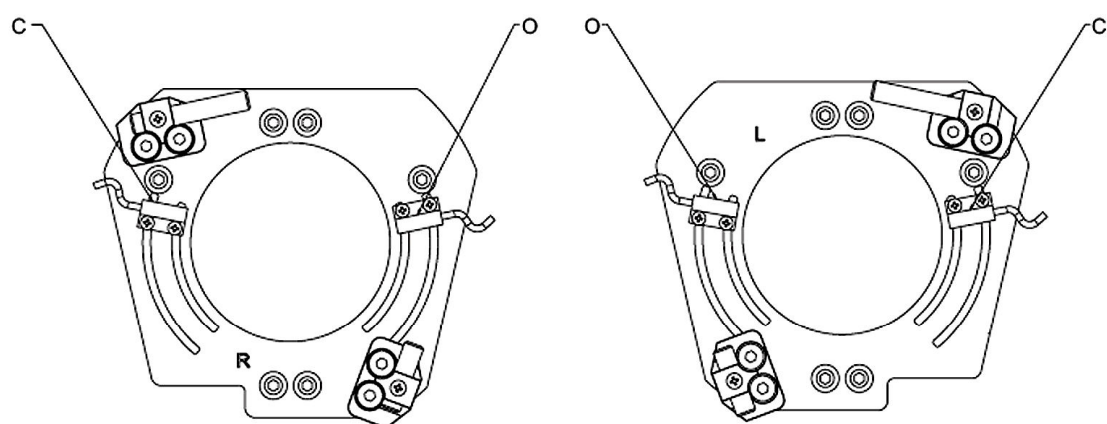
sl.10



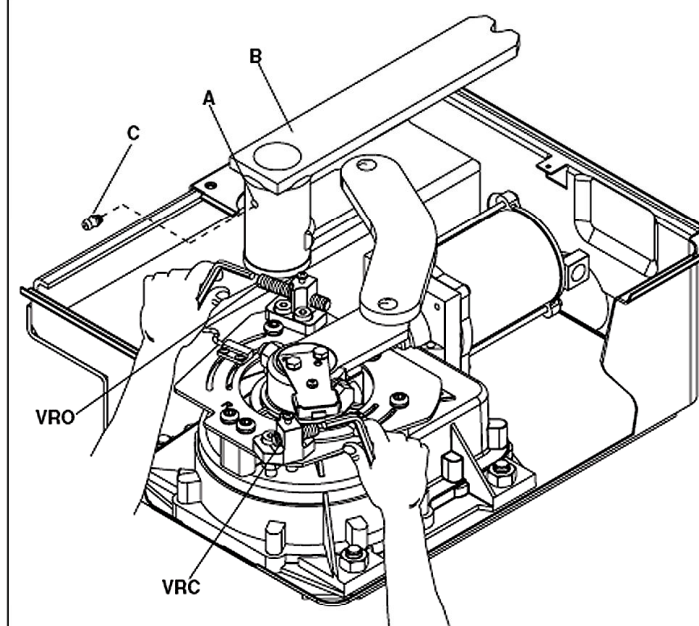
sl.10A



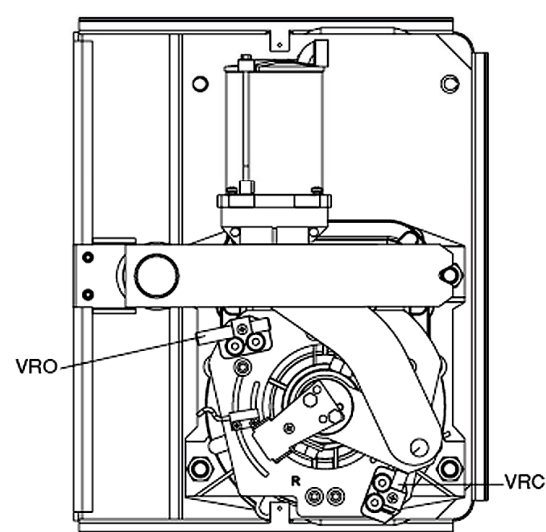
sl.10B



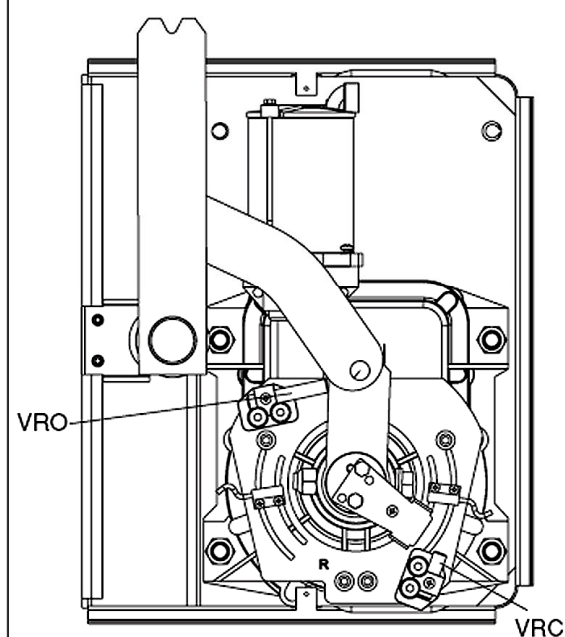
sl.11



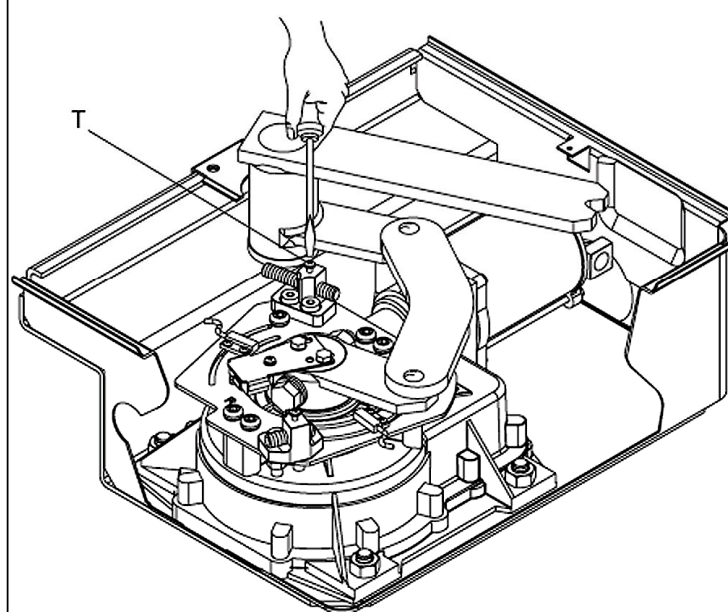
sl.11A



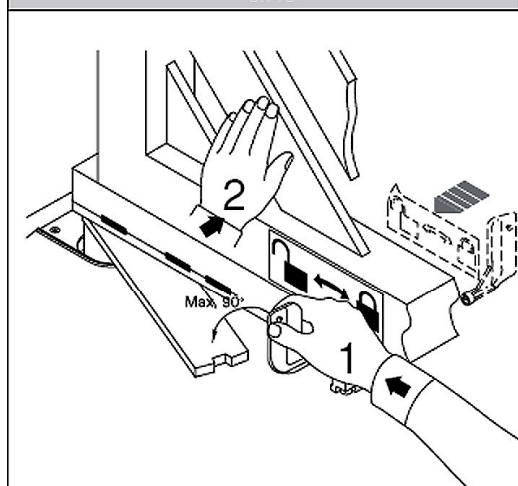
sl.11B



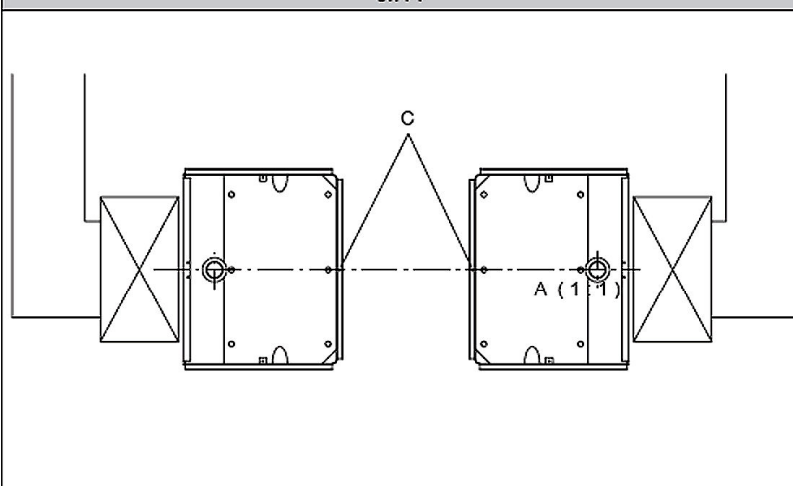
sl. 12



sl.13



sl.14



sl.15

